COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER
MONTREUX OBERLAND BERNOIS SA
Rue de la Gare 22 – CP 1426
1820 Montreux 1

DOSSIER D'APPROBATION DES PLANS

GARE DE LA TINE ET VOIE DE GARAGE AU LANCIAU

Projet partiel : GARE DE LA TINE

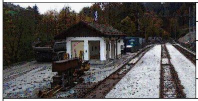
Objet(s) :

Référence projet : MZ 12.54

Plan de situation LC

Pièce n° 13.2.2

Référence du plan : MOB-Tine_Cartouche PAP V1.dwg



Ligne :	Montreux - Zweisimmen
PK :	Km 24.405 à 26.606
Commune :	Rossinière (VD)
Echelle :	1:500
Format :	297 x 3150 cm
Statut :	**VERSION FINALE**

● Auteur du plan

○ **MONOD-PIGUET + Associés**
Ingénieurs Conseils SA
Avenue de Cour 32
1007 Lausanne

○ **STRATA ARCHITECTURE**
Route de Saint-Julien 40
1227 Carouge Genève

○ **COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER**
MONTREUX OBERLAND BERNOIS SA
Rue de la Gare 22 – CP 1426
1820 Montreux 1
Service :

● **Furrer+Frey AG**
Thunstrasse 35
3000 Bern 6

○ **GESTE ENGINEERING SA**
Rue de la Gare de Triage 5
1020 Renens

Version	Date	Etabli par	Contrôlé par	Modifications
-	01.07.2022	OGN	YPG	Version initiale V0
A	29.04.2024	OGN	YPG	Mise à jour selon examen exhaustivité du 06.12.2023

Maître de l'ouvrage : COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER MONTREUX OBERLAND BERNOIS SA

Yves Pittet
Resp. Domaine Infrastructure ....

Alain Morand
Resp. Département Projets ....

Jennifer Desponds
Cheffe de projet ....

Auteur du projet : Olivier Griessen
Chef de projet ....

Date : Montreux, le ....

Légende

Symbole	Désignation	Symbole	Désignation
▬	Installations existantes, conservées	—	Axe de la voie
🟥	Installations projetées	□═□	Joug
🟨	Installations démontées	□⊗□	Eclairage
		□┬□	Béquille sur joug
■	Mât métallique	□—	Console simple
		□─┐	Console avec bras de retenue
■→	Hauban	□│	Traverse droite, pour isolation de suspension
■◁	Contrefiche	□│	Traverse coudée, pour isolation de suspension
■→	Amarrage fixe	1	Nouvelle numérotation
■┌→	Amarrage à contrepoids	◀▶	Isolation de section
■∿	Amarrage à ressort	□─□	Tranversal
⊜	Connexion équipotentielle	□∩	Interrupteur aérien sur mât
⏚	Mât mis à terre-rail	⧗	Parafoudre
©	Connexion feeder - LC		
◪	Sous-station		

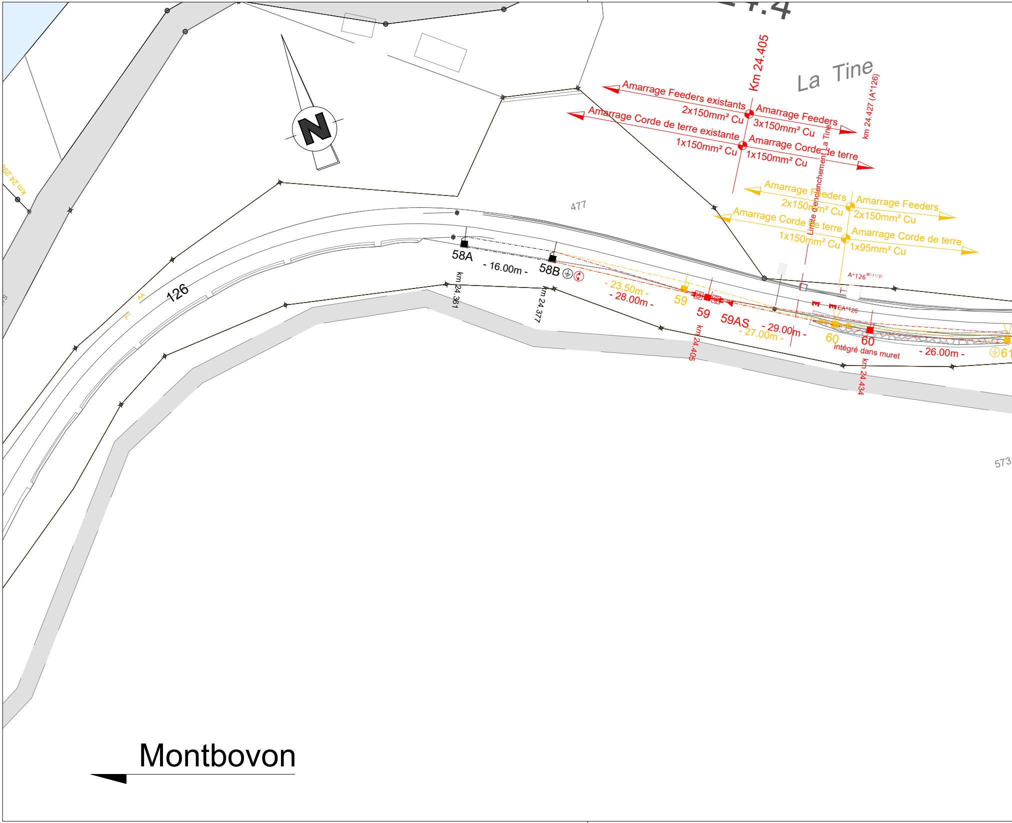
Données techniques

Type de caténaire:	Caténaire verticale semi-compensée	
Fil de contact:	150 mm2 Cu pleine voie / 107 mm2 Cu voies garage	
Câble porteur:	92 mm2 Ac / Cu	
Feeder	3x 150 mm2 Cu	— · — · —
Câble aérien de mise à terre:	150 mm2 Cu	— · · — · · —

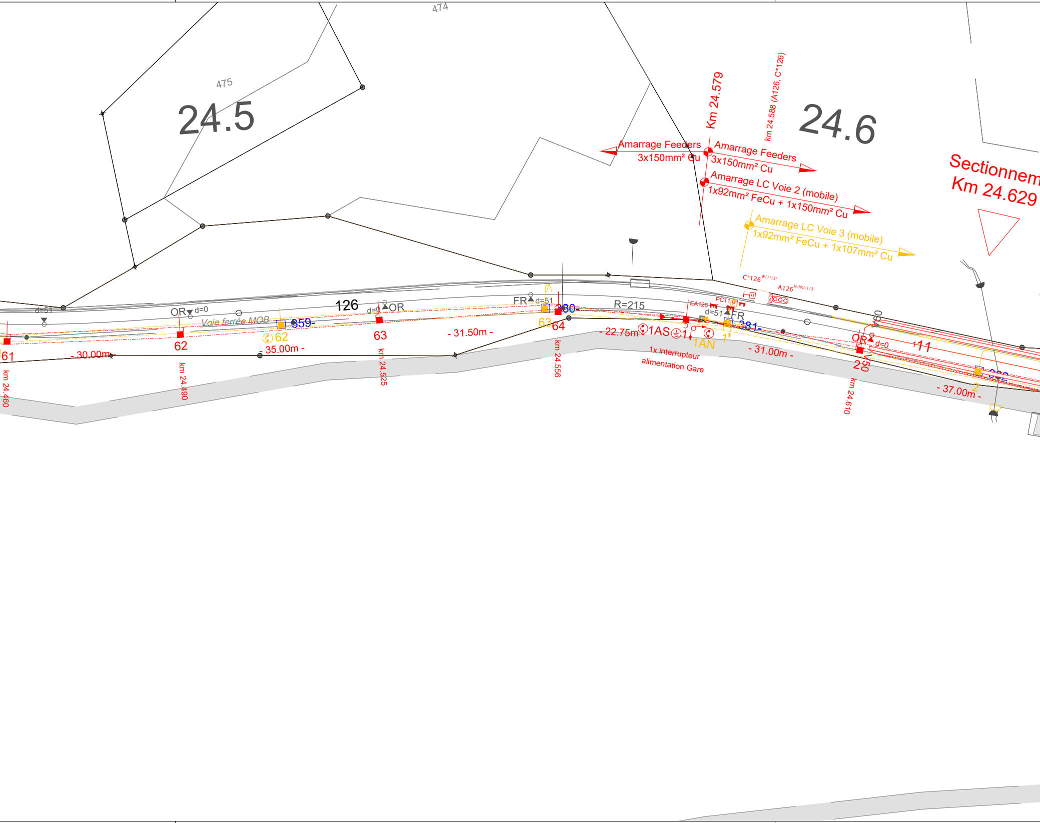
Profil d'espace libre: PEL B

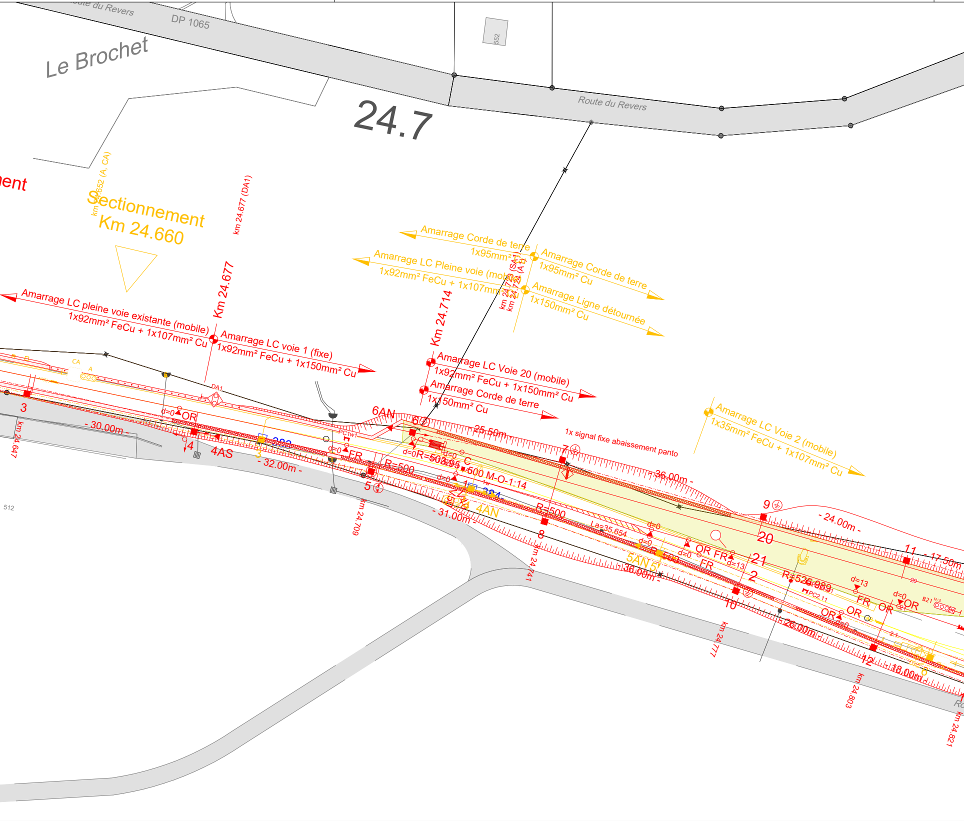
Qualité des matériaux de construction selon standard MVR.

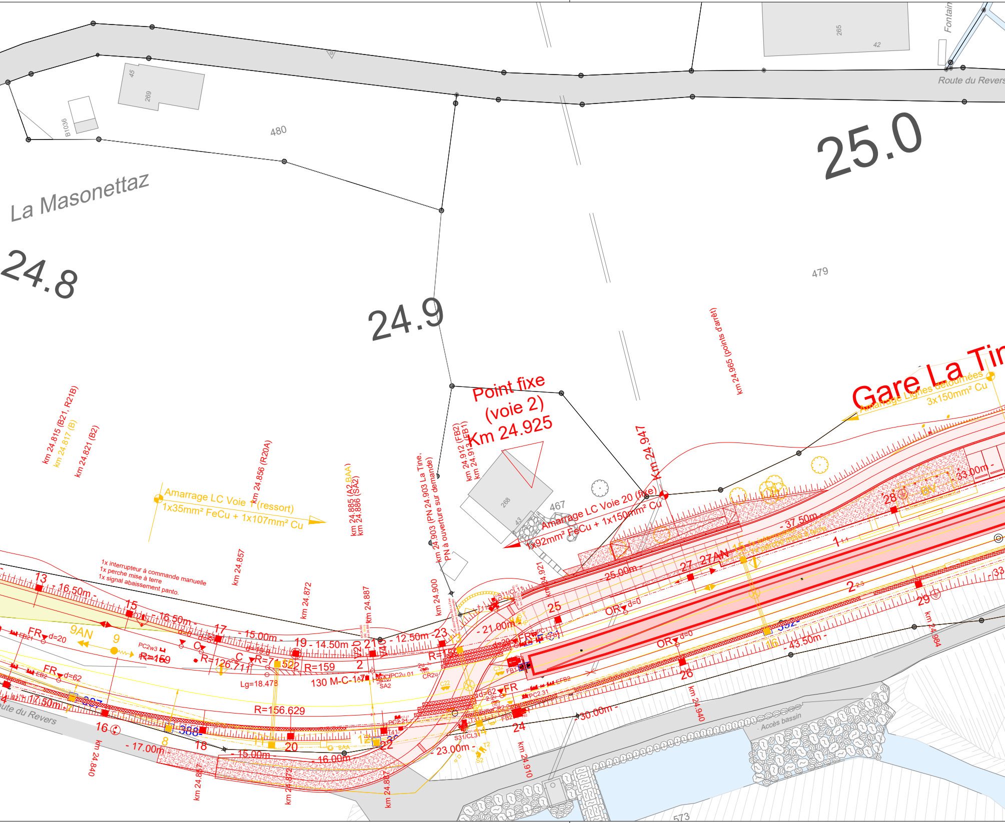
Le dimensionnement des éléments sollicités mécaniquement est conforme aux prescriptions.

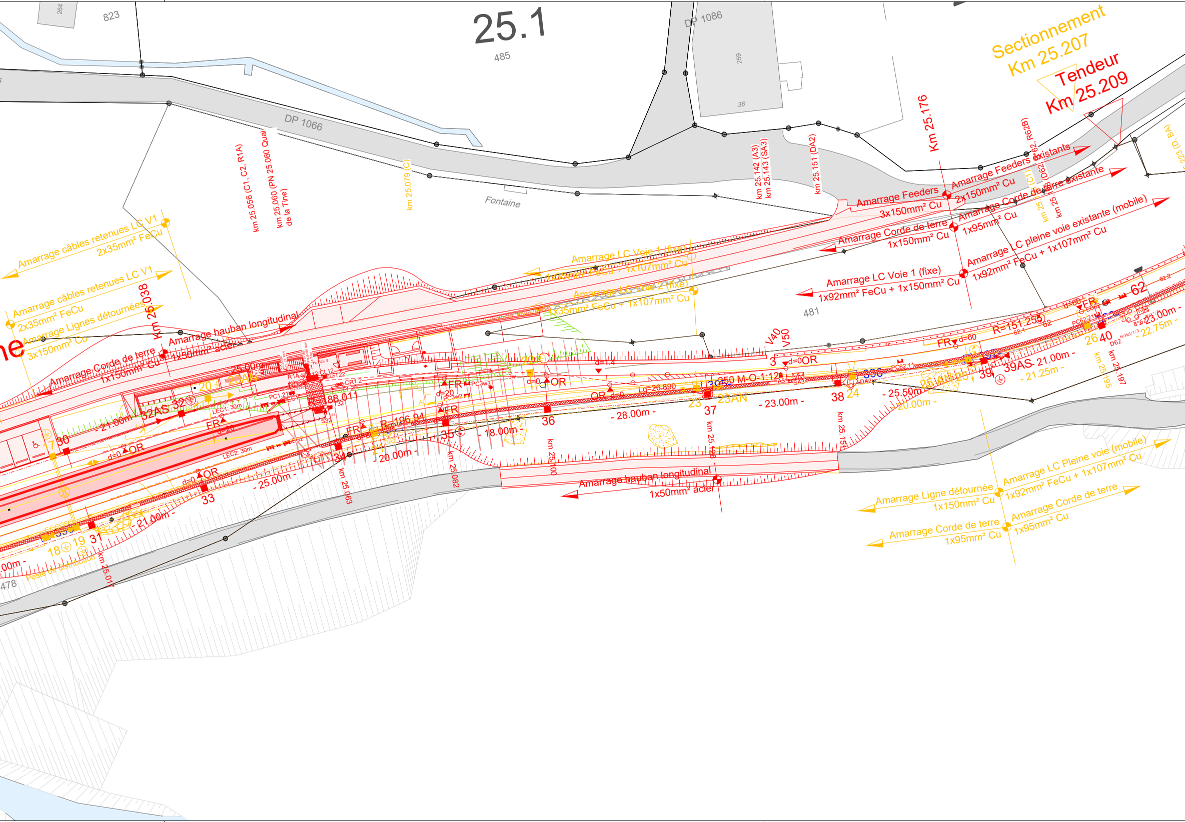


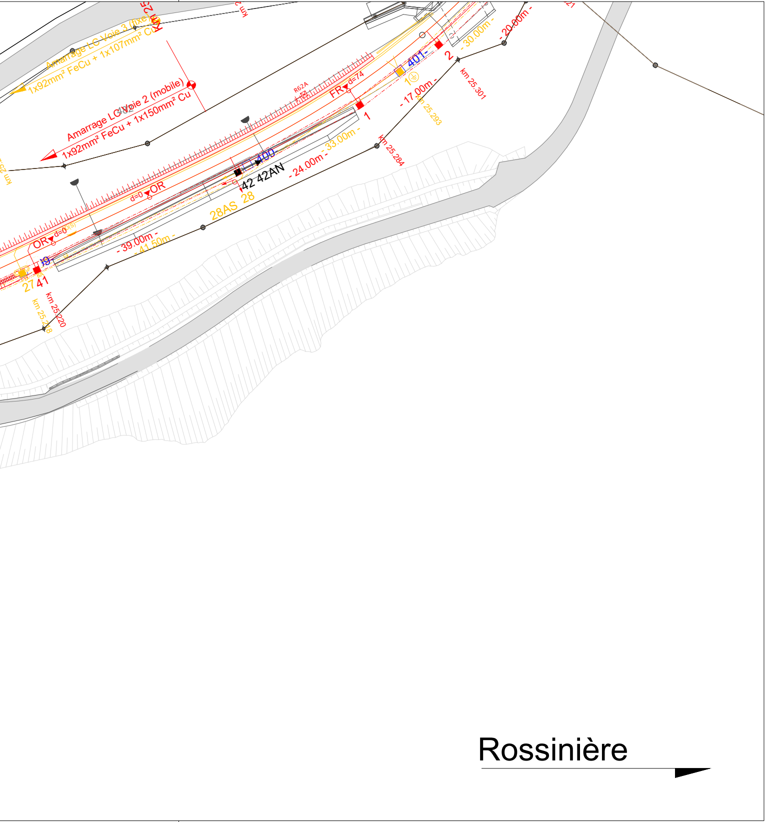
24.4
Km 24.405
La Tine
km 24.427 (A*126)
Amarrage Feeders existants
2x150mm² Cu
Amarrage Feeders
3x150mm² Cu
Amarrage Corde de terre existante
1x150mm² Cu
Amarrage Corde de terre
1x150mm² Cu
Limite d'enclenchement La Tine
Amarrage Feeders
2x150mm² Cu
Amarrage Feeders
2x150mm² Cu
Amarrage Corde de terre
1x150mm² Cu
Amarrage Corde de terre
1x95mm² Cu
477
A*126W/1*/3*
EA*126
58A
- 16.00m -
58B
km 24.361
km 24.377
- 23.50m -
- 28.00m -
59
59
59AS
km 24.405
- 29.00m -
- 27.00m -
60
60
intégré dans muret
km 24.434
- 26.00m -
61
126
km 24.290
573
N
Montbovon

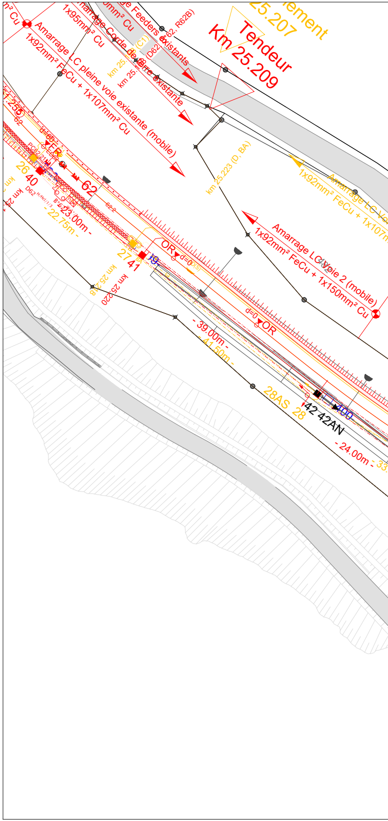

474
475
24.5
24.6
Km 24.579
km 24.588 (A126, C*126)
Amarrage Feeders
3x150mm² Cu
Amarrage Feeders
3x150mm² Cu
Amarrage LC Voie 2 (mobile)
1x92mm² FeCu + 1x150mm² Cu
Amarrage LC Voie 3 (mobile)
1x92mm² FeCu + 1x107mm² Cu
Sectionnem
Km 24.629
C*126W/1*/3*
A126H/Hcl/1/3
EA126
PC11.01
R=215
d=51
OR
d=0
Voie ferrée MOB
-359-
126
d=0
OR
FR
d=51
-380-
d=51
FR
-381-
V50
OR
d=0
11
V50
20
-382
61
62
62
63
63
64
- 30.00m -
- 35.00m -
- 31.50m -
- 22.75m -
1AS
1
1AN
1
- 31.00m -
- 37.00m -
2
1x interrupteur
alimentation Gare
km 24.460
km 24.490
km 24.525
km 24.556
km 24.610

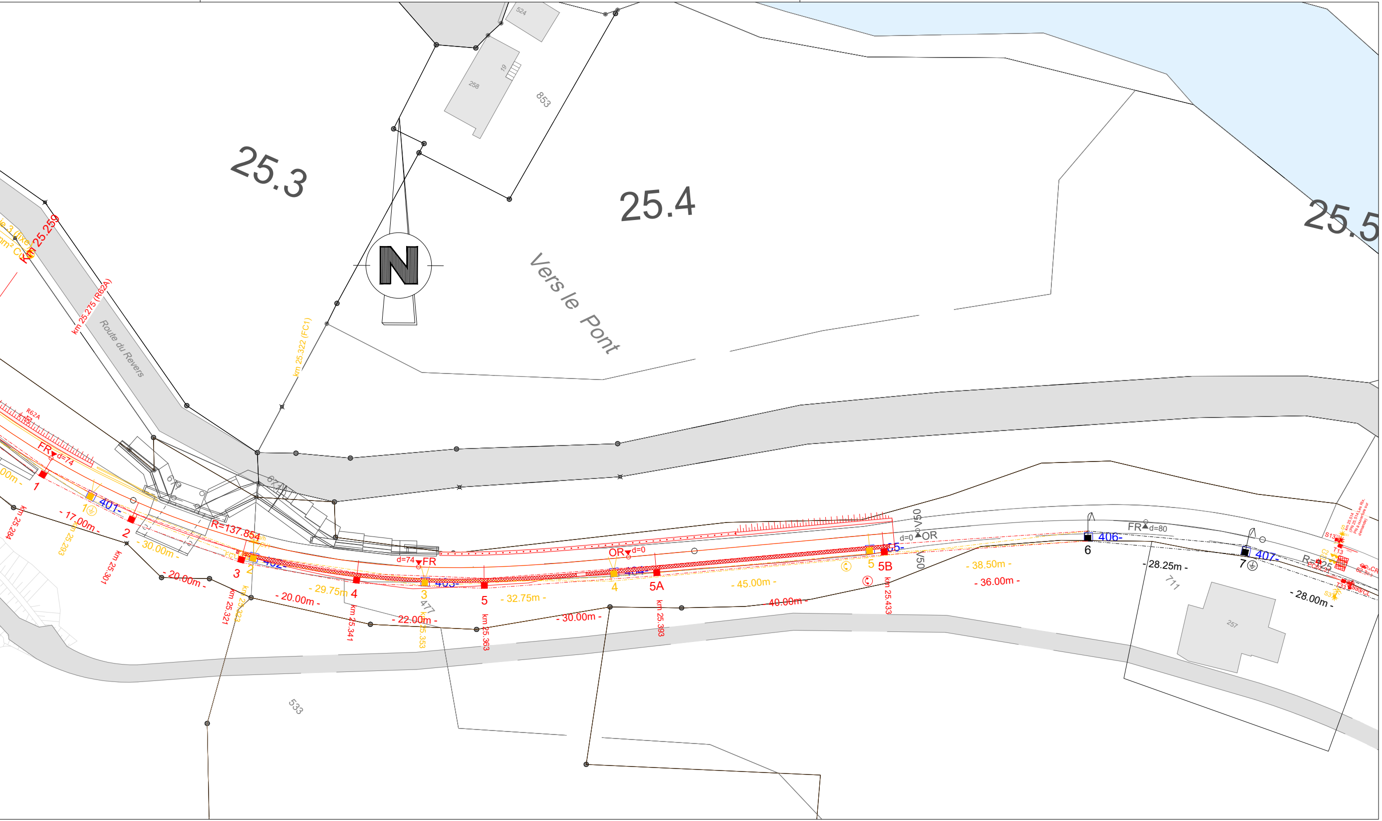

Route du Revers
DP 1065
Le Brochet
552
24.7
Route du Revers
ent
km 24.652 (A, CA)
Sectionnement
Km 24.660
km 24.677 (DA1)
Km 24.677
Amarrage Corde de terre
1x95mm² Cu
Amarrage Corde de terre
1x95mm² Cu
Amarrage LC Pleine voie (mobile)
1x92mm² FeCu + 1x107mm² Cu
km 24.734 (SA1)
km 24.734 (A1)
Amarrage Ligne détournée
1x150mm² Cu
Amarrage LC pleine voie existante (mobile)
1x92mm² FeCu + 1x107mm² Cu
Amarrage LC voie 1 (fixe)
1x92mm² FeCu + 1x150mm² Cu
Km 24.714
Amarrage LC Voie 20 (mobile)
1x92mm² FeCu + 1x150mm² Cu
Amarrage Corde de terre
1x150mm² Cu
Amarrage LC Voie 2 (mobile)
1x35mm² FeCu + 1x107mm² Cu
1x signal fixe abaissement panto
CA
A
DA1
3
km 24.647
- 30.00m -
d=0 OR
4
4AS
- 32.00m -
6AN
6
- 25.50m -
7
FR
R=500
5
d=0 R=503.95
C
500 M-O-1:14
d=0
4AN
- 31.00m -
km 24.709
- 36.00m -
R=500
8
km 24.741
La=35.654
d=0
5AN
- 36.00m -
9
- 24.00m -
20
OR FR
d=13
21
2
R=526.989
FR OR
OR
10
km 24.777
- 26.00m -
11
- 17.50m
B21
12
18.00m
6
km 24.803
km 24.821
512


Route du Revers
Fontain
265
42
45
269
B1036
480
479
467
268
43
573
La Masonettaz
24.8
24.9
25.0
Point fixe
(voie 2)
Km 24.925
Km 24.947
km 24.965 (points d'arrêt)
Gare La Tin
Amarrage Lignes détournées
3x150mm² Cu
Amarrage LC Voie 1 (ressort)
1x35mm² FeCu + 1x107mm² Cu
Amarrage LC Voie 20 (fixe)
1x92mm² FeCu + 1x150mm² Cu
km 24.815 (B21, R21B)
km 24.817 (B)
km 24.821 (B2)
km 24.856 (R20A)
km 24.885 (A2,BAA)
km 24.886 (SA2)
km 24.903 (PN 24.903 La Tine,
PN à ouverture sur demande)
km 24.912 (FB2)
km 24.913 (FB1)
1x interrupteur à commande manuelle
1x perche mise à terre
1x signal abaissement panto.
km 24.857
km 24.872
km 24.887
km 24.900
km 24.921
km 24.840
km 24.857
km 24.872
km 24.887
km 24.910
km 24.940
km 24.984
13
- 16.50m -
15
- 16.50m -
17
- 15.00m -
19
- 14.50m -
21
- 12.50m -
23
- 21.00m -
25
- 25.00m -
27
27AN
- 37.50m -
28
BV
- 33.00m -
1
2
29
33
14
- 17.50m -
16
- 17.00m -
18
- 15.00m -
20
- 16.00m -
22
- 23.00m -
24
- 30.00m -
26
- 43.50m -
9AN
9
7
8
11
12
13
14
15
16
387
388
392
FR d=20
FR d=62
FR
OR d=0
OR d=0
d=0
d=58
d=19.8
d=20
d=62
EB21
EB2
EFB2
EFC1
PC2w3
PC2u.01
PC2.21
PC2.31
PC1.1
R=159
R=126.711
R=71.522
R=159
R=15
R=156.629
C
C
Lg=18.478
130 M-C-1A
2
V20
V40
SA2
BAA
CR2u
C22
C32
FB1
FB2
S11/CL11
S31/CL31
T2
S2
1x interrupteur
1x perche mise à terre
Accès bassin


25.1
485
823
264
DP 1086
259
36
DP 1066
Fontaine
481
478
Sectionnement
Km 25.207
Tendeur
Km 25.209
Km 25.176
Km 25.038
km 25.056 (C1, C2, R1A)
km 25.060 (PN 25.060 Quai de la Tine)
km 25.079 (C)
km 25.142 (A3)
km 25.143 (SA3)
km 25.151 (DA2)
km 25.063
km 25.082
km 25.100
km 25.128
km 25.157
km 25.017
km 25.195
km 25.197
Amarrage câbles retenues LC V1
2x35mm² FeCu
Amarrage câbles retenues LC V1
2x35mm² FeCu
Amarrage Lignes détournées
3x150mm² Cu
Amarrage Corde de terre
1x150mm² Cu
Amarrage hauban longitudinal
1x50mm² acier
Amarrage LC Voie 1 (fixe)
1x92mm² FeCu + 1x107mm² Cu
Amarrage LC Voie 2 (fixe)
1x35mm² FeCu + 1x107mm² Cu
Amarrage Feeders
3x150mm² Cu
Amarrage Feeders existants
2x150mm² Cu
Amarrage Corde de terre
1x150mm² Cu
Amarrage Corde de terre existante
1x95mm² Cu
Amarrage LC pleine voie existante (mobile)
1x92mm² FeCu + 1x107mm² Cu
Amarrage LC Voie 1 (fixe)
1x92mm² FeCu + 1x150mm² Cu
Amarrage hauban longitudinal
1x50mm² acier
Amarrage Ligne détournée
1x150mm² Cu
Amarrage LC Pleine voie (mobile)
1x92mm² FeCu + 1x107mm² Cu
Amarrage Corde de terre
1x95mm² Cu
Amarrage Corde de terre
1x95mm² Cu
Poste de distribution
V40
V50
R=186.94
R=151.256
R=250 M-O-1:12
Lg=26.890
88.011
- 21.00m -
- 25.00m -
- 21.00m -
- 20.00m -
- 18.00m -
- 28.00m -
- 23.00m -
- 25.50m -
- 20.00m -
- 21.00m -
- 21.25m -
- 23.00m -
- 22.75m -
25.00m
d=0 OR
d=0 OR
d=0 OR
d=20
d=60
d=1.4
FR
OR
17
18
19
20
20AN
21
23
23AN
24
25AN
26
30
31
32AS
32
33
34
35
36
37
38
39
39AS
40
62
3
LEC1: 30m
LEC2: 30m
PC1
PC3w3
PC3w2
PC62.11
PC62.21
D62
DA2
SA3
S32
R1A
C1
C2
CL12
CR12
62.1
62.2
62.3


Amarrage LC Voie 3 (fixe)
1x92mm² FeCu + 1x107mm² Cu
Amarrage LC Voie 2 (mobile)
1x92mm² FeCu + 1x150mm² Cu
R62A
FR d=74
401
2
1
- 30.00m -
- 20.00m -
- 17.00m -
km 25.301
km 25.293
km 25.284
- 33.00m -
- 24.00m -
400
42 42AN
28AS 28
d=0 OR
OR d=0
- 39.00m -
- 41.50m -
19
27 41
km 25.220
km 25.218
Rossinière


Tendeur
Km 25.209
25.207
Feeders existants
62, R62B
Amarrage Corde de terre existante
1x95mm² Cu
Amarrage LC pleine voie existante (mobile)
1x92mm² FeCu + 1x107mm² Cu
km 25.223 (D, BA)
Amarrage LC Voie 2 (mobile)
1x92mm² FeCu + 1x150mm² Cu
1x92mm² FeCu + 1x107m
FR
62
26 40
D62
- 23.00m -
- 22.75m -
OR d=0
19
27 41
km 25.220
km 25.218
d=0 OR
- 39.00m -
- 41.50m -
28AS 28
42 42AN
400
- 24.00m -


25.3
25.4
25.5
N
Vers le Pont
Route du Revers
524
19
258
853
km 25.259
km 25.275 (R62A)
km 25.322 (FC1)
R62A
FR d=74
1
401-
1
- 17.00m -
2
- 30.00m -
km 25.284
km 25.293
km 25.301
R=137.854
FC1
3
2
402-
km 25.321
km 25.323
- 20.00m -
- 20.00m -
- 29.75m
4
d=74 FR
3
403-
477
km 25.341
- 22.00m -
km 25.353
5
km 25.363
- 32.75m -
- 30.00m -
OR d=0
4
404-
5A
km 25.393
- 45.00m -
- 40.00m -
5
5B
405-
km 25.433
V50
d=0 OR
V50
- 38.50m -
- 36.00m -
6
406-
FR d=80
- 28.25m -
711
7
407-
R=125
PC62.31
- 28.00m -
257
S13
T13
C2
C3
T33
S33/CL
CR
62.32.3
km 25.514 Les Rix
(PN 25.514
PN à ouverture sur demande)
533