**COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER**
**MONTREUX OBERLAND BERNOIS SA**
Rue de la Gare 22 – CP 1426
1820 Montreux 1

# DOSSIER D'APPROBATION DES PLANS

## GARE DE LA TINE ET VOIE DE GARAGE AU LANCIAU

Projet partiel : Gare de la Tine

Objet(s) :

Référence projet : MZ 12.54

## Plan de situation IS

**Pièce n° 14.2.1**

Référence du plan : GES-MOB-TIROS-PL-01-03-04-05-07-08-14_V03 Plans de situation IS

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ligne : | Montreux - Zweisimmen | | |
| PK : | Km 24.405 à 26.606 | | |
| Commune : | Rossinière (VD) | | |
| Echelle : | 1:500 | Format : | 29.7 x 231 cm |
| Statut : | **VERSION FINALE** | | |

● Auteur du plan

○ **MONOD-PIGUET + Associés**
**Ingénieurs Conseils SA**
Avenue de Cour 32
1007 Lausanne

○ **STRATA ARCHITECTURE**
Route de Saint-Julien 40
1227 Carouge Genève

○ **COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER**
**MONTREUX OBERLAND BERNOIS SA**
Rue de la Gare 22 – CP 1426
1820 Montreux 1

Service :

○ **Furrer+Frey AG**
Thunstrasse 35
3000 Bern 6

● **GESTE ENGINEERING SA**
Rue de la Gare de Triage 5
1020 Renens

| Version | Date | Etabli par | Contrôlé par | Modifications |
|---|---|---|---|---|
| - | 09.12.2022 | MAV | JBD | Version initiale V0 |
| A | 29.04.2024 | BAT | JBD | Mise à jour selon examen d'exhaustivité du 06.12.2023 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Maître de l'ouvrage : COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER MONTREUX OBERLAND BERNOIS SA

Yves Pittet
Resp. Domaine Infrastructure ..................................

Alain Morand
Resp. Département Projets ..................................

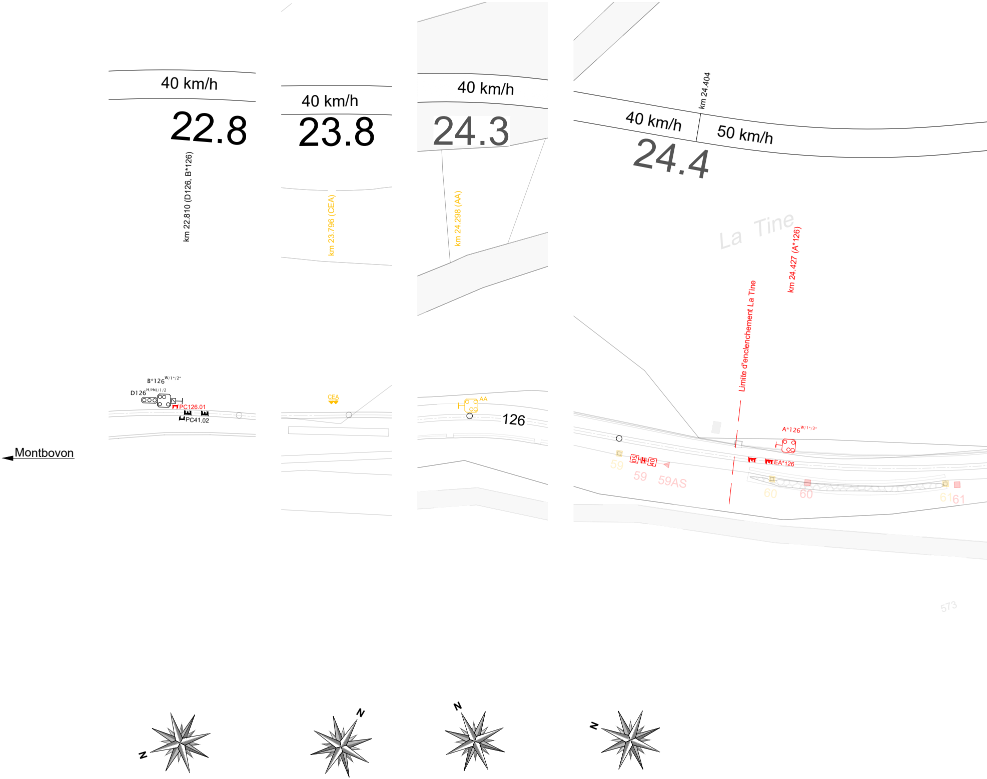
Jennifer Desponds
Cheffe de projet ..................................

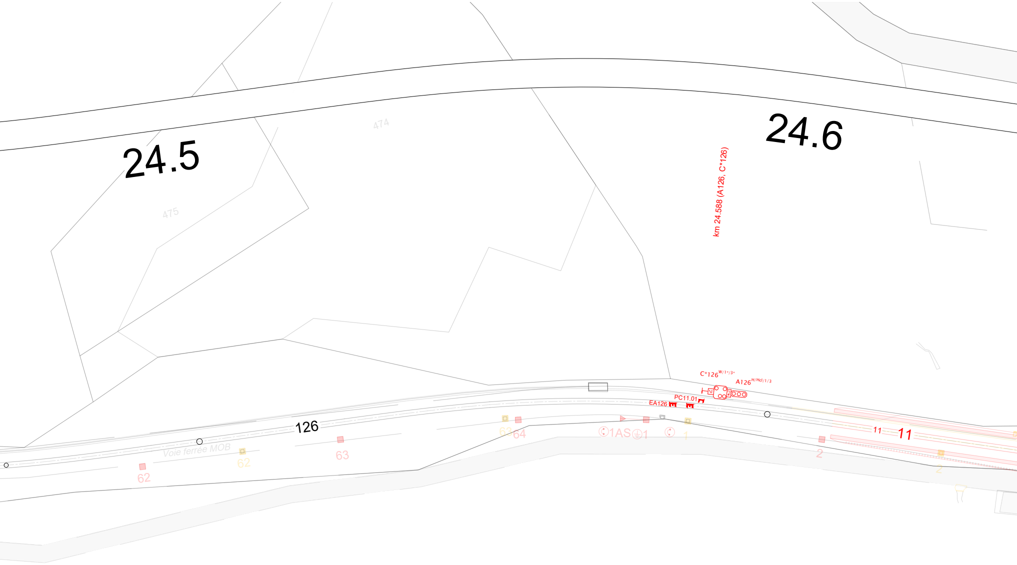
Auteur du projet : Nicolas Simon
Chef de projet ..................................

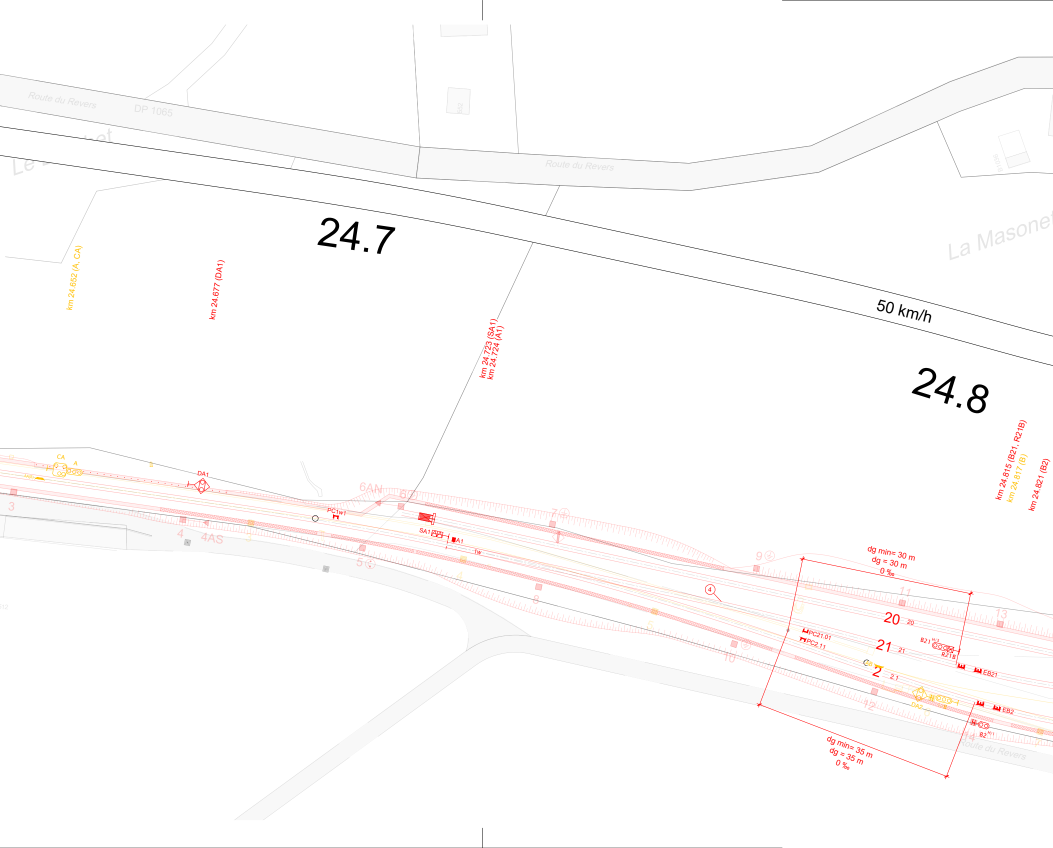
Date : Montreux, le ..........

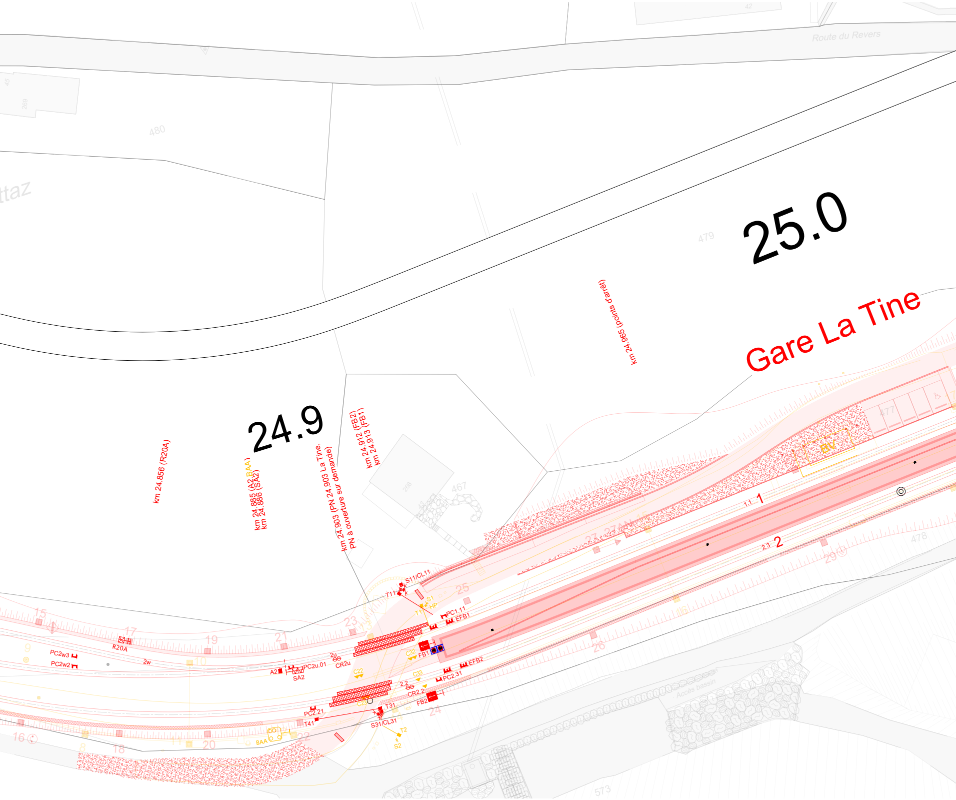
Légende:

| | |
|---|---|
| 🟥 | Installations nouvelles |
| 🟨 | Installations supprimées |
| ▬ | Installations existantes |
| – – | Euroloop |
| ⊥ | Fixation sur mât |
| ⊥ | Fixation sur DIN |
| 8 | Signal principal |
| ⁘ | Signal avancé |
| ◇ | Signal de demande d'arrêt |
| ▭ | Signal pour franchissement d'un ou plusieurs PN |
| ☒ | Signal de manoeuvre |
| ▯ | Signal d'aiguille |
| ▫ | Signal voie occupée + auxiliaire |
| ▬ | Eurobalise |
| ⊓ | Compteur d'essieux actif permanent |
| 🟥 | Signal d'interdiction aux piétons |
| ● | Signal limite de garage |
| ▮ | Moteur d'aiguille |
| ⊼⊼ | Signal deux feux clignotants |
| ⊼ | Signal un feu clignotant |
| ■— | Treuil et barrière |
| ✕ | Croix de Saint-André |
| ▼▼ | Contact de voie double |
| ■ | Mât de ligne de contact |
| ▣ | Bouton + instructions ouverture sur demande |
| ▮ | Signal annonciateur de voie libre |
| dg | Distance de glissement |
| ▫ | Candélabre |
| ☐ | Mât de ligne de contact |
| ⦶⦶ | Contact de rail |

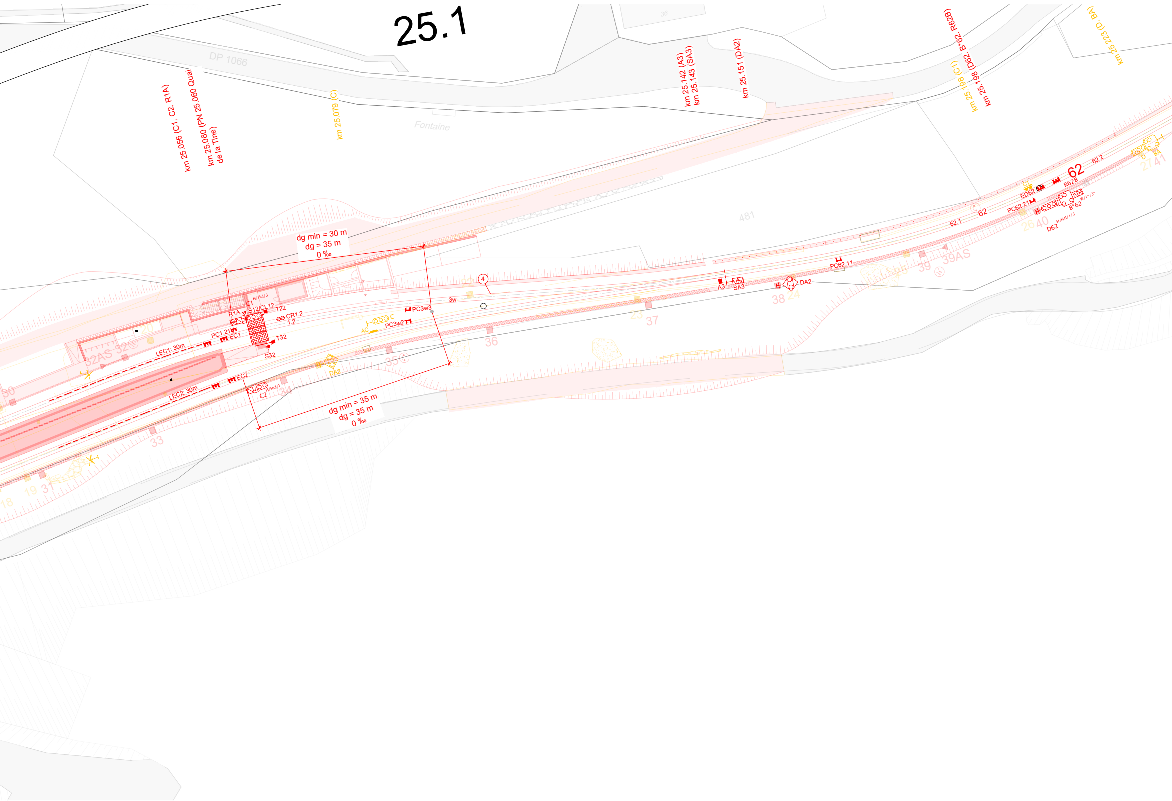

40 km/h
22.8
km 22.810 (D126, B*126)
B*126 W/1*/2*
D126 H/Hcl/1/2
PC126.01
PC41.02
Montbovon
40 km/h
23.8
km 23.796 (CEA)
CEA
40 km/h
24.3
km 24.298 (AA)
AA
126
km 24.404
40 km/h
50 km/h
24.4
La Tine
km 24.427 (A*126)
Limite d'enclenchement La Tine
A*126 W/1*/3*
EA*126
59
59
59AS
60
60
61
61
573
N
N
N
N

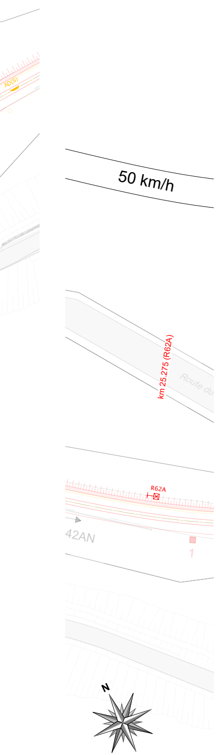

24.5
24.6
474
475
km 24.588 (A126, C*126)
C*126^W/1*/3*
A126^H/Hcl/1/3
PC11.01
EA126
126
Voie ferrée MOB
62
62
63
63
64
1AS
1
1
2
2
11
11

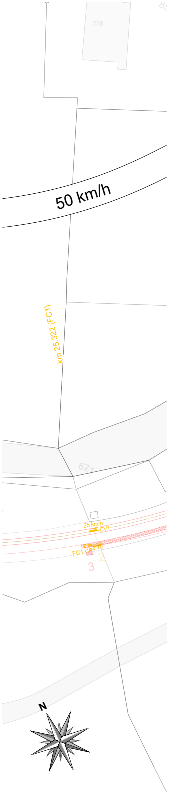

Route du Revers
DP 1065
Le
Route du Revers
552
B1036
La Masonet
24.7
50 km/h
24.8
km 24.652 (A, CA)
km 24.677 (DA1)
km 24.723 (SA1)
km 24.724 (A1)
km 24.815 (B21, R21B)
km 24.817 (B)
km 24.821 (B2)
CA
A
AA(S)
DA1
3
4
4AS
3
6AN
6
PC1w1
SA1
A1
1w
5
4
7
8
9
4
5
10
11
12
13
14
6
7
dg min= 30 m
dg = 30 m
0 ‰
20
20
PC21.01
PC2.11
21
21
B21 H/3
R21B
AB
2
2.1
EB21
DA2
B
EB2
B2 H/1
dg min= 35 m
dg = 35 m
0 ‰
Route du Revers
512

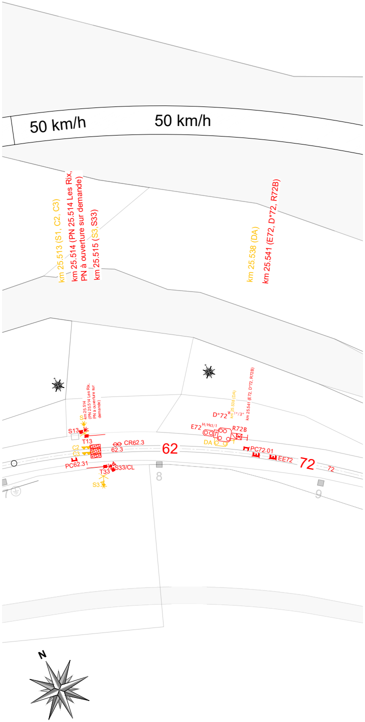


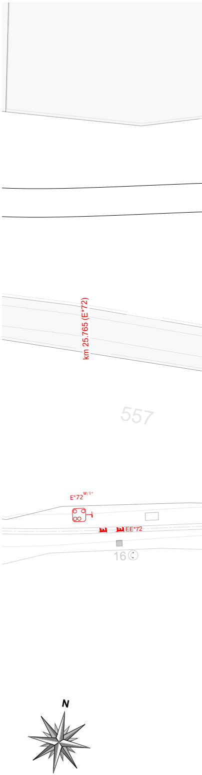
Route du Revers
480
479
ttaz
25.0
24.9
Gare La Tine
km 24.965 (points d'arrêt)
km 24.856 (R20A)
km 24.885 (A2,BAA)
km 24.886 (SA2)
km 24.903 (PN 24.903 La Tine,
PN à ouverture sur demande)
km 24.912 (FB2)
km 24.913 (FB1)
467
477
478
573
BV
1.1
1
2.3
2
27
27AN
29
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
R20A
PC2w3
PC2w2
2w
A2
PC2u.01
SA2
2u
CR2u
C22
C23
C32
C33
FB1
FB2
S11/CL11
T11
S1
HP
T1
PC1.11
EFB1
EFB2
PC2.31
2.2
CR2.2
PC2.21
T41
T31
S31/CL31
T2
S2
BAA
Accès bassin

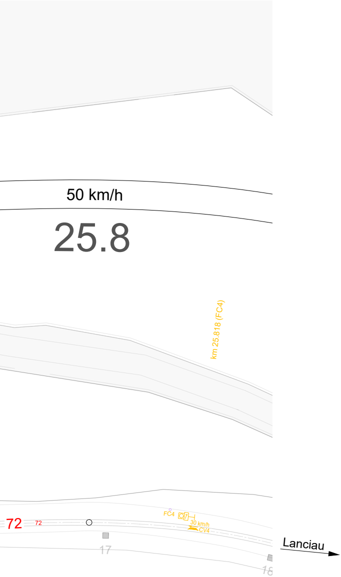

25.1
DP 1066
Fontaine
km 25.056 (C1, C2, R1A)
km 25.060 (PN 25.060 Quai de la Tine)
km 25.079 (C)
km 25.142 (A3)
km 25.143 (SA3)
km 25.151 (DA2)
km 25.198 (C1)
km 25.198 (D62, B*62, R62B)
km 25.223 (D, BA)
481
dg min = 30 m
dg = 35 m
0 ‰
dg min = 35 m
dg = 35 m
0 ‰
C1 H/Hcl/3
R1A
S12/CL12
T22
CR1.2
1.2
PC1.21
EC1
T32
S32
LEC1: 30m
LEC2: 30m
EC2
C2 H/Hcl/1
DA2
AC
C
PC3w2
PC3w3
3w
4
A3
SA3
DA2
PC62.11
62.1
62
ED62
C1
R62B
62
62.2
PC62.21
B*62 W/1*/3*
D62 H/Hcl/1/3
D
BA
32AS 32
30
33
19 31
18
34
35
36
37
38
39
39AS
22
23
24
26 40
27 41


AD(S)
50 km/h
km 25.275 (R62A)
Route du
R62A
42AN
1
N


258
50 km/h
km 25.322 (FC1)
671
25 km/h
CV1
FC1
3
2
N


50 km/h
50 km/h
km 25.513 (S1, C2, C3)
km 25.514 (PN 25.514 Les Rix, PN à ouverture sur demande)
km 25.515 (S3,S33)
km 25.538 (DA)
km 25.541 (E72, D*72, R72B)
km 25.514 (PN 25.514 Les Rix, PN à ouverture sur demande)
km 25.538 (DA)
km 25.541 (E72, D*72, R72B)
D*72 W !*/3*
E72 H/Hcl/1
R72B
DA
S
S13
T13
C2
C3
CR62.3
62.3
62
PC62.31
T33
S33/CL
S3
PC72.01
EE72
72
72
7
8
9
N


km 25.765 (E*72)
557
E*72 W/1*
EE*72
16
N


50 km/h
25.8
km 25.818 (FC4)
72
72
FC4
30 km/h
CV4
17
18
Lanciau