COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER
MONTREUX OBERLAND BERNOIS SA
Rue de la Gare 22 – CP 1426
1820 Montreux 1

DOSSIER D'APPROBATION DES PLANS

GARE DE LA TINE ET VOIE DE GARAGE AU LANCIAU

Projet partiel : Voie de garage au Lanciau
Objet(s) :

Référence projet :
MZ 12.54

Plan de situation IS

Pièce n°
14.2.2

Référence du plan : GES-MOB-TIROS-PL-01-03-04-05-07-08-14_V03 Plans de situation IS

Ligne :	Montreux - Zweisimmen
PK :	Km 24.405 à 26.606
Commune :	Rossinière (VD)
Echelle :	1:500
Format :	29.7 x 189.0 cm
Statut :	VERSION FINALE

● Auteur du plan

○ **MONOD-PIGUET + Associés**
Ingénieurs Conseils SA
Avenue de Cour 32
1007 Lausanne

○ **STRATA ARCHITECTURE**
Route de Saint-Julien 40
1227 Carouge Genève

○ **COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER**
MONTREUX OBERLAND BERNOIS SA
Rue de la Gare 22 – CP 1426
1820 Montreux 1
Service :

○ **Furrer+Frey AG**
Thunstrasse 35
3000 Bern 6

● **GESTE ENGINEERING SA**
Rue de la Gare de Triage 5
1020 Renens

Version	Date	Etabli par	Contrôlé par	Modifications
-	09.12.2022	MAV	JBD	Version initiale V0
A	29.04.2024	BAT	JBD	Mise à jour selon examen d'exhaustivité du 06.12.2023

Maître de l'ouvrage : COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER MONTREUX OBERLAND BERNOIS SA

Yves Pittet
Resp. Domaine Infrastructure ....

Alain Morand
Resp. Département Projets ....

Jennifer Desponds
Cheffe de projet ....

Auteur du projet : Nicolas Simon
Chef de projet ....

Date : Montreux, le ....

Légende:

- Installations nouvelles
- Installations supprimées
- Installations existantes
- Euroloop
- Signal principal
- Signal avancé
- Signal de demande d'arrêt
- Feu de contrôle
- Signal pour franchissement d'un PN
- Signal fin de zone de manoeuvre en gare avec aucune signification si éteint
- Signal manoeuvre générale
- Signal d'aiguille
- Signal auxiliaire
- Fixation sur mât
- Fixation sur DIN
- Eurobalise
- Compteur d'essieux actif permanent
- Signal limite de garage
- Moteur d'aiguille
- Signal deux feux clignotants
- Signal un feu clignotant
- Treuil et barrière
- Croix de Saint-André
- Contact de voie double
- Balise d'arrêt automatique
- Mât de ligne de contact
- Signal d'interdiction aux piétons
- Signal annonciateur de voie libre
- Bouton + instructions ouverture sur demande
- Contact de rail

N
La Tine
25.9
km 25.900 (F*72)
26.0
km 25.951 (C4)
km 25.985
50 km/h
55 km/h
km 26.056
26.1
km 26.051 (F72, R72A)
55 km/h
26.2
DP 1078
km 26.201 (SA4)
km 26.202 (A4)
km 26.203 (CED)
km 26.237 (PN 26.237 Lanciau)
km 26.247 (PC92.01)
km 26.254 (R93B)
55 km/h
26.3
554
556
Lanciau
26.4
km 26.421 (G128)
55 km/h
26.5
km 26.486 (D93)
km 26.606
55 km/h
50 km/h
26.6
km 26.606 (G*128)
EF*72
F*72
19
20
21
22
23AN
23
72
EF72
PC82.01
R72A
F72
24
25AS
25
82
26
27
PC4w1
4w
SA4
A4
CR4w
CED
S14
T14
28
S44.1
S44/CL44
T44
PC92.01
PC4w3
28A
28B
T34
R93B
S34
92
93
28C
28D 28DAN
29
30
30A
31
32
G128
PC92.02
EG128
33
34
35
D93
128
36
Route du Revers
673
564
565
305
DP 1045
DP 1046
La Sarine
EG*128
G*128
38
39
Rossinière