

## DOSSIER D'APPROBATION DES PLANS

### GARE DE LA TINE ET VOIE DE GARAGE AU LANCIAU

Projet partiel : VOIE DE GARAGE AU LANCIAU

Référence projet :

Objet(s) :

MZ 13.02

#### Profils en travers LC types

**Pièce n°  
13.3.3**

Référence du plan : MOB-Tine\_Cartouche PAP V1.dwg



Ligne :	Montreux - Zweisimmen		
PK :	Km 24.405 à 26.606		
Commune :	Rossinière (VD)		
Echelle :	1:100	Format :	A4/A3
Statut :	<b>VERSION FINALE</b>		

☉ Auteur du plan

**MONOD-PIGUET + Associés**  
**Ingénieurs Conseils SA**

Avenue de Cour 32  
1007 Lausanne



**STRATA ARCHITECTURE**

Route de Saint-Julien 40  
1227 Carouge Genève



**COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER  
MONTREUX OBERLAND BERNOIS SA**

Rue de la Gare 22 – CP 1426  
1820 Montreux 1

Service :



**Furrer+Frey AG**

Thunstrasse 35  
3000 Bern 6



**GESTE ENGINEERING SA**

Rue de la Gare de Triage 5  
1020 Renens



Version	Date	Etabli par	Contrôlé par	Modifications
-	01.07.2022	OGN	YPG	Version initiale V0
A	29.04.2024	OGN	YPG	Mise à jour selon examen exhaustivité du 06.12.2023

Maître de l'ouvrage : COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER MONTREUX OBERLAND BERNOIS SA

Yves Pittet  
Resp. Domaine Infrastructure .....




Alain Morand  
Resp. Département Projets .....

Jennifer Desponds  
Cheffe de projet .....

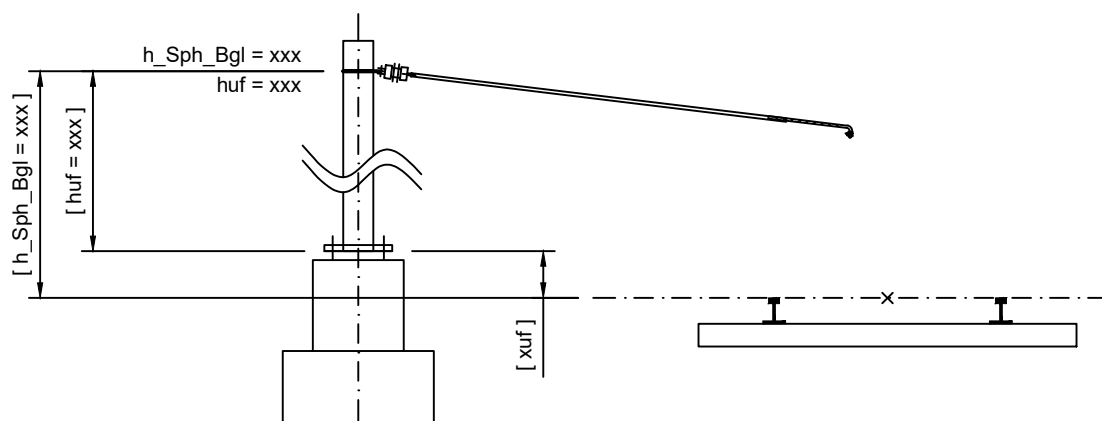
Auteur du projet : Olivier Griessen  
Chef de projet .....

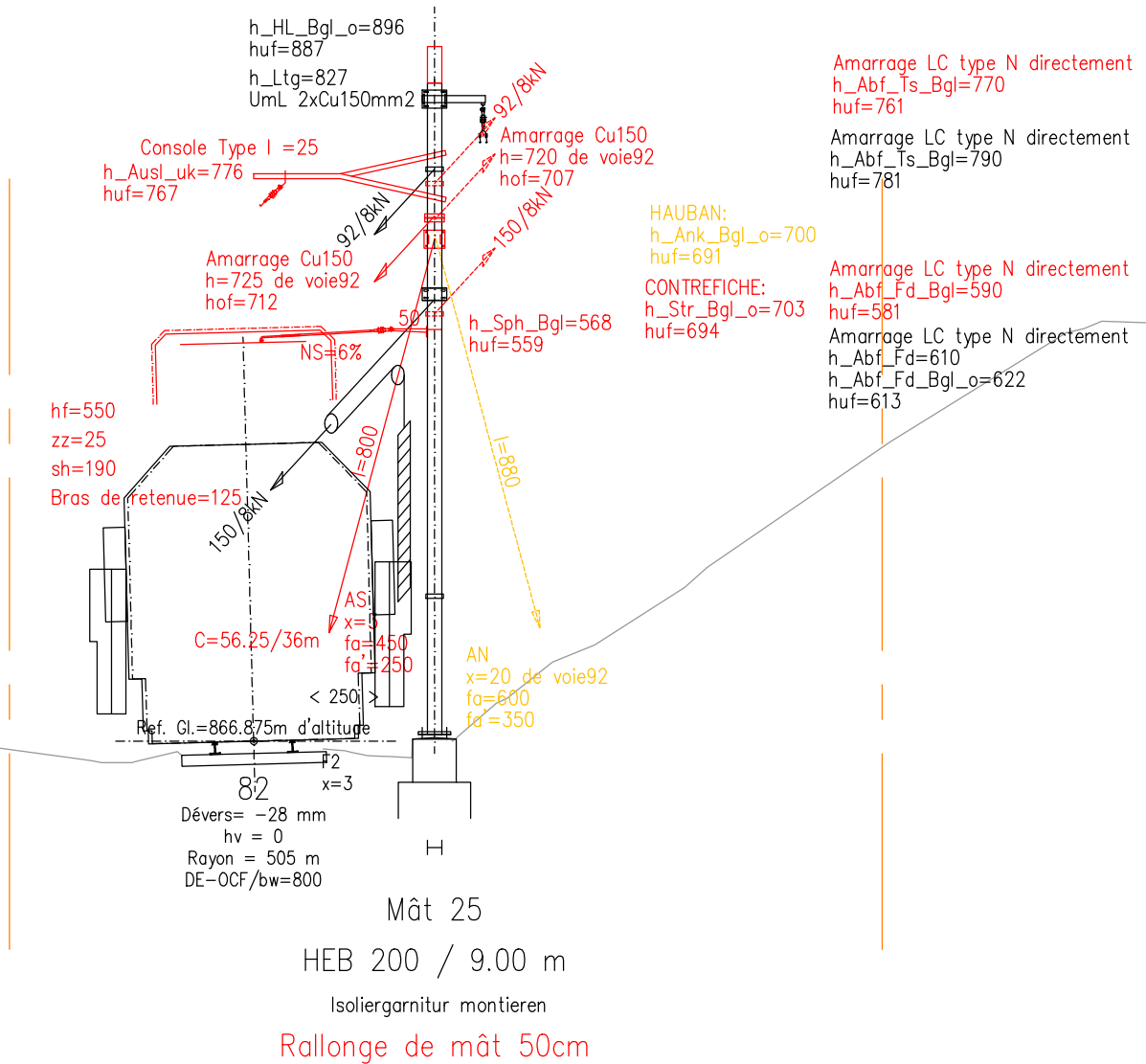
Date : Montreux, le .....

ABRÉVIATIONS	SIGNIFICATIONS / REMARQUES
huf	Hauteur depuis le dessous de la plaque de base (Mesure pour le pré-montage)
xuf	Hauteur sous la plaque de base (depuis le plan de roulement)
h_Bgl	Hauteur de l'étrier (depuis le plan de roulement)
h_Bgl_o	Hauteur de l'étrier supérieur (depuis le plan de roulement)
h_Bgl_u	Hauteur de l'étrier inférieur (depuis le plan de roulement)
h_Ausl_Bgl	Hauteur de l'étrier de la console (depuis le plan de roulement)
h_Ausl_Bgl_o	Hauteur de l'étrier supérieur de la console (depuis le plan de roulement)
h_Ausl_Bgl_u	Hauteur de l'étrier inférieur de la console (depuis le plan de roulement)
h_Ausl_uk	Hauteur du dessous de la console (depuis le plan de roulement)
h_RL_Bgl	Hauteur de l'étrier de la corde de terre (depuis le plan de roulement)
h_RL_Bgl_o	Hauteur de l'étrier supérieur de la corde de terre (depuis le plan de roulement)
h_RL_Bgl_u	Hauteur de l'étrier inférieur de la corde de terre (depuis le plan de roulement)
h_HL_Bgl	Hauteur de l'étrier de la ligne d'alimentation (depuis le plan de roulement)
h_HL_Bgl_o	Hauteur de l'étrier supérieur de la ligne d'alimentation (depuis le plan de roulement)
h_HL_Bgl_u	Hauteur de l'étrier inférieur de la ligne d'alimentation (depuis le plan de roulement)
h_HL_Trav_z	Hauteur du centre de la traverse de la ligne d'alimentation (depuis le plan de roulement)
h_Ltg	Hauteur de la ligne d'alimentation [conducteur] (depuis le plan de roulement)
h_Sph_Bgl	Hauteur de l'étrier du bras de retenue / console du bras de retenue (depuis le plan de roulement)
h_Abz_Bgl	Hauteur de l'étrier de la retenue / console de la retenue (depuis le plan de roulement)
h_Abf_Fd	Hauteur de l'amarrage du fil de contact [conducteur] (depuis le plan de roulement)
h_Abf_Fd_Bgl	Hauteur de l'étrier de l'amarrage du fil de contact (depuis le plan de roulement)
h_Abf_Fd_Bgl_o	Hauteur de l'étrier supérieur de l'amarrage du fil de contact (depuis le plan de roulement)
h_Abf_Fd_Bgl_u	Hauteur de l'étrier inférieur de l'amarrage du fil de contact (depuis le plan de roulement)
h_Abf_Ts	Hauteur de l'amarrage du câble porteur [conducteur] (depuis le plan de roulement)
h_Abf_Ts_Bgl	Hauteur de l'étrier de l'amarrage du câble porteur (depuis le plan de roulement)
h_Abf_Ts_Bgl_o	Hauteur de l'étrier supérieur de l'amarrage du câble porteur (depuis le plan de roulement)
h_Abf_Ts_Bgl_u	Hauteur de l'étrier inférieur de l'amarrage du câble porteur (depuis le plan de roulement)
h_Str_Bgl_o	Hauteur de l'étrier supérieur de la contrefiche (depuis le plan de roulement)
h_Str_Bgl_u	Hauteur de l'étrier inférieur de la contrefiche (depuis le plan de roulement)
h_Ank_Bgl	Hauteur du trou de l'étrier de l'ancrage (depuis le plan de roulement)
h_Ank_Bgl_o	Hauteur du trou supérieur de l'étrier de l'ancrage (depuis le plan de roulement)
h_Ank_Bgl_u	Hauteur du trou inférieur de l'étrier de l'ancrage (depuis le plan de roulement)
h_Joch_uk	Hauteur du dessous du joug (depuis le plan de roulement)
h_Abf_FP_Bgl	Hauteur de l'étrier de l'amarrage du point fixe (depuis le plan de roulement)

-  Mise à terre au rail
-  Liaison transversale
-  Connexion "C"

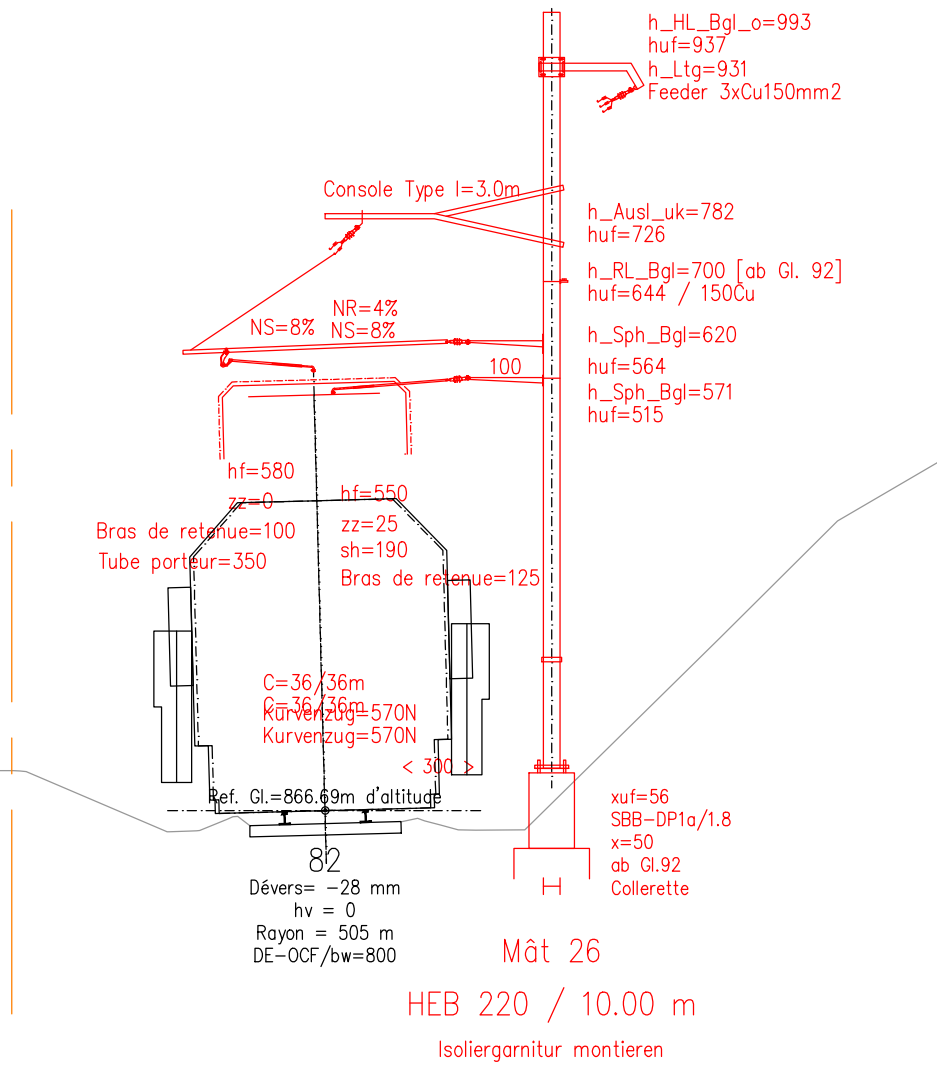
#### Définition "huf / xuf" - Mesures



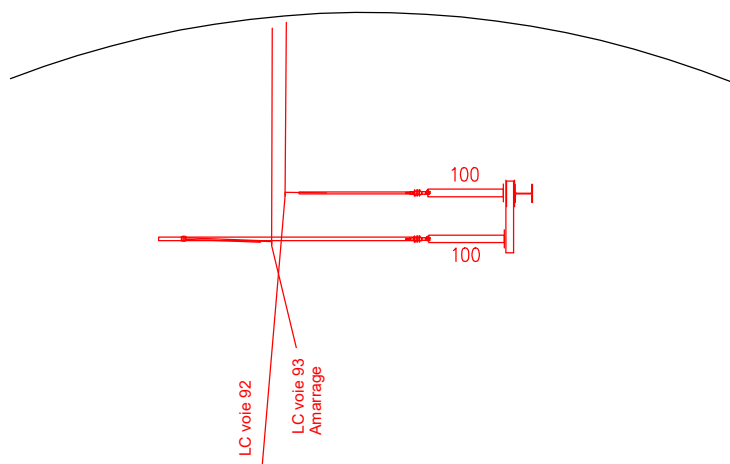


Lanciau  
Renouvellement LC

KM 026.112

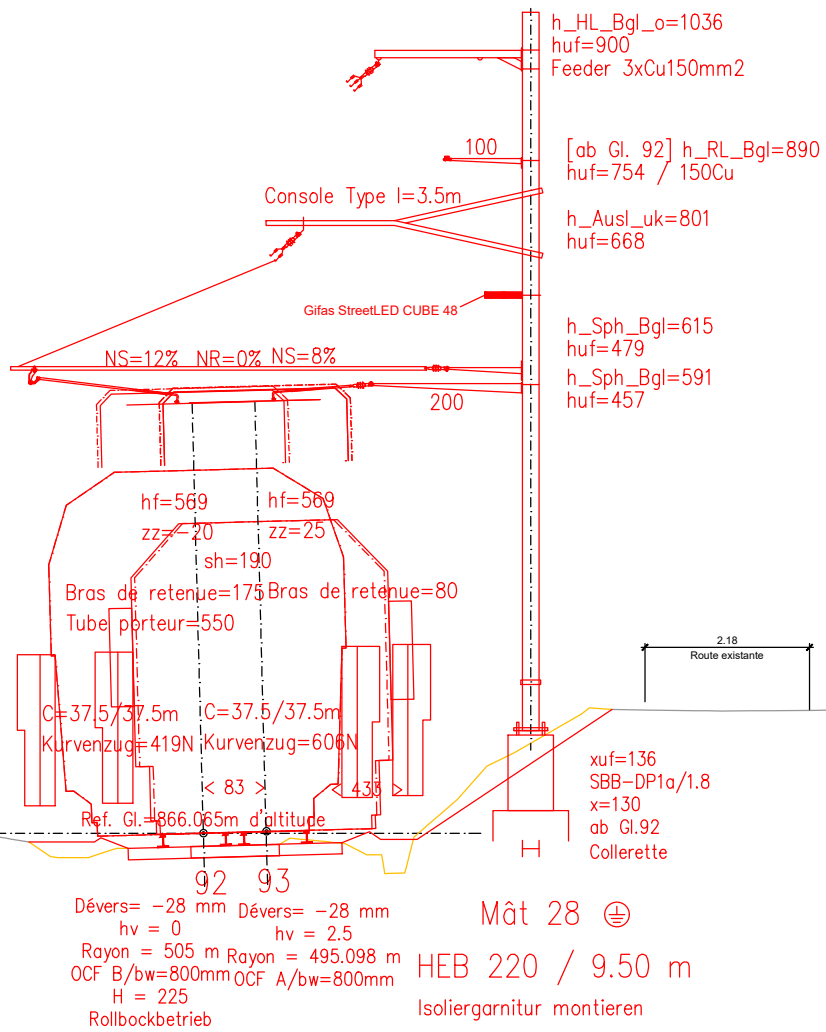


Vue en situation

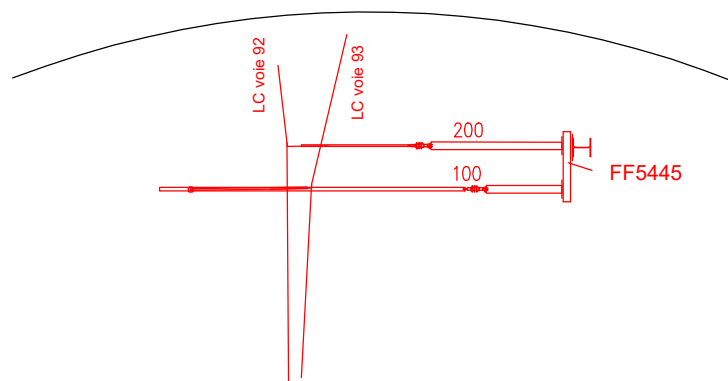


Lanciau  
 Renouvellement LC

KM 026.148

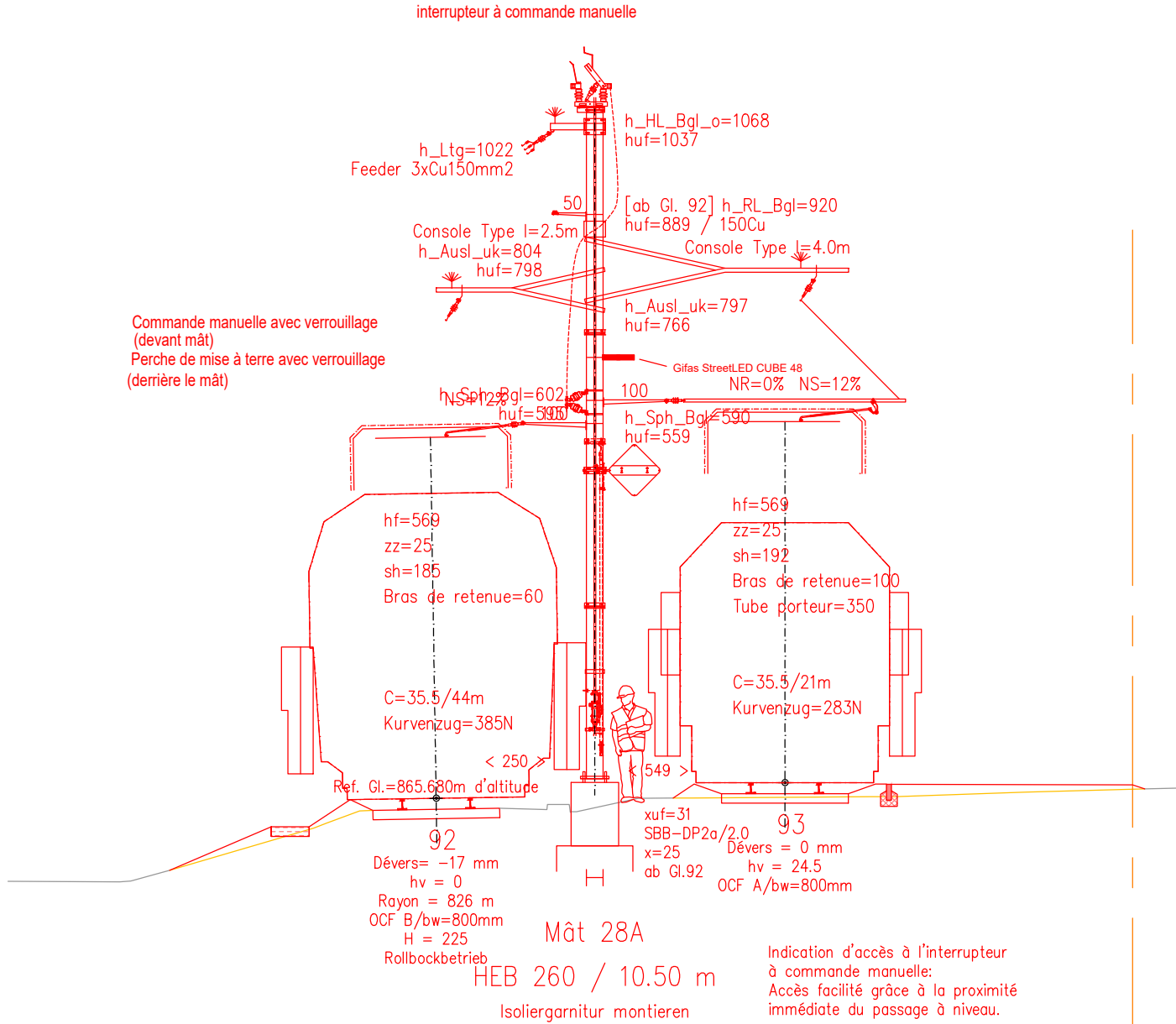


Vue en situation



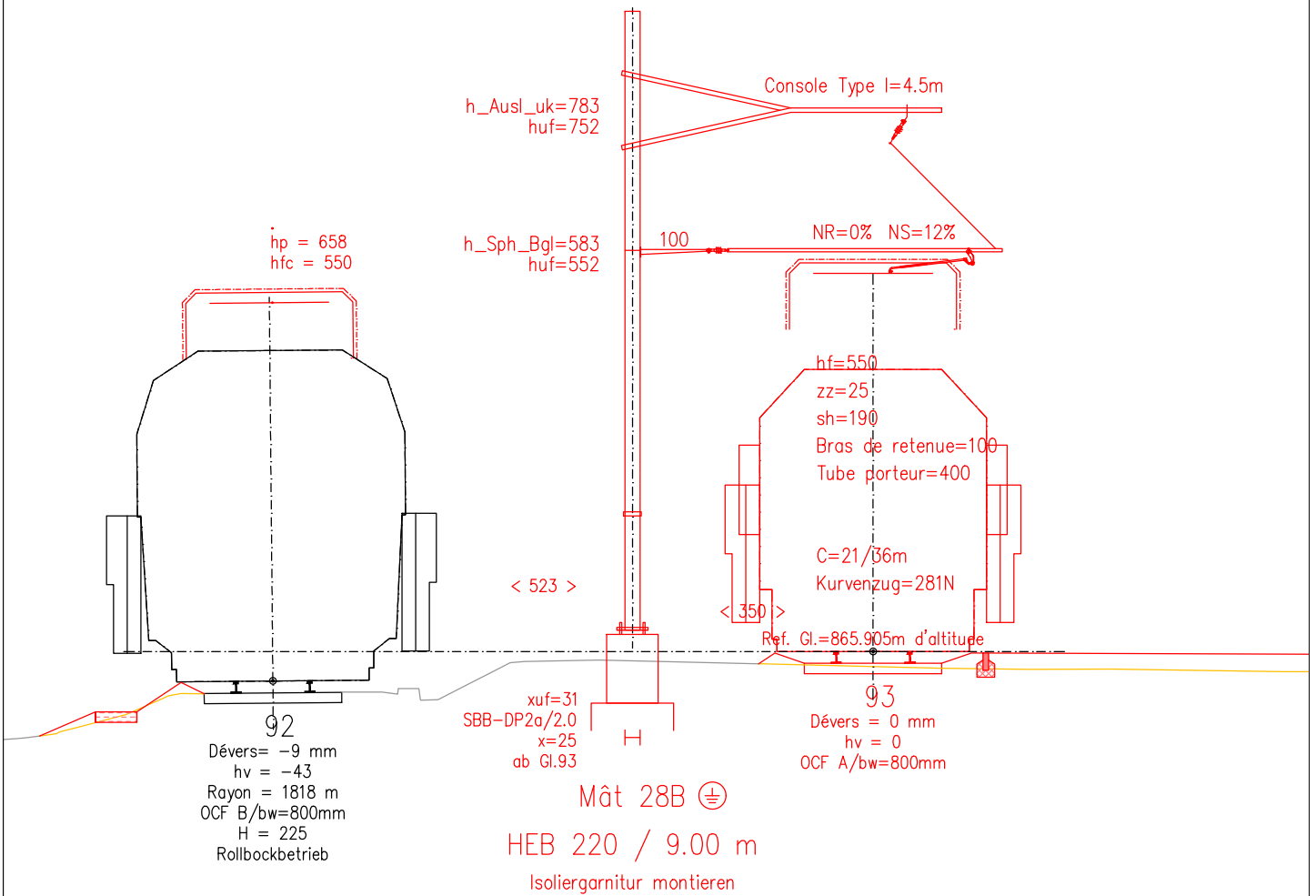
Lanciau  
Renouvellement LC

KM 026.221



Lanciau  
Renouvellement LC

KM 026.257



Lanciau  
Renouvellement LC

KM 026.276

Parcelle n°556  
Parcelle n°562 MOB

