

DOSSIER D'APPROBATION DES PLANS

GARE DE LA TINE ET VOIE DE GARAGE AU LANCIAU

Projet partiel :

Référence projet :

Objet(s) :

MZ 12.54

Profils en travers IS

**Pièce n°
14.2.3**

Référence du plan : GES-MOB-TIROS-PL-13_V03b Profils_en_travers_La_Tine-Lanciau



Ligne :	Montreux - Zweisimmen		
PK :	Km 24.405 à 26.606		
Commune :	Rossinière (VD)		
Echelle :	1:50	Format :	A4/A3
Statut :	VERSION FINALE		

● Auteur du plan

<input type="radio"/> MONOD-PIGUET + Associés Ingénieurs Conseils SA Avenue de Cour 32 1007 Lausanne 	<input type="radio"/> STRATA ARCHITECTURE Route de Saint-Julien 40 1227 Carouge Genève 	<input type="radio"/> COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER MONTREUX OBERLAND BERNOIS SA Rue de la Gare 22 – CP 1426 1820 Montreux 1 Service : 
<input type="radio"/> Furrer+Frey AG Thunstrasse 35 3000 Bern 6 	<input checked="" type="radio"/> GESTE ENGINEERING SA Rue de la Gare de Triage 5 1020 Renens 	

Version	Date	Etabli par	Contrôlé par	Modifications
-	01.07.2022	BAT	JBD	Version initiale V0
A	16.02.2024	BAT	JBD	Mise à jour selon examen d'exhaustivité du 06.12.2023

Maître de l'ouvrage : **COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER MONTREUX OBERLAND BERNOIS SA**

Yves Pittet
Resp. Domaine Infrastructure

Alain Morand
Resp. Département Projets

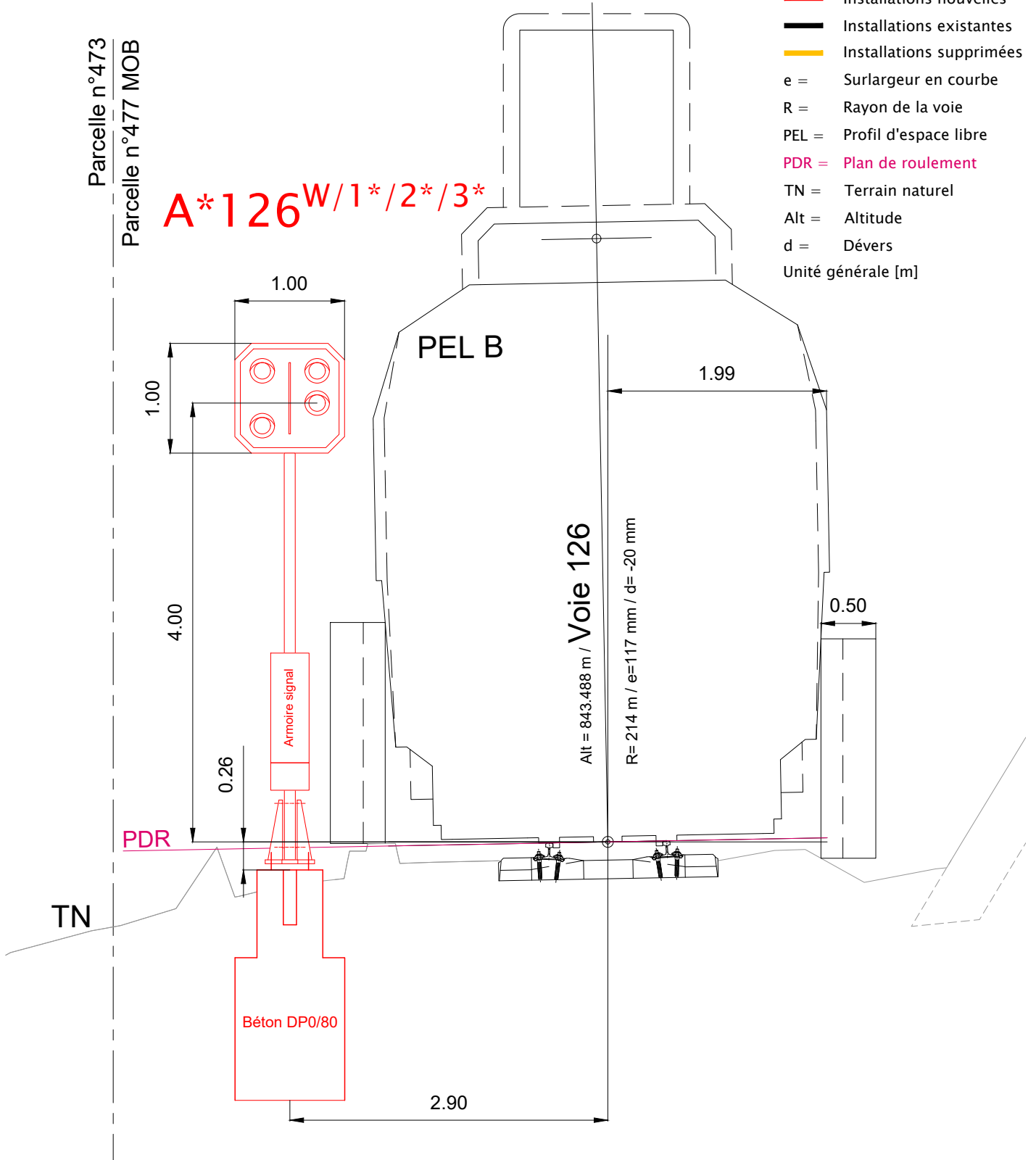
Jennifer Desponds
Cheffe de projet

Auteur du projet : Nicolas Simon
Chef de projet

Date : Montreux, le

Légende :

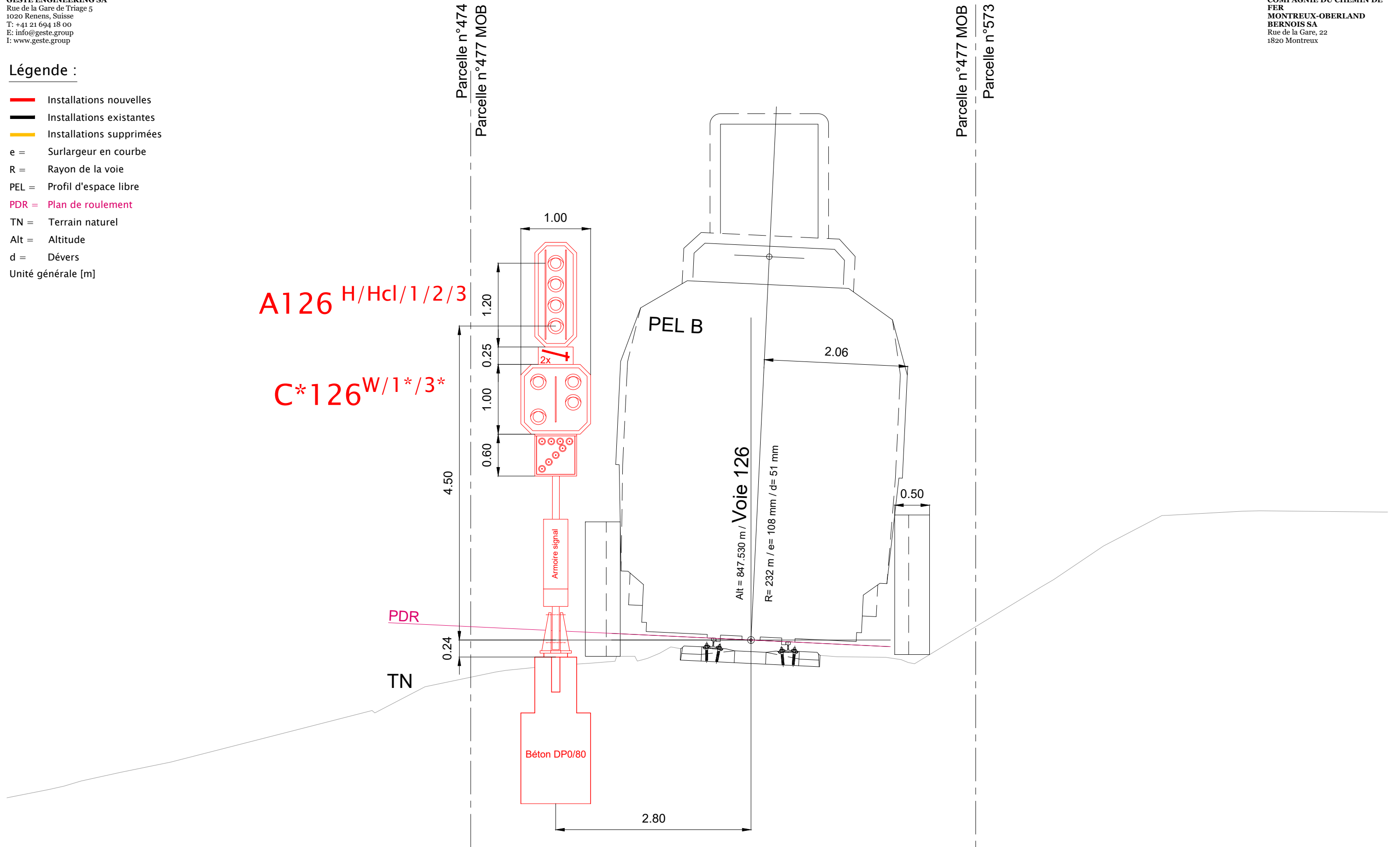
- Installations nouvelles
- Installations existantes
- Installations supprimées
- e = Surlargeur en courbe
- R = Rayon de la voie
- PEL = Profil d'espace libre
- PDR = Plan de roulement
- TN = Terrain naturel
- Alt = Altitude
- d = Dévers
- Unité générale [m]



Légende :

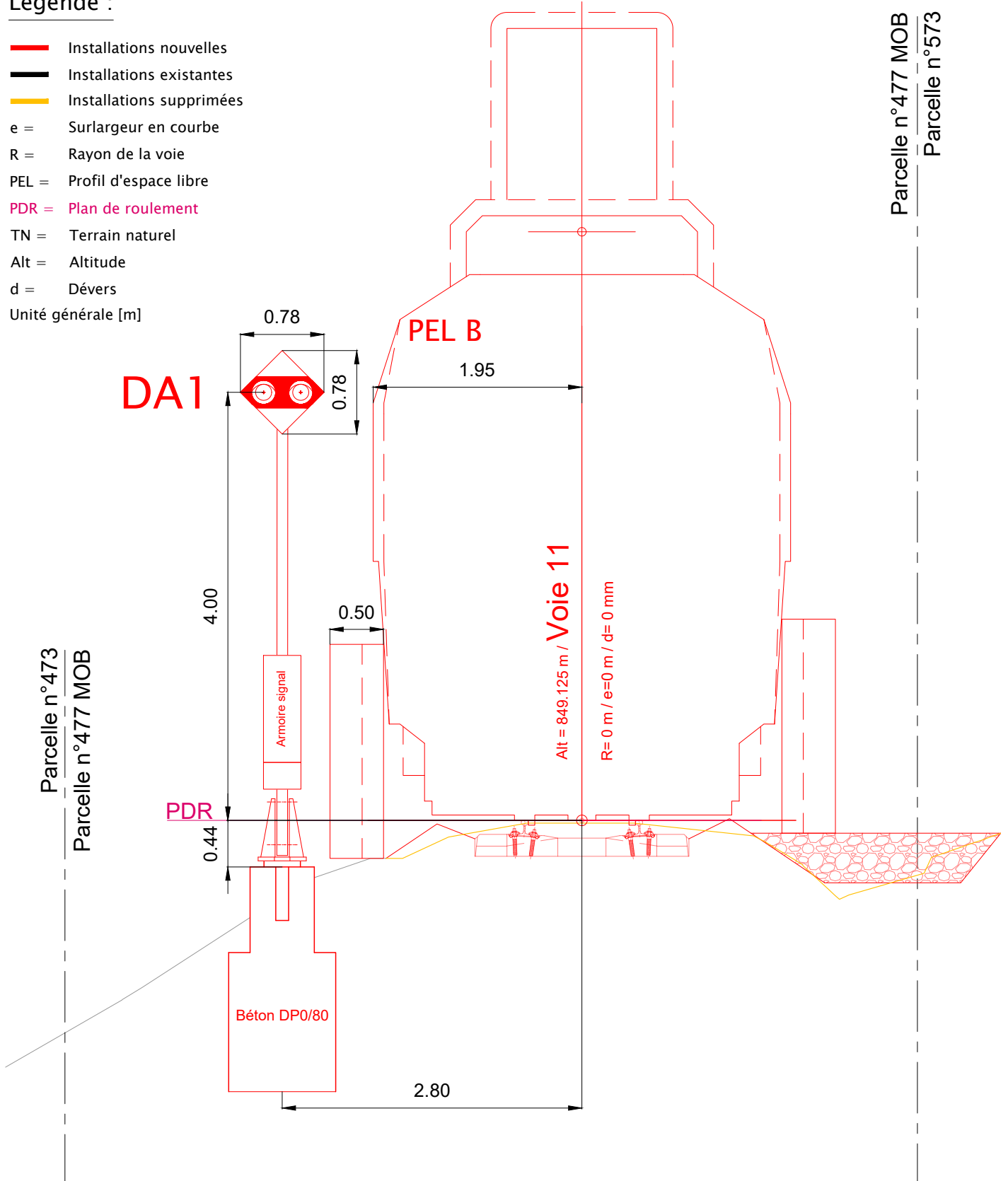
- Installations nouvelles
- Installations existantes
- Installations supprimées
- e = Surlargeur en courbe
- R = Rayon de la voie
- PEL = Profil d'espace libre
- PDR = Plan de roulement
- TN = Terrain naturel
- Alt = Altitude
- d = Dévers
- Unité générale [m]

Profil en travers
A126, C*126
km signal 24.588
Sens kilométrique croissant



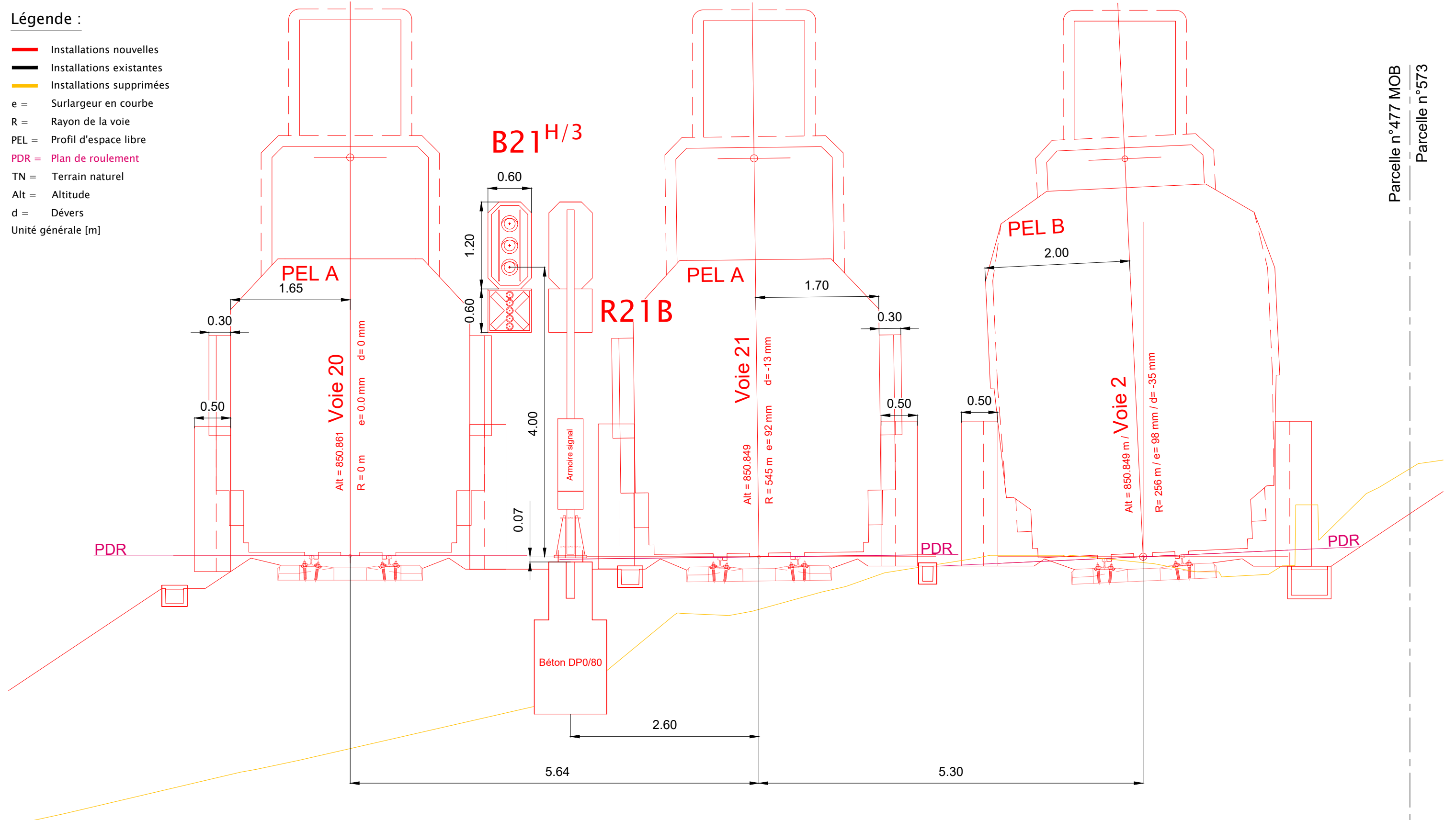
Légende :

- Installations nouvelles
- Installations existantes
- Installations supprimées
- e = Surlargeur en courbe
- R = Rayon de la voie
- PEL = Profil d'espace libre
- PDR = Plan de roulement
- TN = Terrain naturel
- Alt = Altitude
- d = Dévers
- Unité générale [m]



Légende :

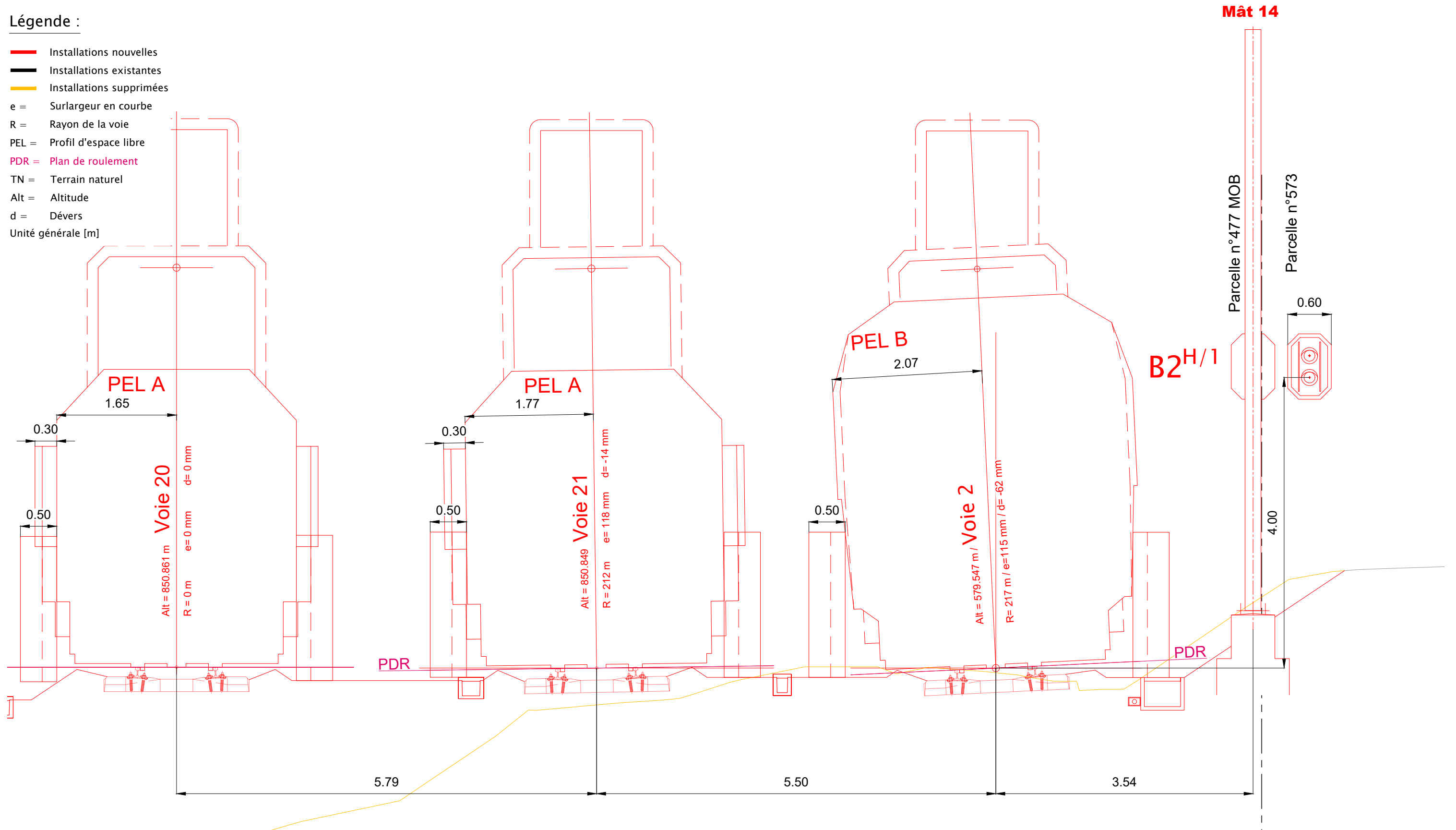
- Installations nouvelles
- Installations existantes
- Installations supprimées
- e = Surlargeur en courbe
- R = Rayon de la voie
- PEL = Profil d'espace libre
- PDR = Plan de roulement
- TN = Terrain naturel
- Alt = Altitude
- d = Dévers
- Unité générale [m]



Parcelle n°477 MOB
Parcelle n°573

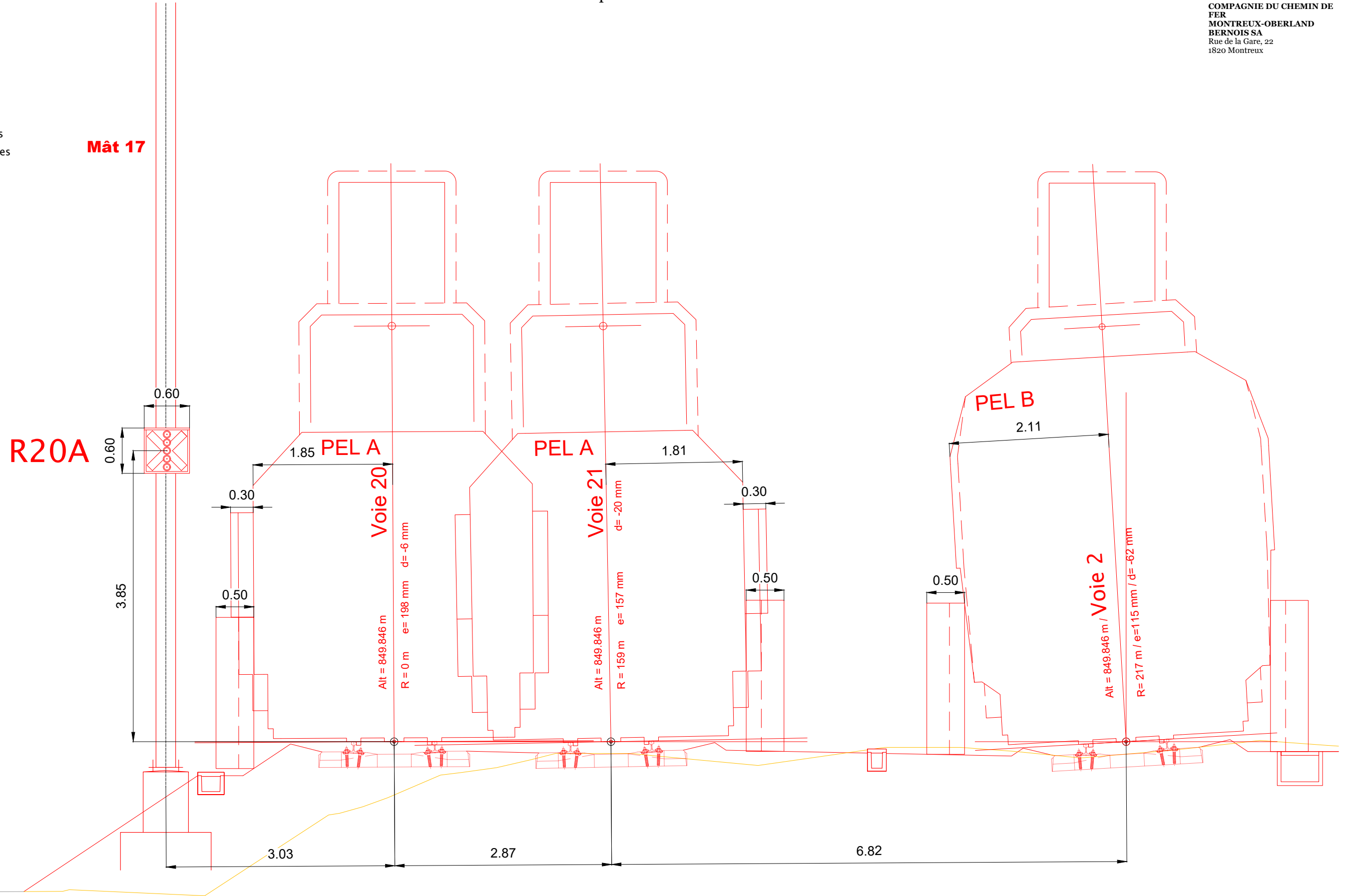
Légende :

- Installations nouvelles
- Installations existantes
- Installations supprimées
- e = Surlargeur en courbe
- R = Rayon de la voie
- PEL = Profil d'espace libre
- PDR = Plan de roulement
- TN = Terrain naturel
- Alt = Altitude
- d = Dévers
- Unité générale [m]



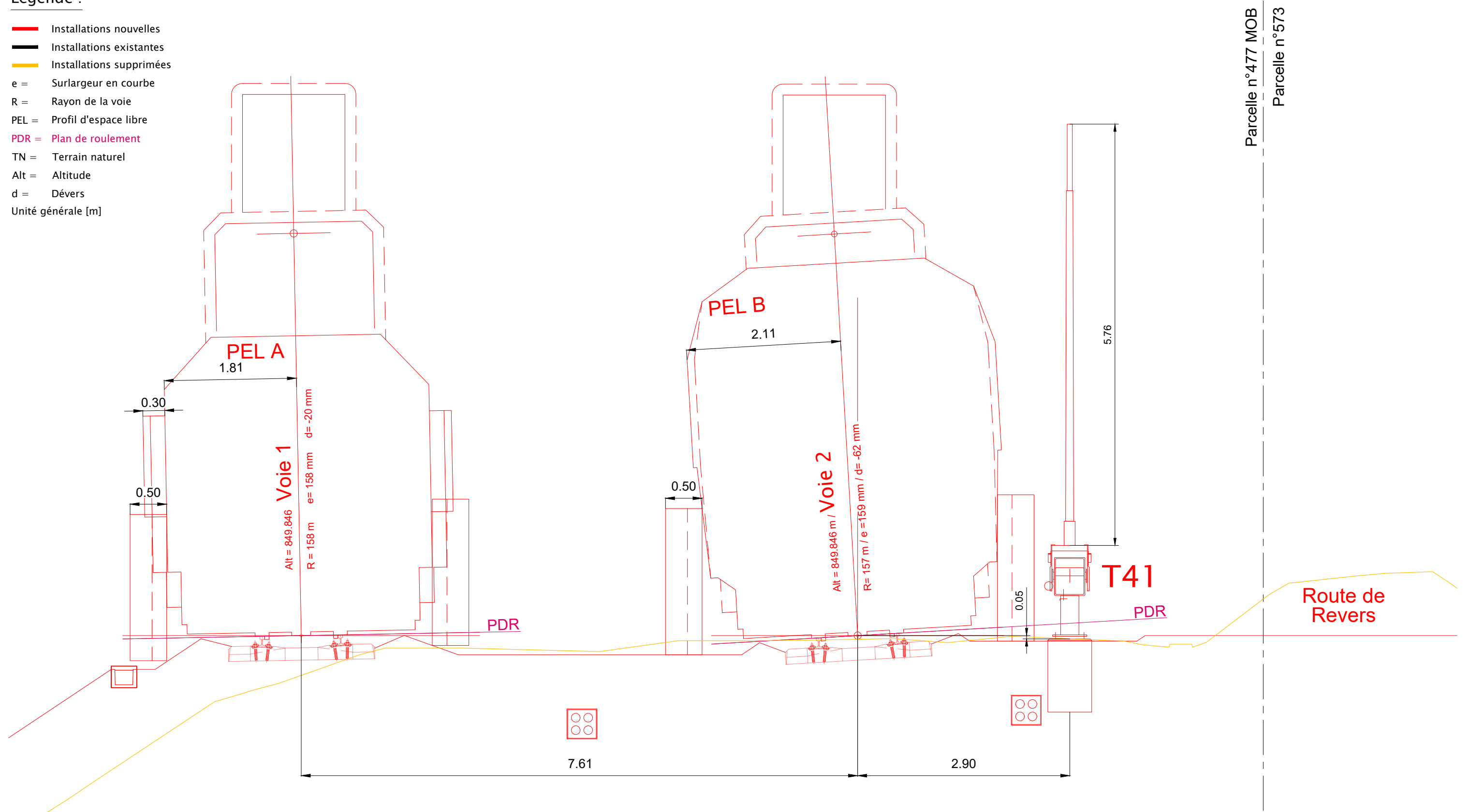
Légende :

- Installations nouvelles
- Installations existantes
- Installations supprimées
- e = Surlargeur en courbe
- R = Rayon de la voie
- PEL = Profil d'espace libre
- PDR = Plan de roulement
- TN = Terrain naturel
- Alt = Altitude
- d = Dévers
- Unité générale [m]



Légende :

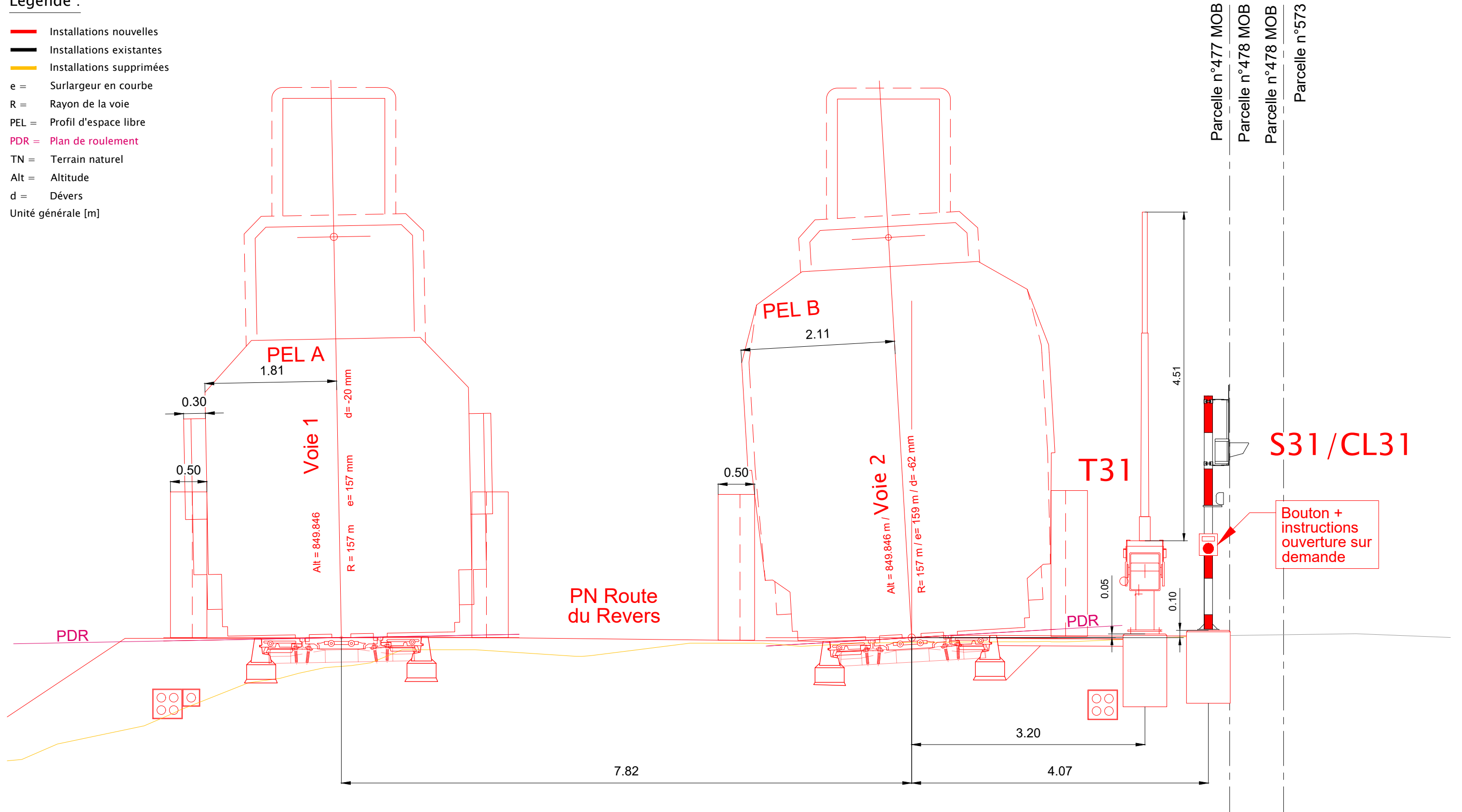
- Installations nouvelles
- Installations existantes
- Installations supprimées
- e = Surlargeur en courbe
- R = Rayon de la voie
- PEL = Profil d'espace libre
- PDR = Plan de roulement
- TN = Terrain naturel
- Alt = Altitude
- d = Dévers
- Unité générale [m]



Parcelle n°477 MOB
Parcelle n°573

Légende :

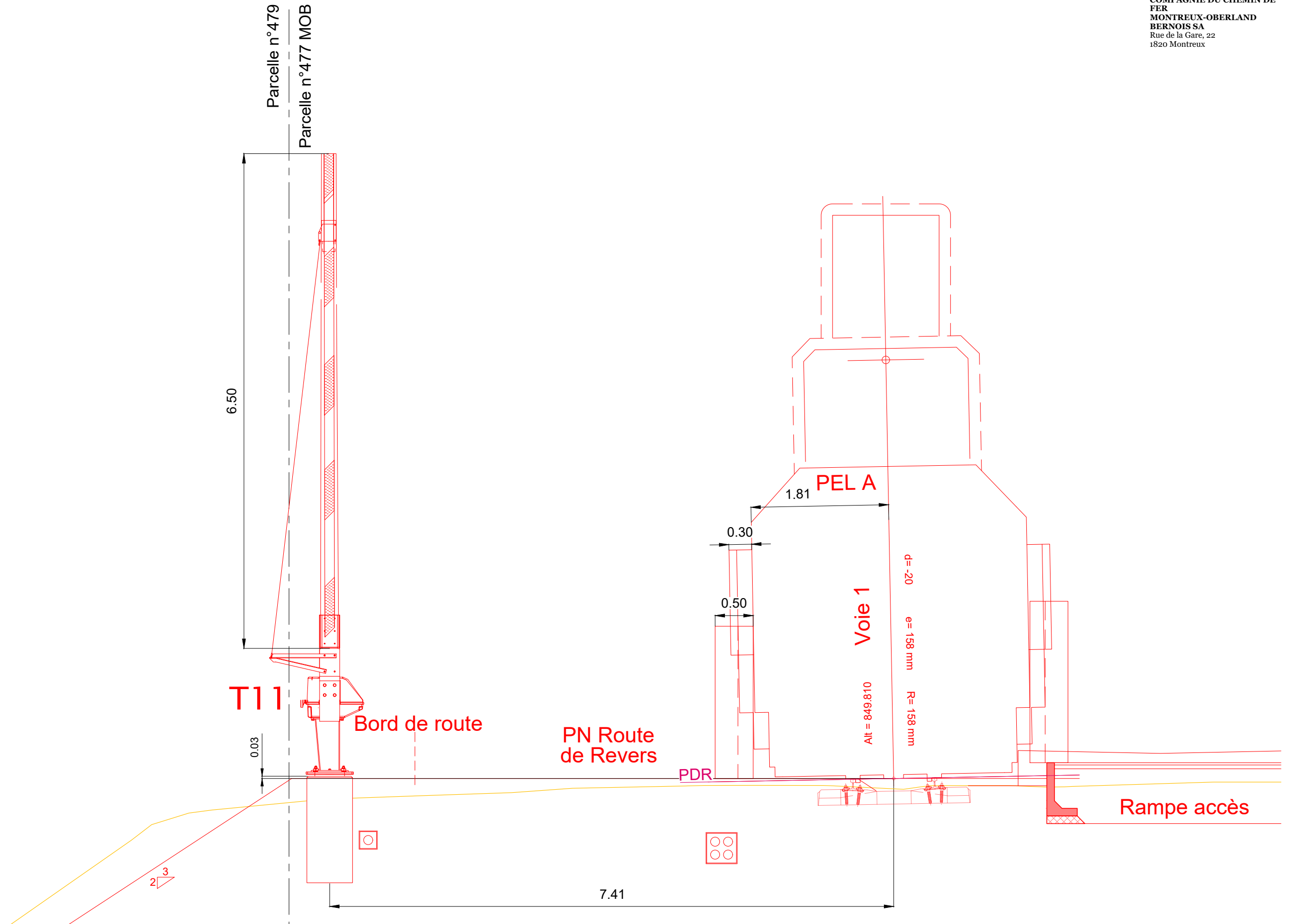
- Installations nouvelles
- Installations existantes
- Installations supprimées
- e = Surlargeur en courbe
- R = Rayon de la voie
- PEL = Profil d'espace libre
- PDR = Plan de roulement
- TN = Terrain naturel
- Alt = Altitude
- d = Dévers
- Unité générale [m]



Légende :

- Installations nouvelles
- Installations existantes
- Installations supprimées
- e = Surlargeur en courbe
- R = Rayon de la voie
- PEL = Profil d'espace libre
- PDR = Plan de roulement
- TN = Terrain naturel
- Alt = Altitude
- d = Dévers
- Unité générale [m]
- - - - Proposition GC

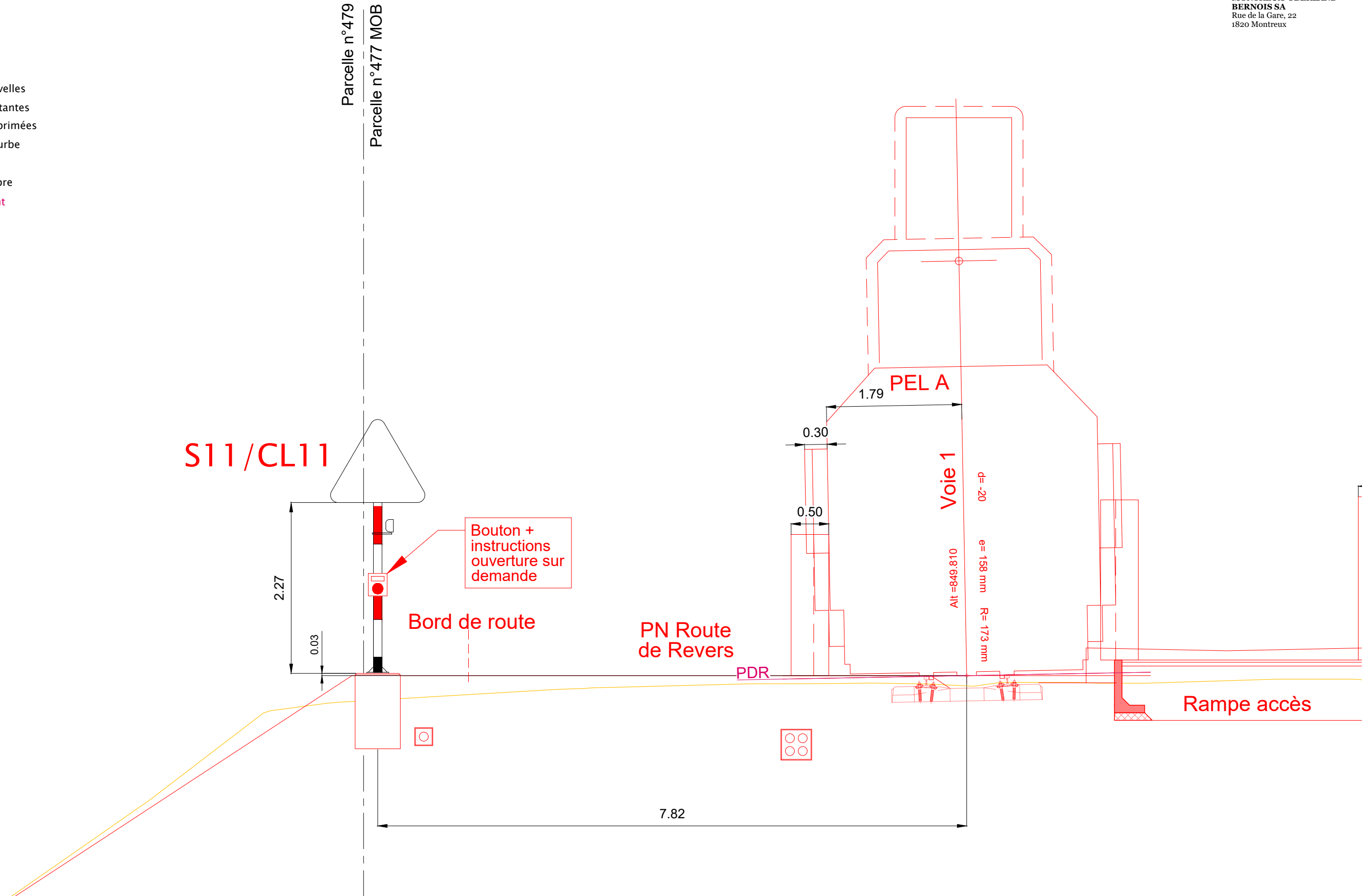
Profil en travers T11 km signal 24.910 Sens kilométrique croissant



Légende :

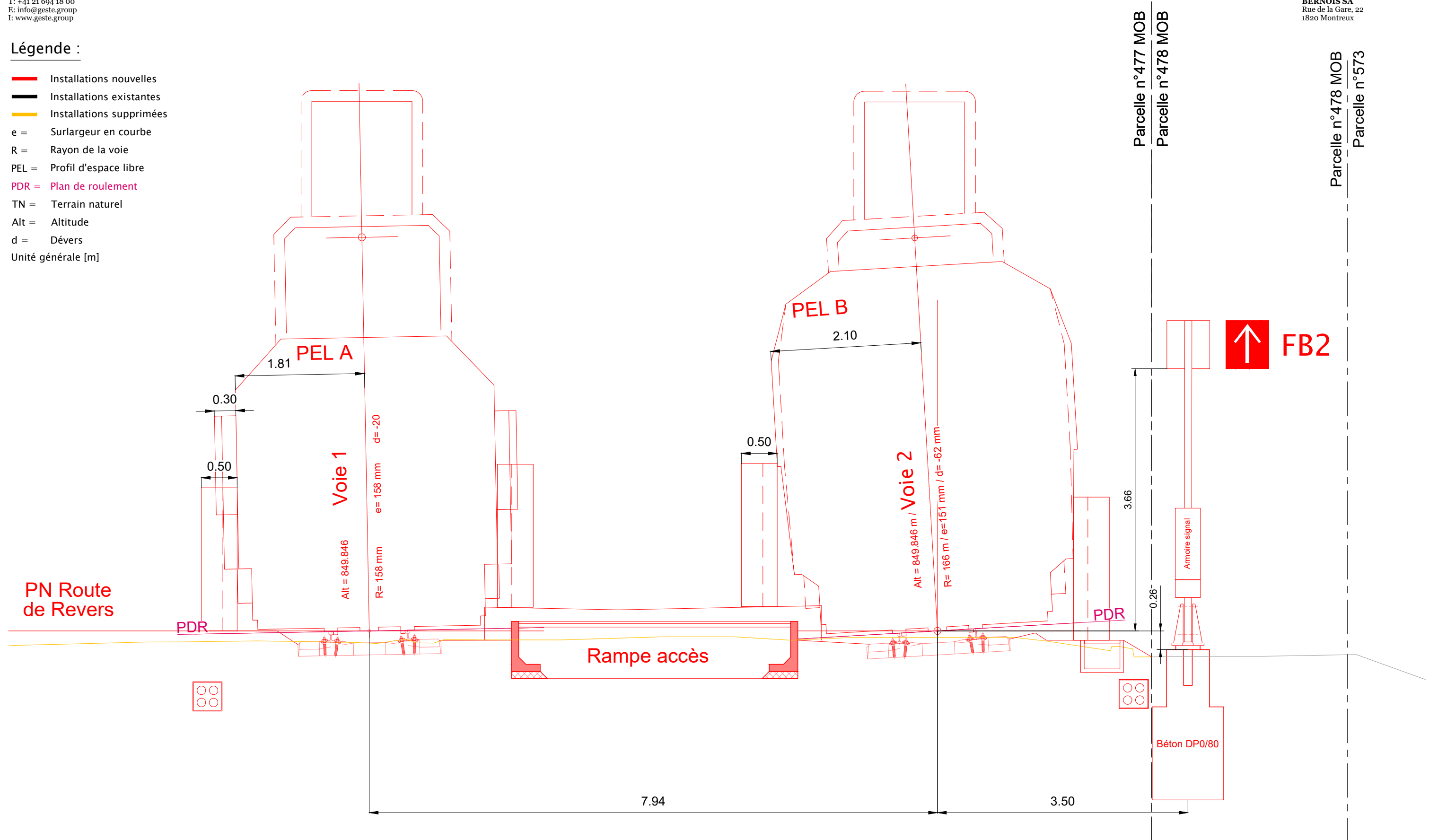
- Installations nouvelles
- Installations existantes
- Installations supprimées
- e = Surlargeur en courbe
- R = Rayon de la voie
- PEL = Profil d'espace libre
- PDR = Plan de roulement
- TN = Terrain naturel
- Alt = Altitude
- d = Dévers
- Unité générale [m]
- - - - Proposition GC

Profil en travers
S11
km signal 24.911
Sens kilométrique croissant



Légende :

- Installations nouvelles
- Installations existantes
- Installations supprimées
- e = Surlargeur en courbe
- R = Rayon de la voie
- PEL = Profil d'espace libre
- PDR = Plan de roulement
- TN = Terrain naturel
- Alt = Altitude
- d = Dévers
- Unité générale [m]

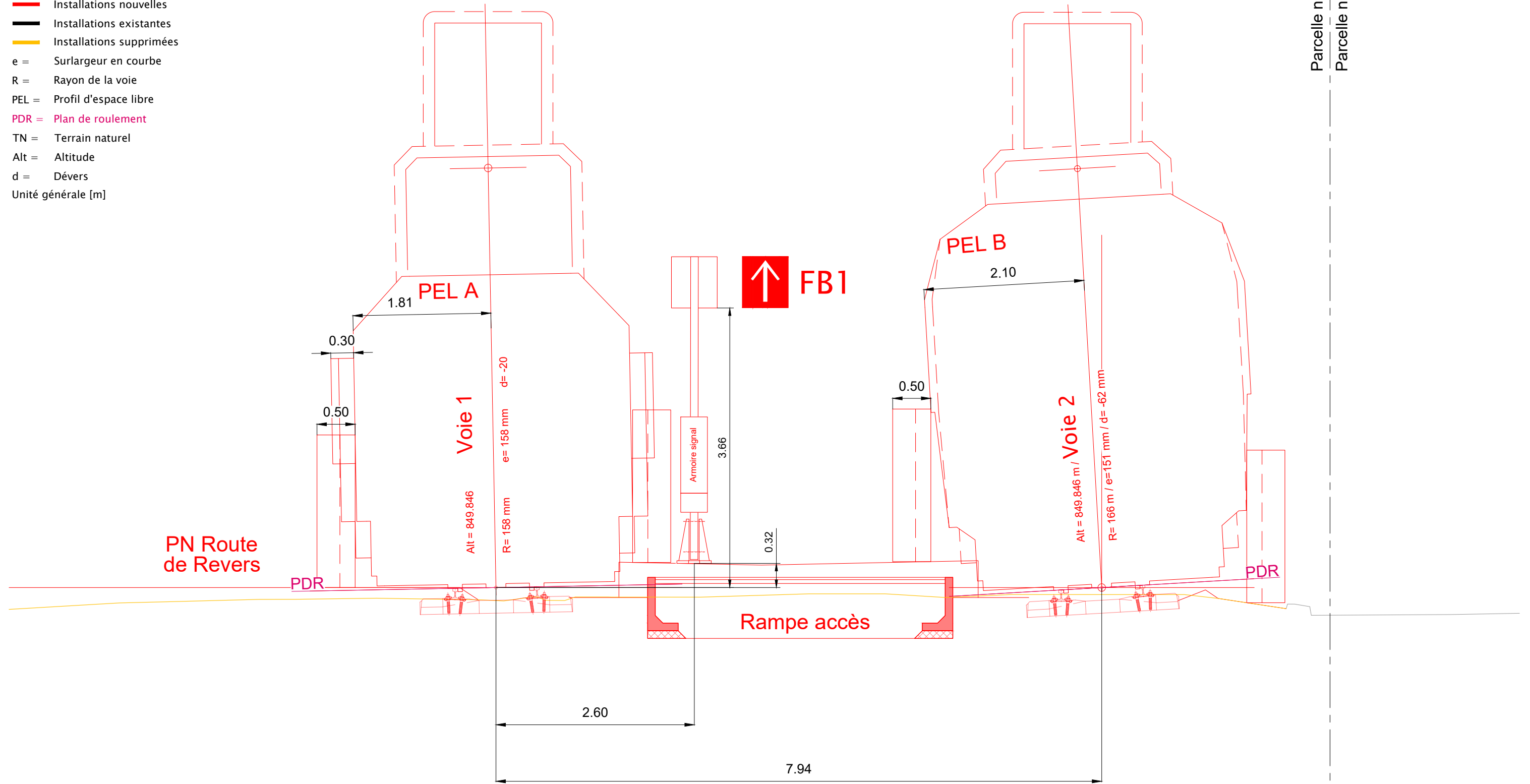


Légende :

- Installations nouvelles
- Installations existantes
- Installations supprimées
- e = Surlargeur en courbe
- R = Rayon de la voie
- PEL = Profil d'espace libre
- PDR = Plan de roulement
- TN = Terrain naturel
- Alt = Altitude
- d = Dévers
- Unité générale [m]

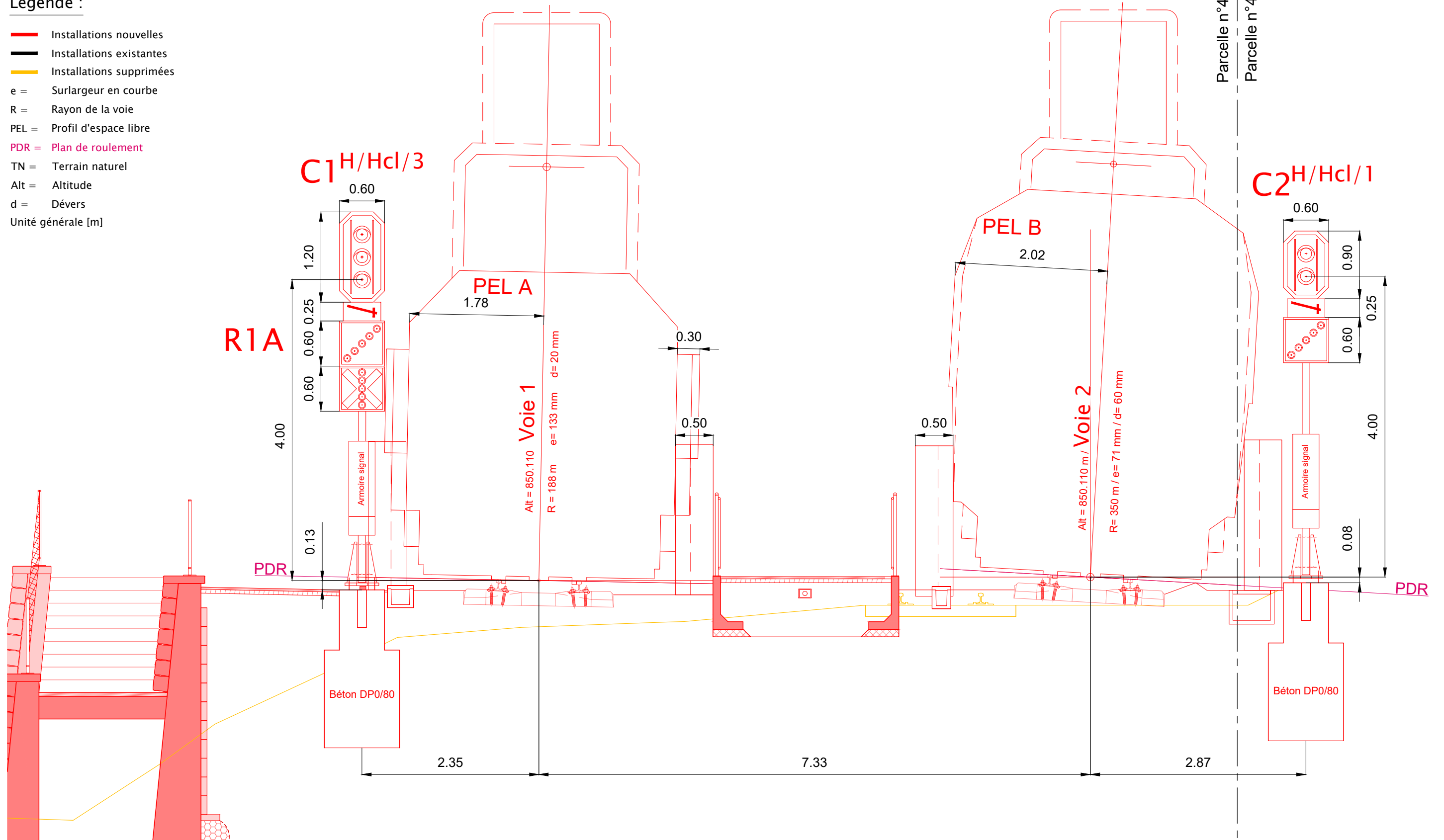
Profil en travers FB1 km signal 24.913 / km coupe 24.912 Sens kilométrique croissant

Parcelle n°477 MOB
Parcelle n°478 MOB



Légende :

- Installations nouvelles
- Installations existantes
- Installations supprimées
- e = Surlargeur en courbe
- R = Rayon de la voie
- PEL = Profil d'espace libre
- PDR = Plan de roulement
- TN = Terrain naturel
- Alt = Altitude
- d = Dévers
- Unité générale [m]

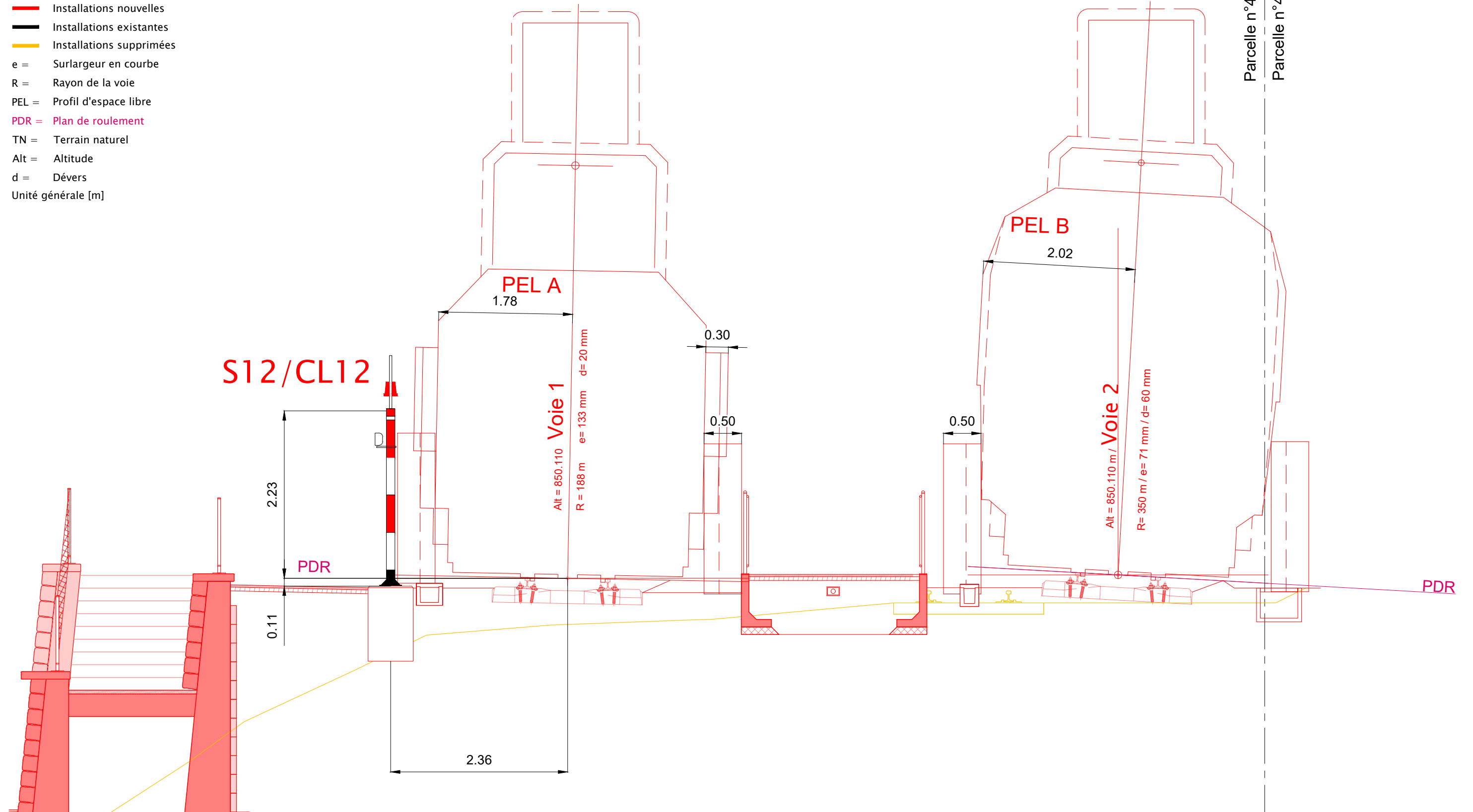


Parcelle n°477 MOB
Parcelle n°478 MOB

Profil en travers
S12
km signal 25.059 / km coupe 25.056
Sens kilométrique croissant

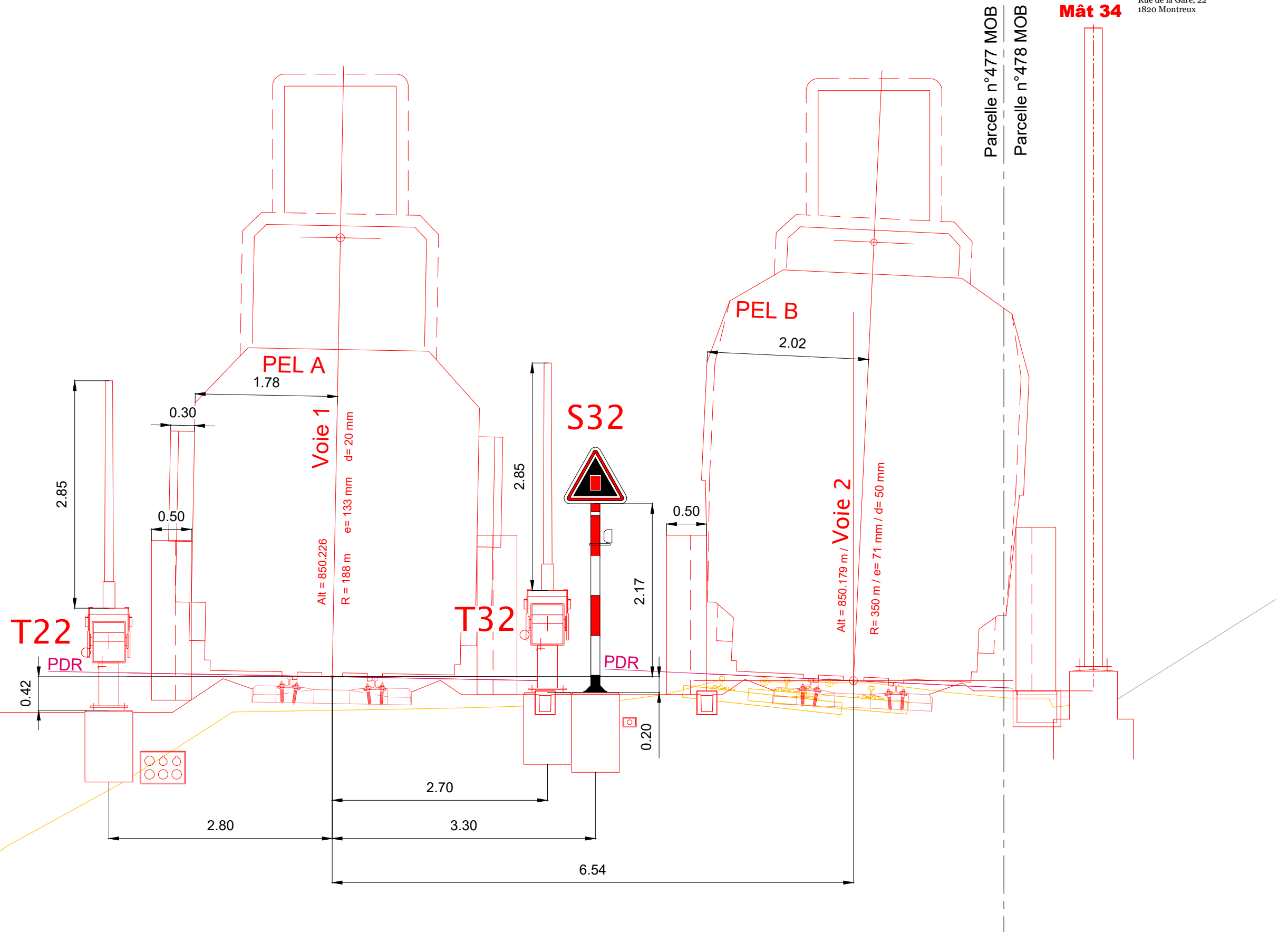
Légende :

- Installations nouvelles
 - Installations existantes
 - Installations supprimées
 - e = Surlargeur en courbe
 - R = Rayon de la voie
 - PEL = Profil d'espace libre
 - PDR = Plan de roulement
 - TN = Terrain naturel
 - Alt = Altitude
 - d = Dévers
- Unité générale [m]



Légende :

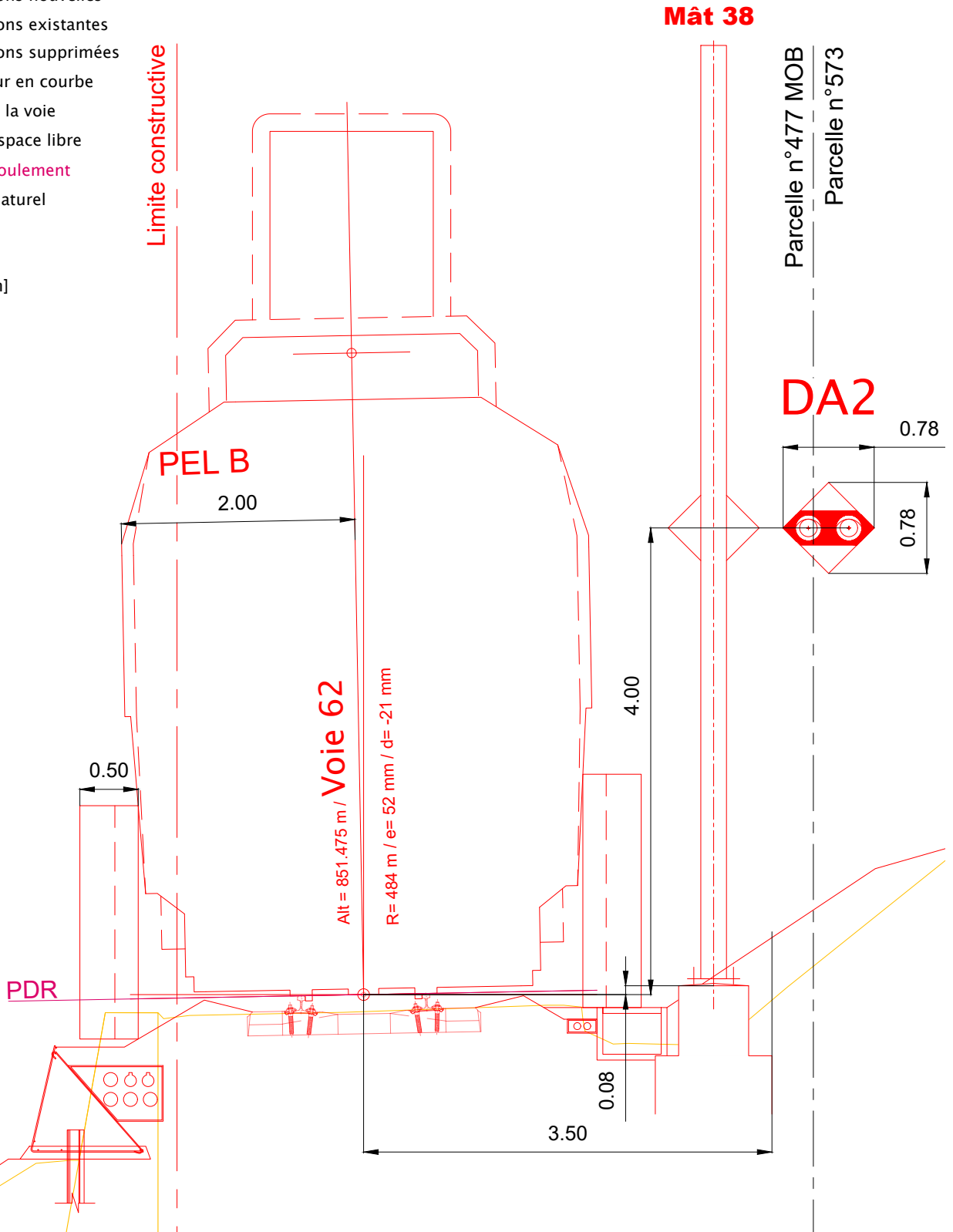
- Installations nouvelles
- Installations existantes
- Installations supprimées
- e = Surlargeur en courbe
- R = Rayon de la voie
- PEL = Profil d'espace libre
- PDR = Plan de roulement
- TN = Terrain naturel
- Alt = Altitude
- d = Dévers
- Unité générale [m]



Légende :

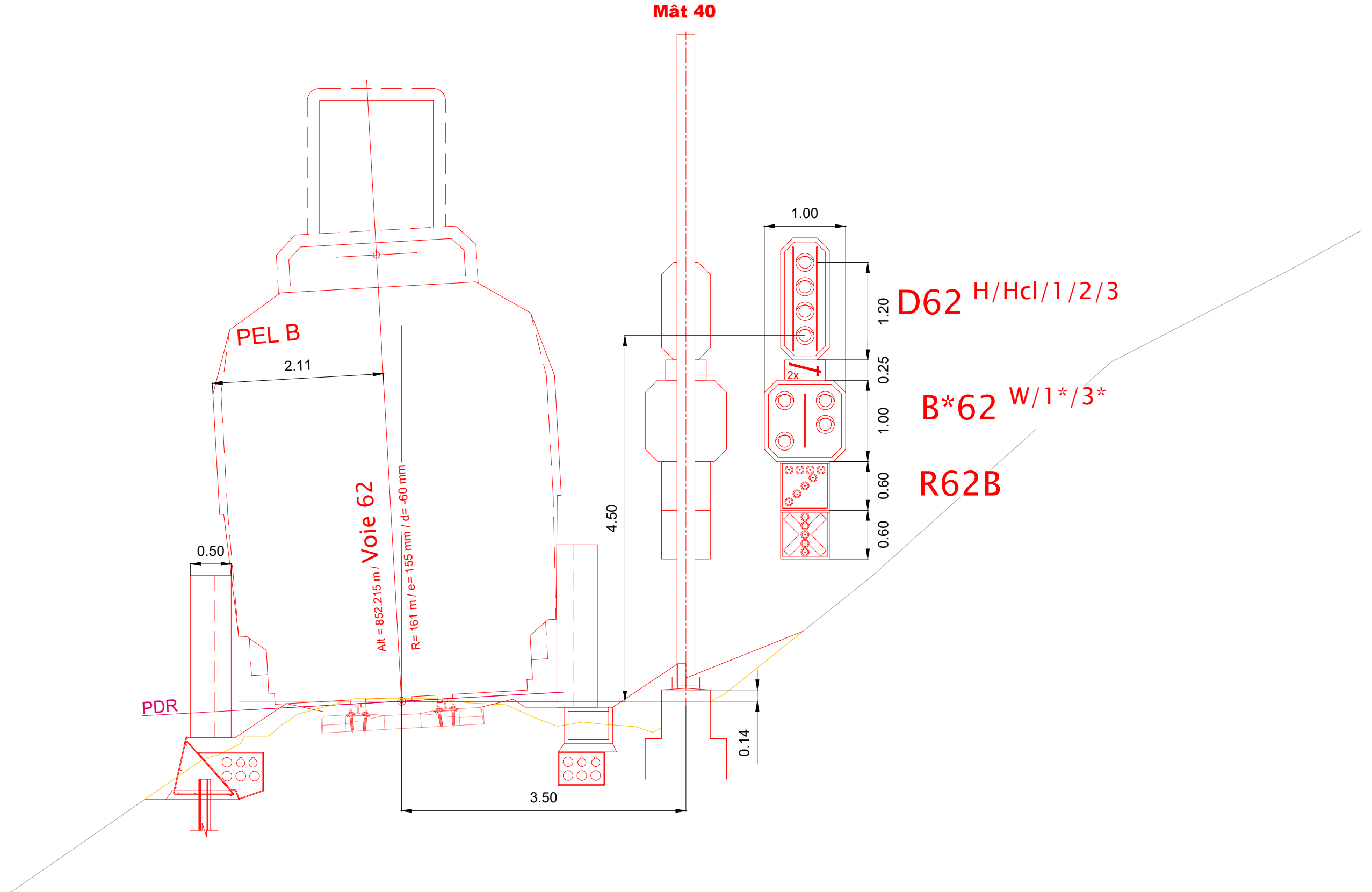
- Installations nouvelles
- Installations existantes
- Installations supprimées
- e = Surlargeur en courbe
- R = Rayon de la voie
- PEL = Profil d'espace libre
- PDR = Plan de roulement
- TN = Terrain naturel
- Alt = Altitude
- d = Dévers
- Unité générale [m]

Parcelle n° 481
Parcelle n° 477 MOB



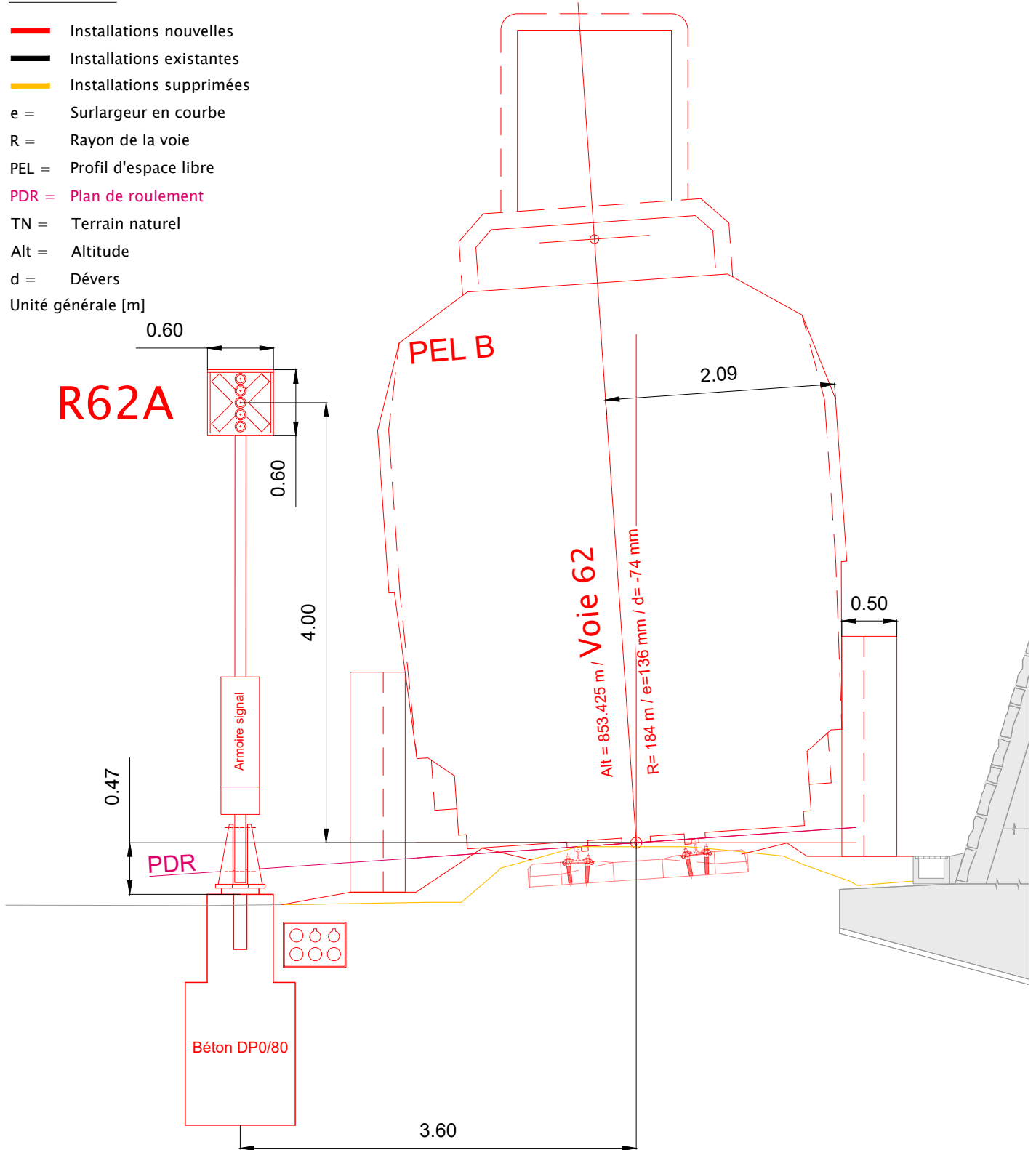
Légende :

- Installations nouvelles
 - Installations existantes
 - Installations supprimées
 - e = Surlargeur en courbe
 - R = Rayon de la voie
 - PEL = Profil d'espace libre
 - PDR = Plan de roulement
 - TN = Terrain naturel
 - Alt = Altitude
 - d = Dévers
- Unité générale [m]



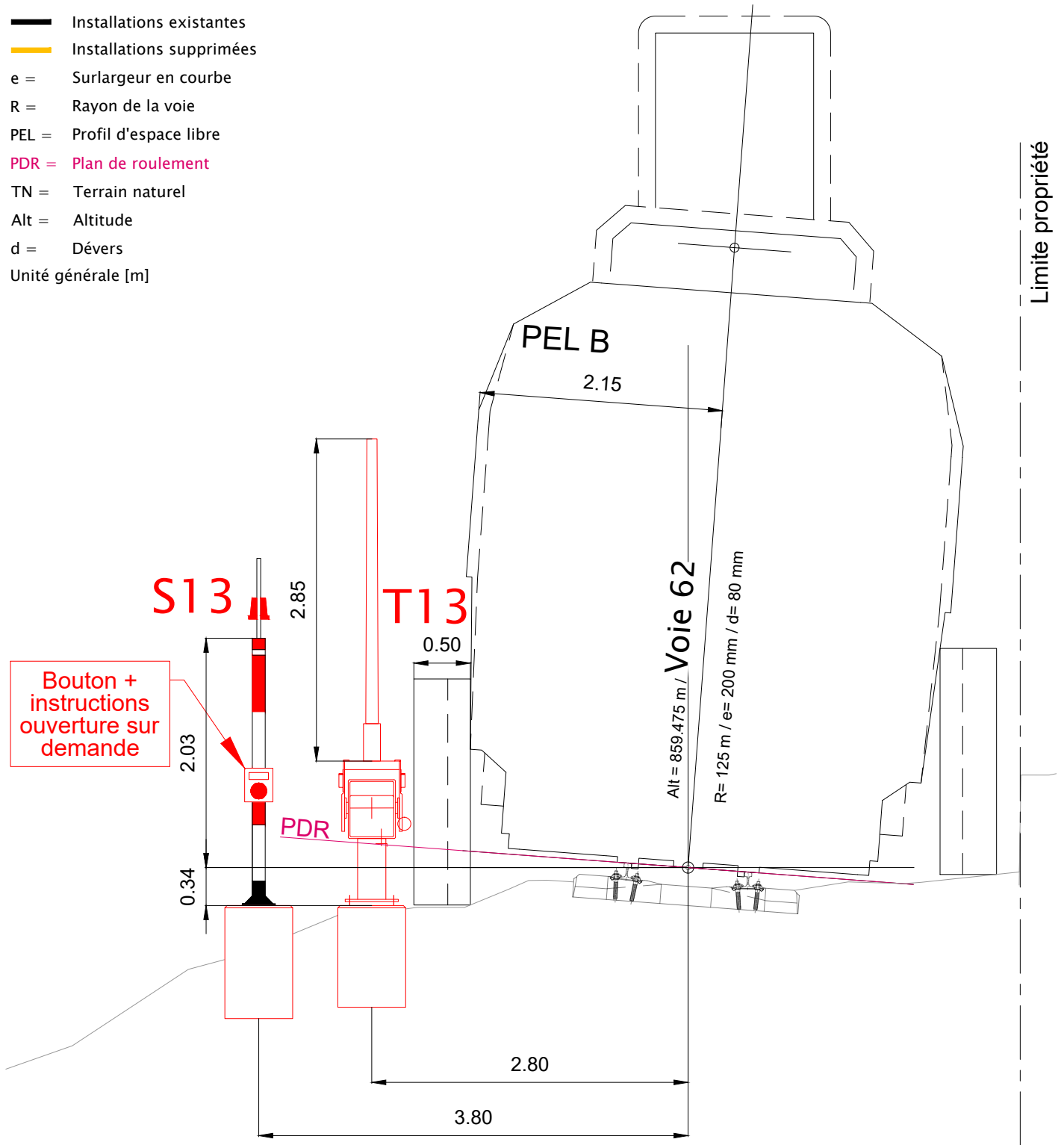
Légende :

- Installations nouvelles
- Installations existantes
- Installations supprimées
- e = Surlargeur en courbe
- R = Rayon de la voie
- PEL = Profil d'espace libre
- PDR = Plan de roulement
- TN = Terrain naturel
- Alt = Altitude
- d = Dévers
- Unité générale [m]



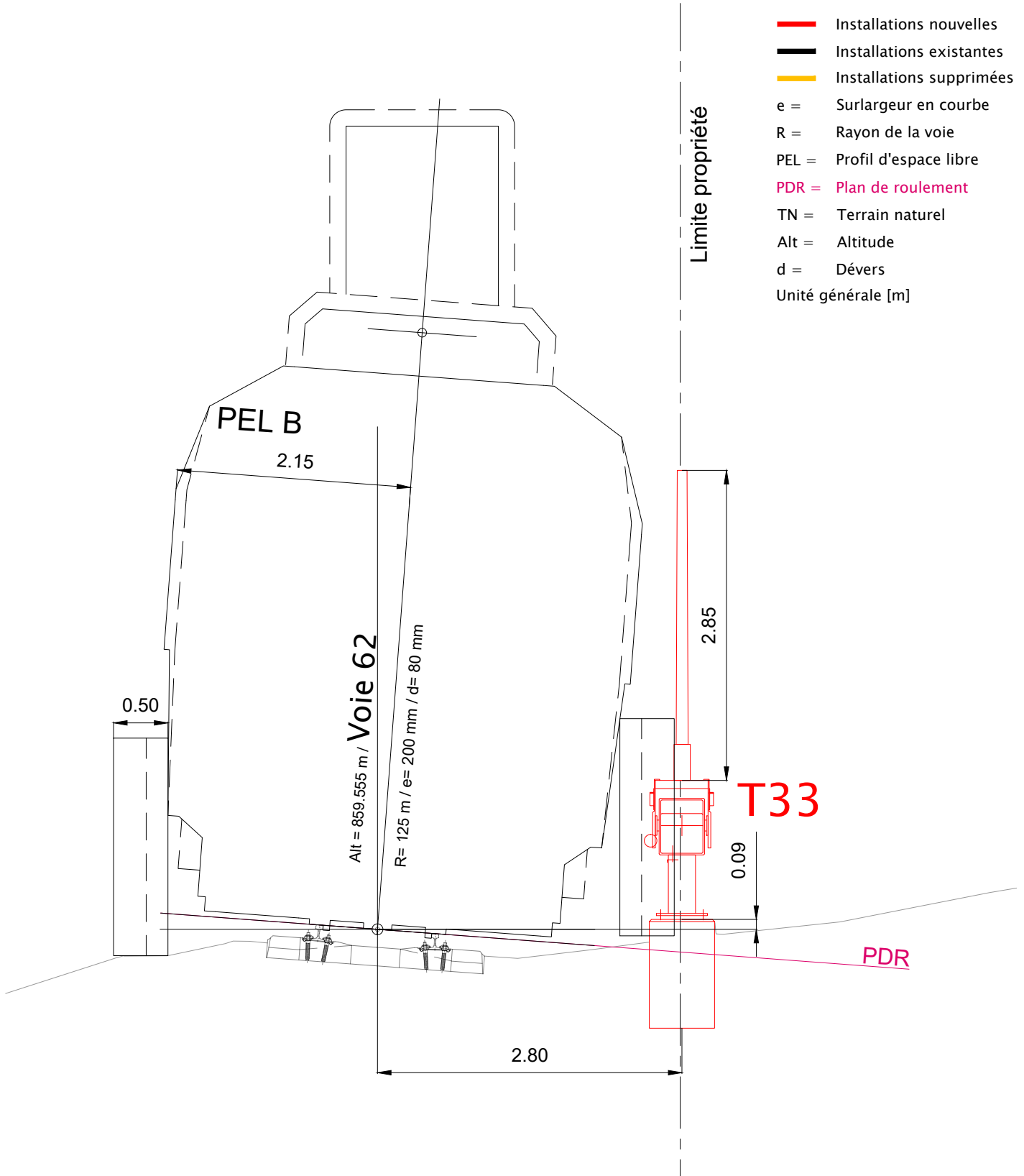
Légende :

- Installations nouvelles
- Installations existantes
- Installations supprimées
- e = Surlargeur en courbe
- R = Rayon de la voie
- PEL = Profil d'espace libre
- PDR = Plan de roulement
- TN = Terrain naturel
- Alt = Altitude
- d = Dévers
- Unité générale [m]



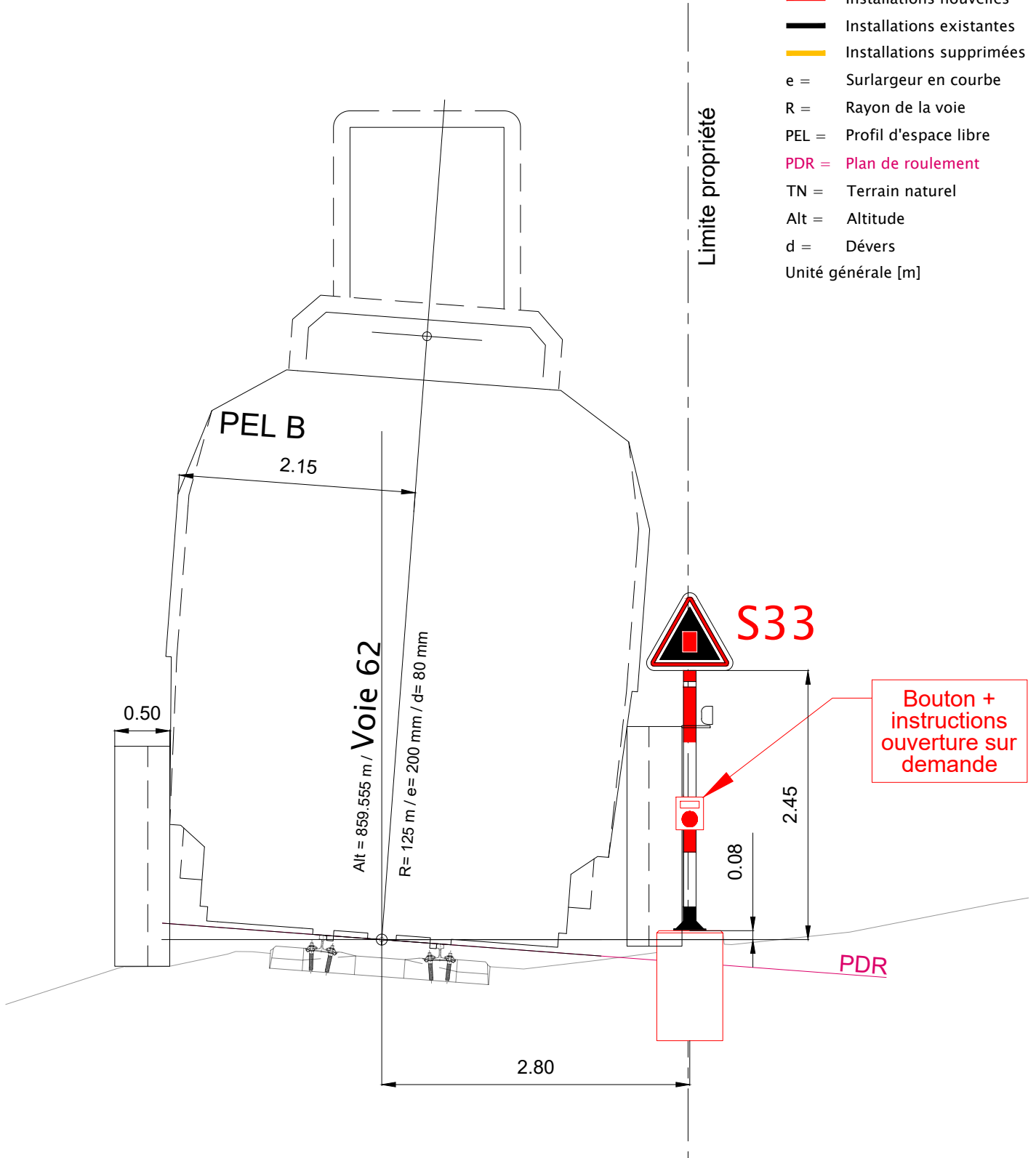
Légende :

- Installations nouvelles
- Installations existantes
- Installations supprimées
- e = Surlargeur en courbe
- R = Rayon de la voie
- PEL = Profil d'espace libre
- PDR = Plan de roulement
- TN = Terrain naturel
- Alt = Altitude
- d = Dévers
- Unité générale [m]



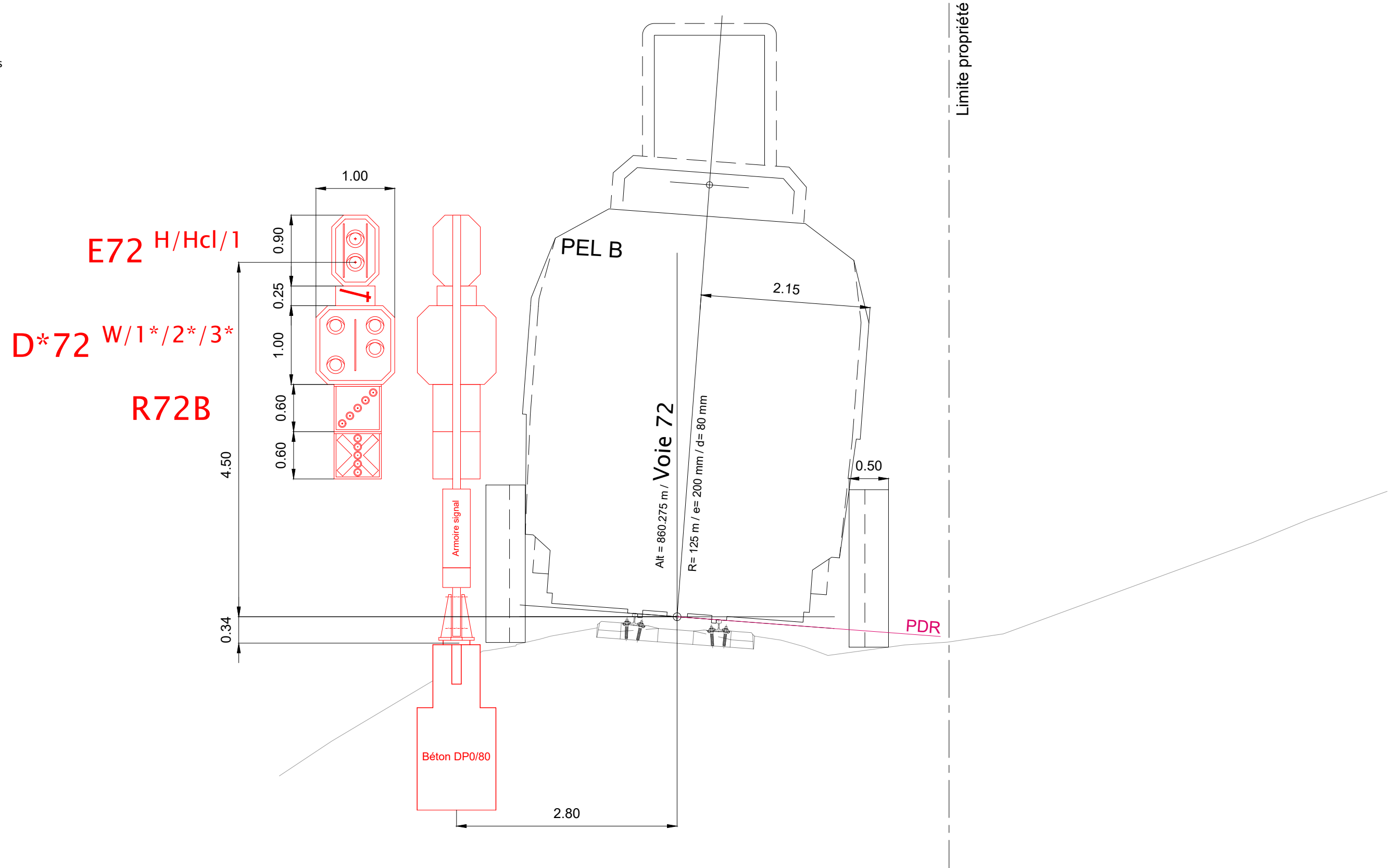
Légende :

- Installations nouvelles
- Installations existantes
- Installations supprimées
- e = Surlargeur en courbe
- R = Rayon de la voie
- PEL = Profil d'espace libre
- PDR = Plan de roulement
- TN = Terrain naturel
- Alt = Altitude
- d = Dévers
- Unité générale [m]



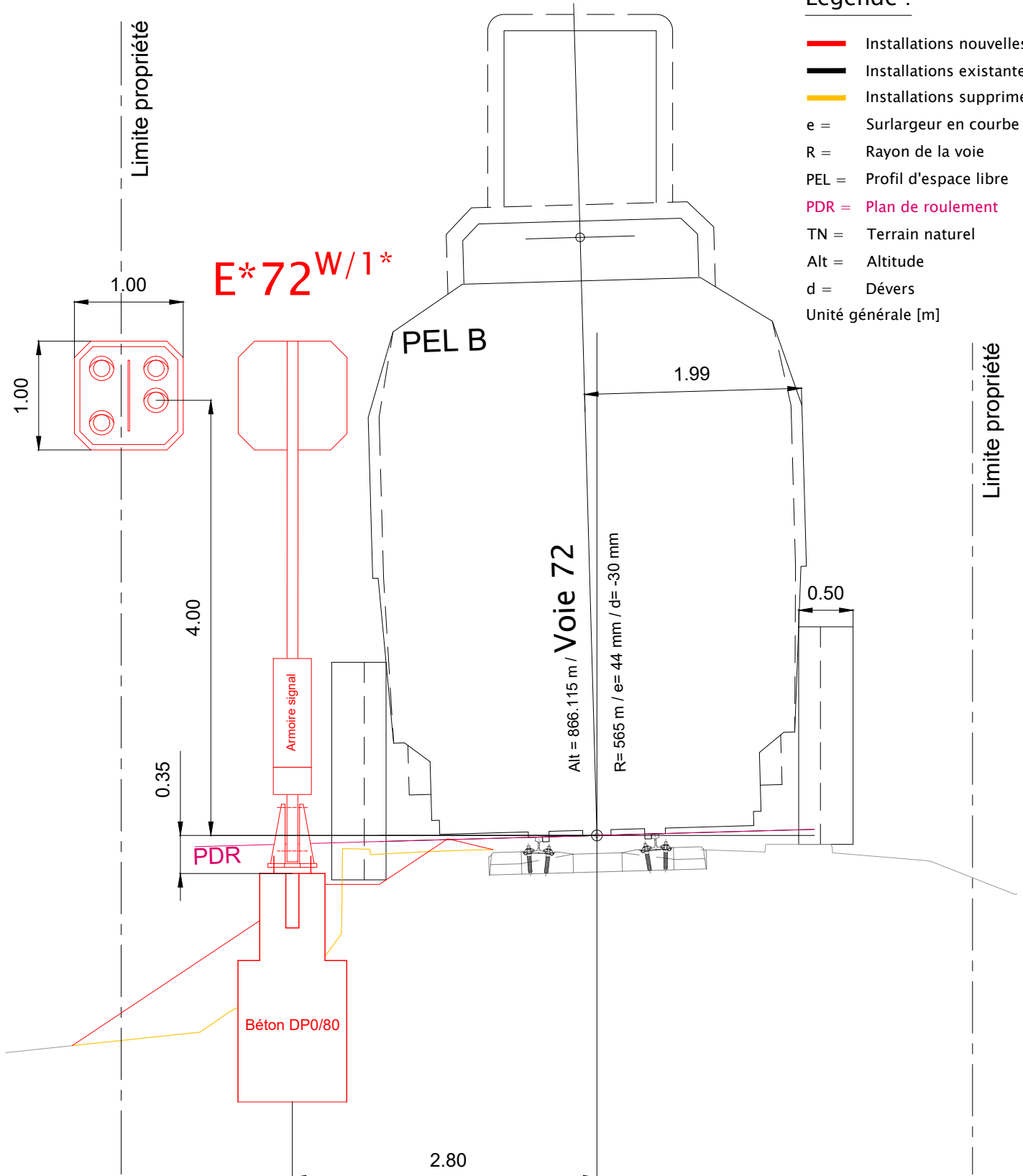
Légende :

- Installations nouvelles
- Installations existantes
- Installations supprimées
- e = Surlargeur en courbe
- R = Rayon de la voie
- PEL = Profil d'espace libre
- PDR = Plan de roulement
- TN = Terrain naturel
- Alt = Altitude
- d = Dévers
- Unité générale [m]



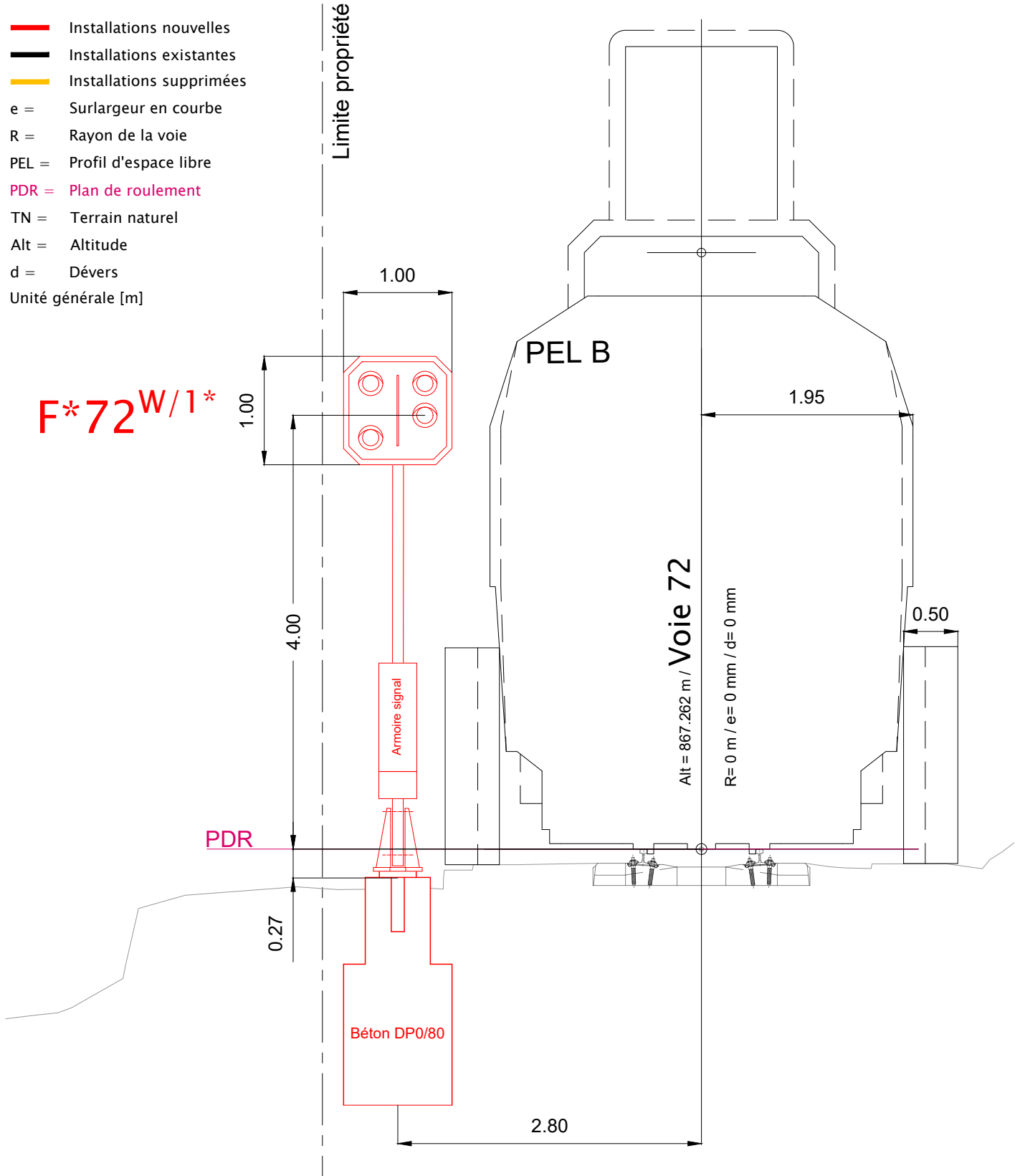
Légende :

- Installations nouvelles
- Installations existantes
- Installations supprimées
- e = Surlargeur en courbe
- R = Rayon de la voie
- PEL = Profil d'espace libre
- PDR = Plan de roulement
- TN = Terrain naturel
- Alt = Altitude
- d = Dévers
- Unité générale [m]



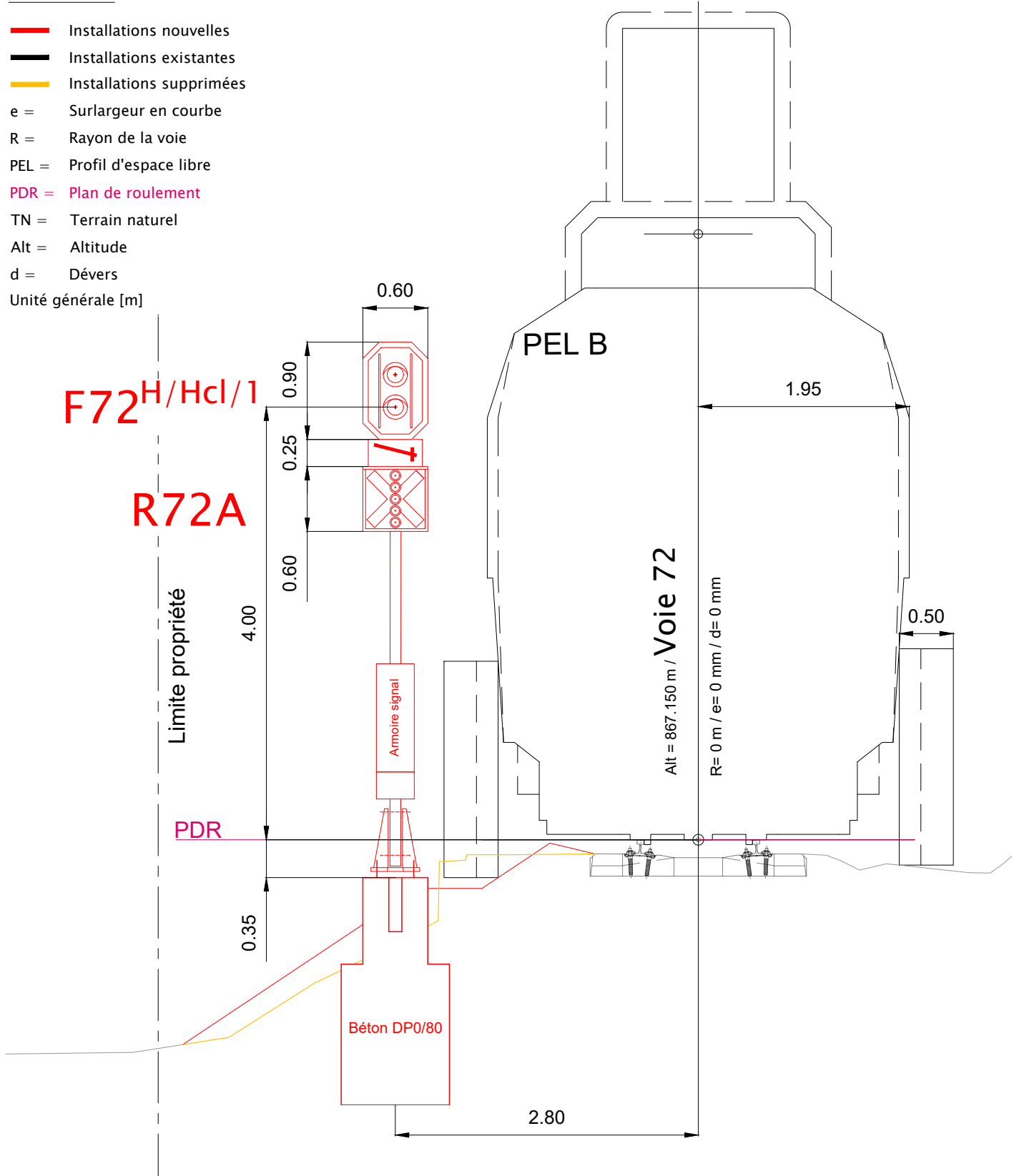
Légende :

- Installations nouvelles
- Installations existantes
- Installations supprimées
- e = Surlargeur en courbe
- R = Rayon de la voie
- PEL = Profil d'espace libre
- PDR = Plan de roulement
- TN = Terrain naturel
- Alt = Altitude
- d = Dévers
- Unité générale [m]



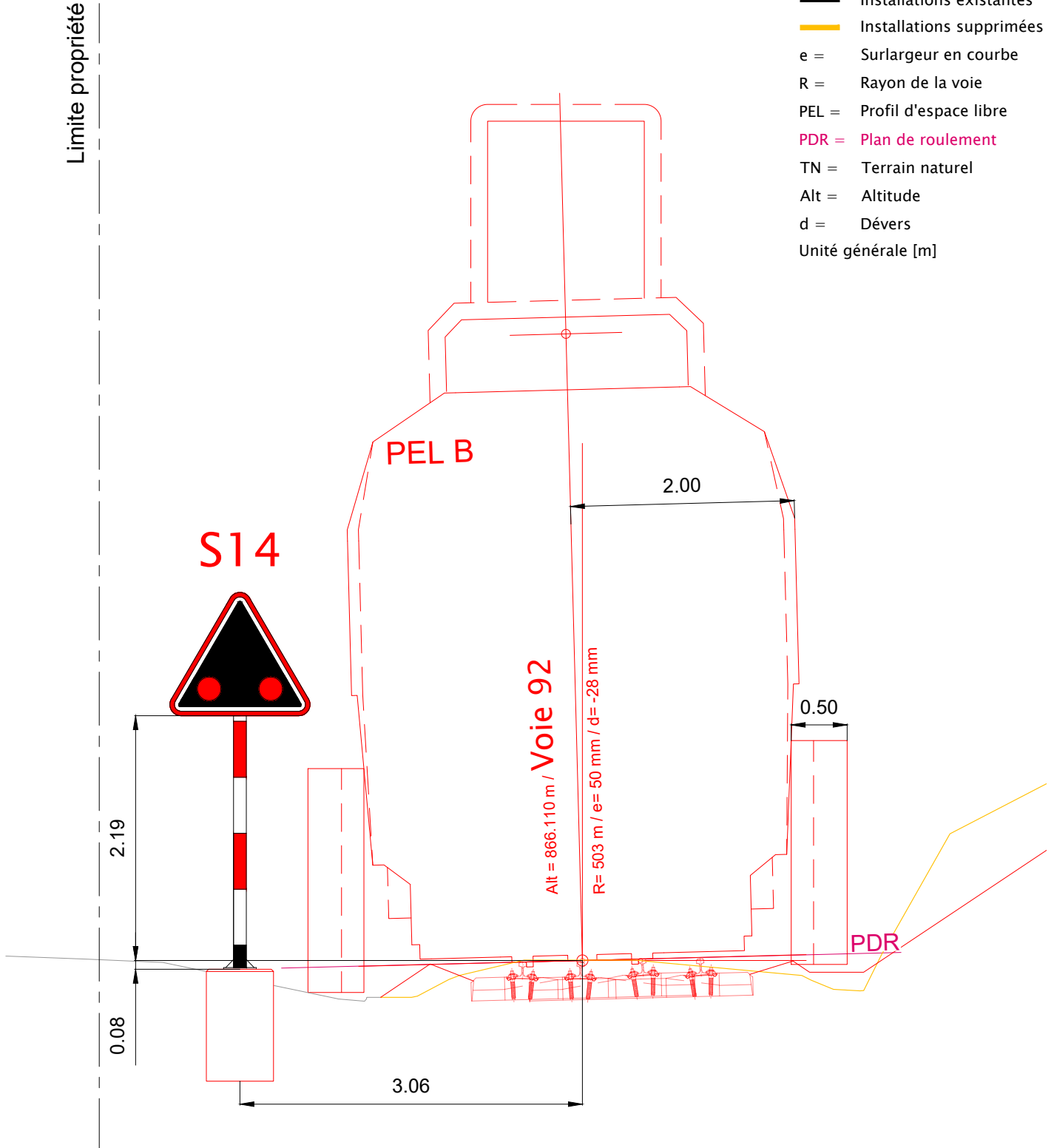
Légende :

- Installations nouvelles
 - Installations existantes
 - Installations supprimées
 - e = Surlargeur en courbe
 - R = Rayon de la voie
 - PEL = Profil d'espace libre
 - PDR = Plan de roulement
 - TN = Terrain naturel
 - Alt = Altitude
 - d = Dévers
- Unité générale [m]



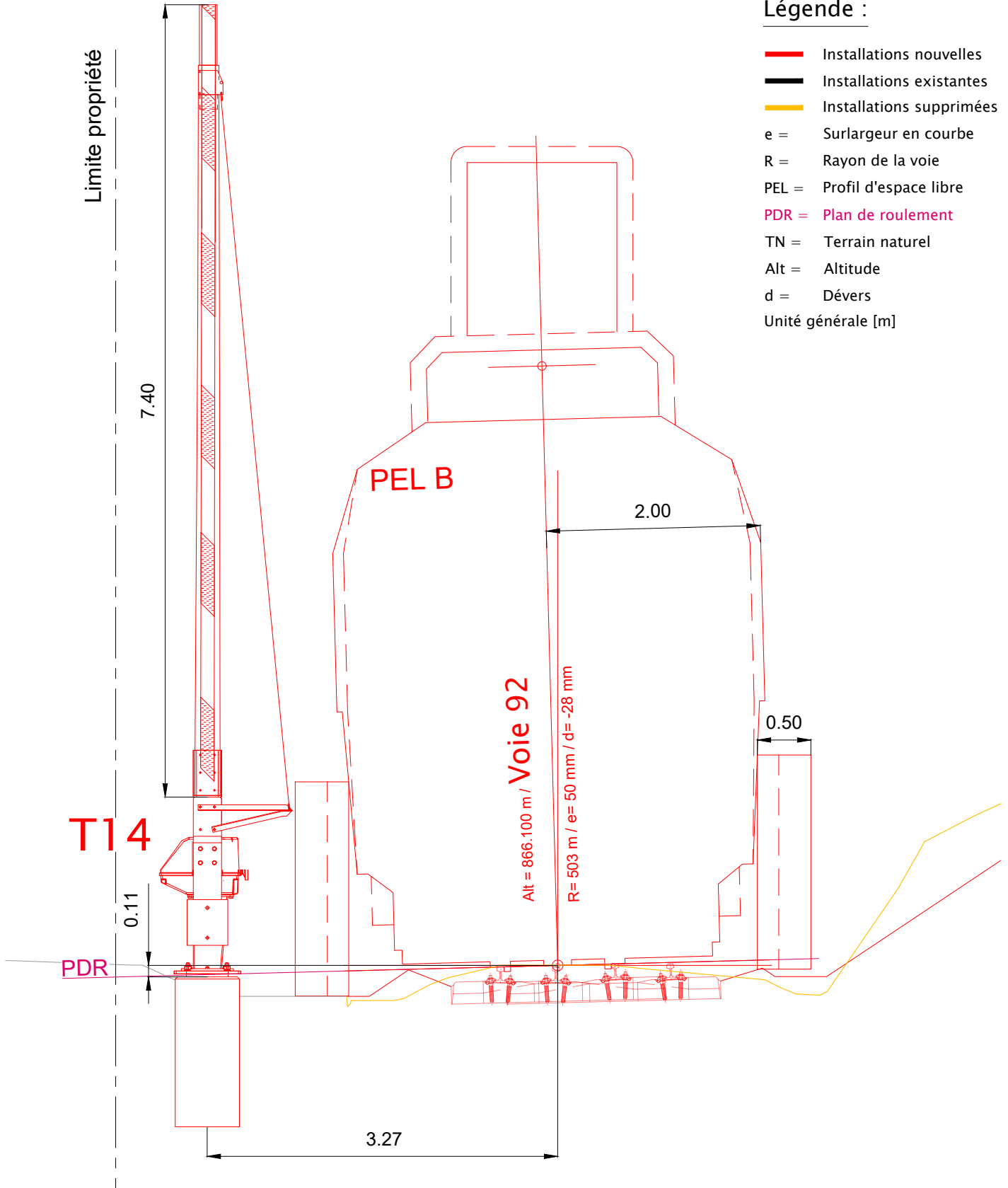
Légende :

- Installations nouvelles
- Installations existantes
- Installations supprimées
- e = Surlargeur en courbe
- R = Rayon de la voie
- PEL = Profil d'espace libre
- PDR = Plan de roulement
- TN = Terrain naturel
- Alt = Altitude
- d = Dévers
- Unité générale [m]



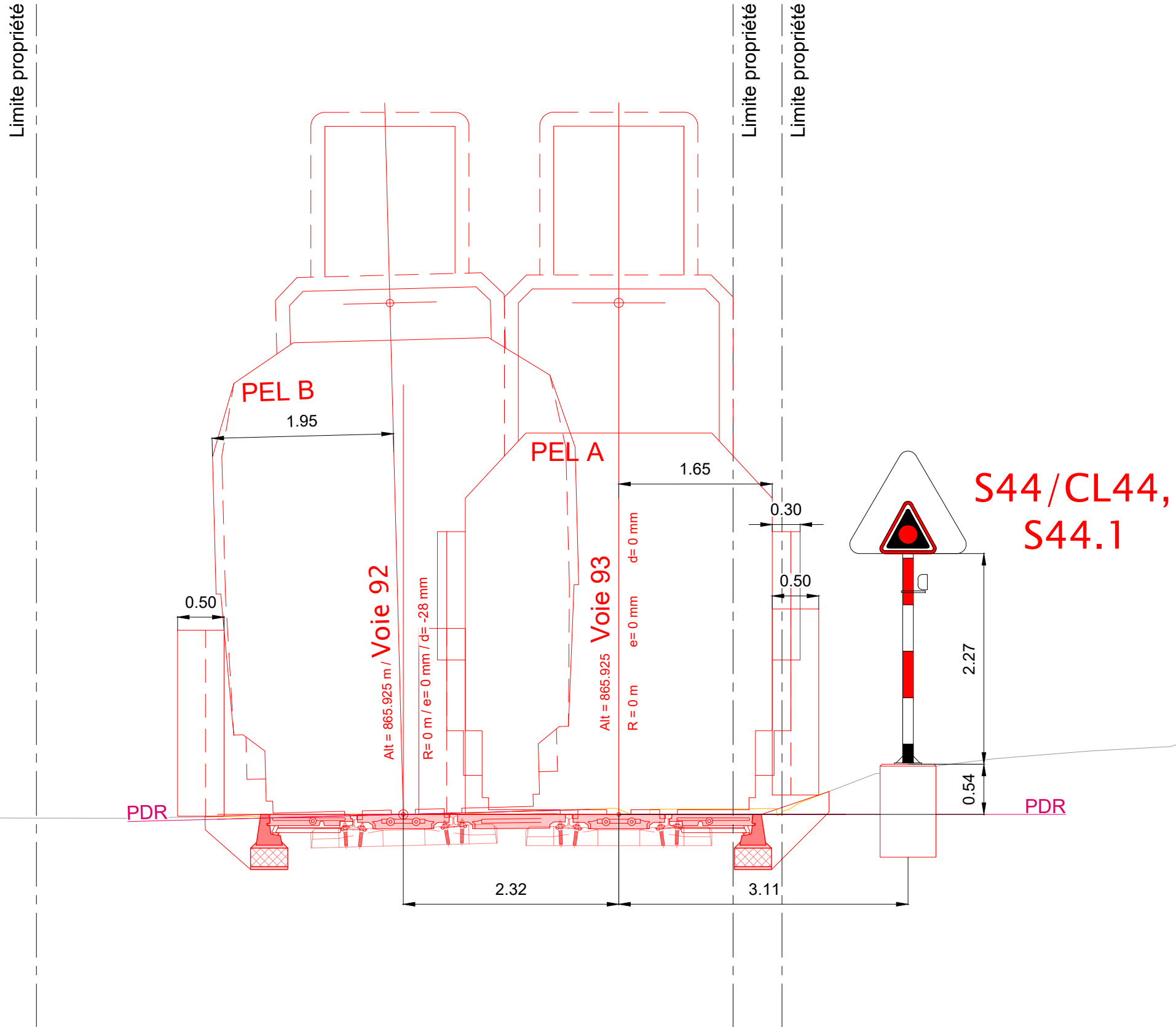
Légende :

- Installations nouvelles
- Installations existantes
- Installations supprimées
- e = Surlargeur en courbe
- R = Rayon de la voie
- PEL = Profil d'espace libre
- PDR = Plan de roulement
- TN = Terrain naturel
- Alt = Altitude
- d = Dévers
- Unité générale [m]



Légende :

- Installations nouvelles
- Installations existantes
- Installations supprimées
- e = Surlargeur en courbe
- R = Rayon de la voie
- PEL = Profil d'espace libre
- PDR = Plan de roulement
- TN = Terrain naturel
- Alt = Altitude
- d = Dévers
- Unité générale [m]



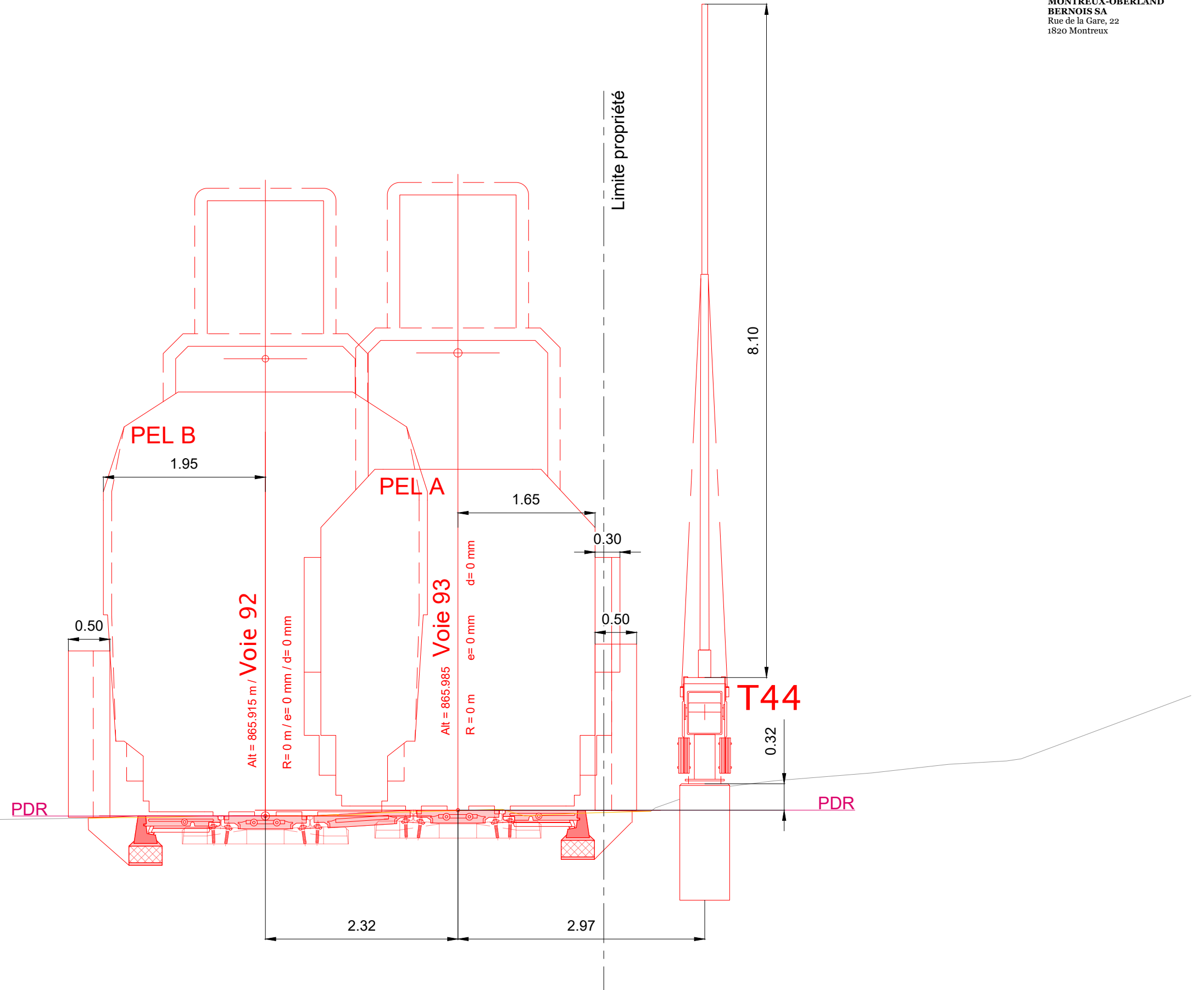
Légende :

- Installations nouvelles
- Installations existantes
- Installations supprimées
- e = Surlargeur en courbe
- R = Rayon de la voie
- PEL = Profil d'espace libre
- PDR = Plan de roulement
- TN = Terrain naturel
- Alt = Altitude
- d = Dévers
- Unité générale [m]

Profil en travers T44 km signal 26.235 Sens kilométrique croissant

Limite propriété

Limite propriété

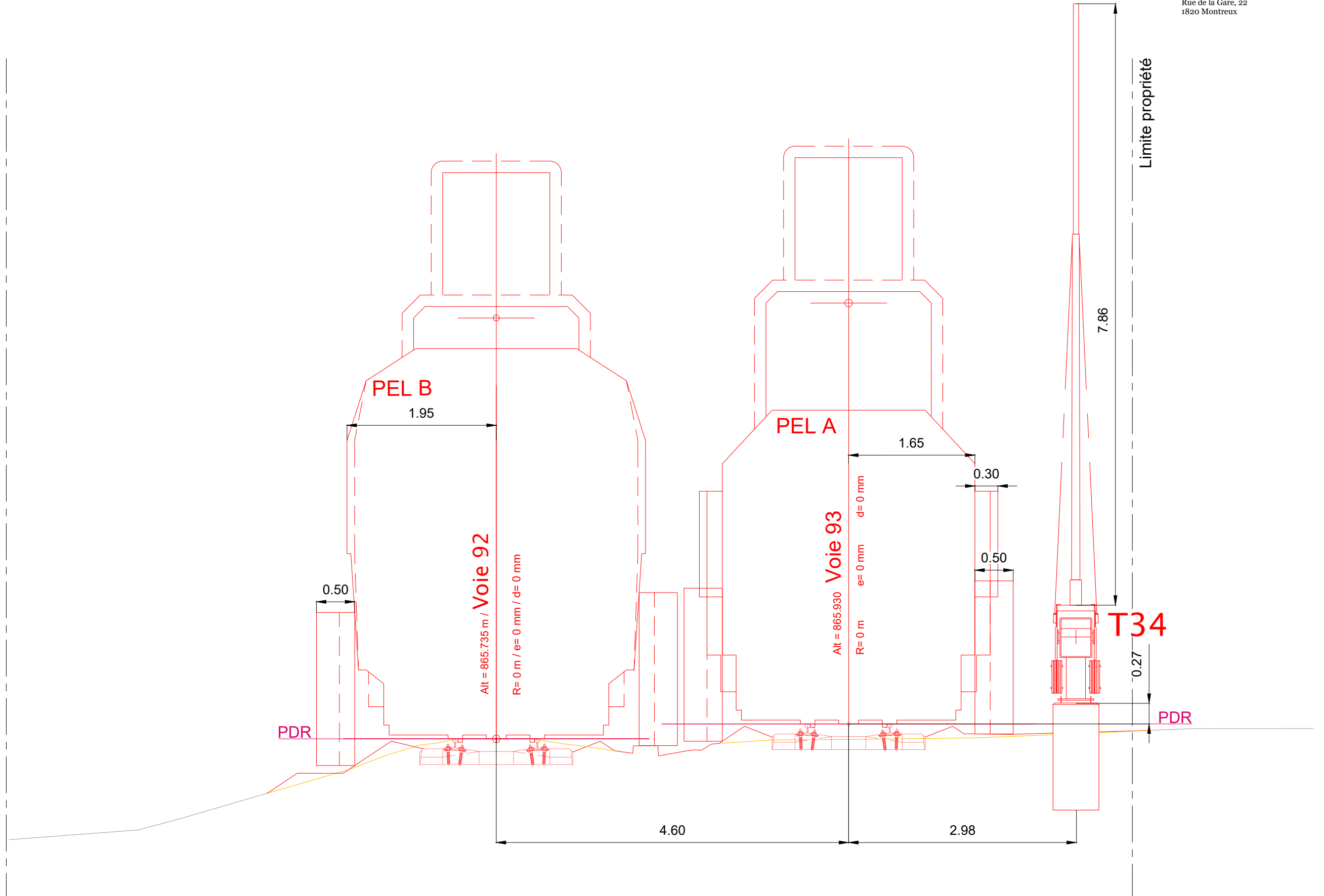


Profil en travers
T34
km signal 26.252
Sens kilométrique croissant

Légende :

- Installations nouvelles
 - Installations existantes
 - Installations supprimées
 - e = Surlargeur en courbe
 - R = Rayon de la voie
 - PEL = Profil d'espace libre
 - PDR = Plan de roulement
 - TN = Terrain naturel
 - Alt = Altitude
 - d = Dévers
- Unité générale [m]

Limite propriété



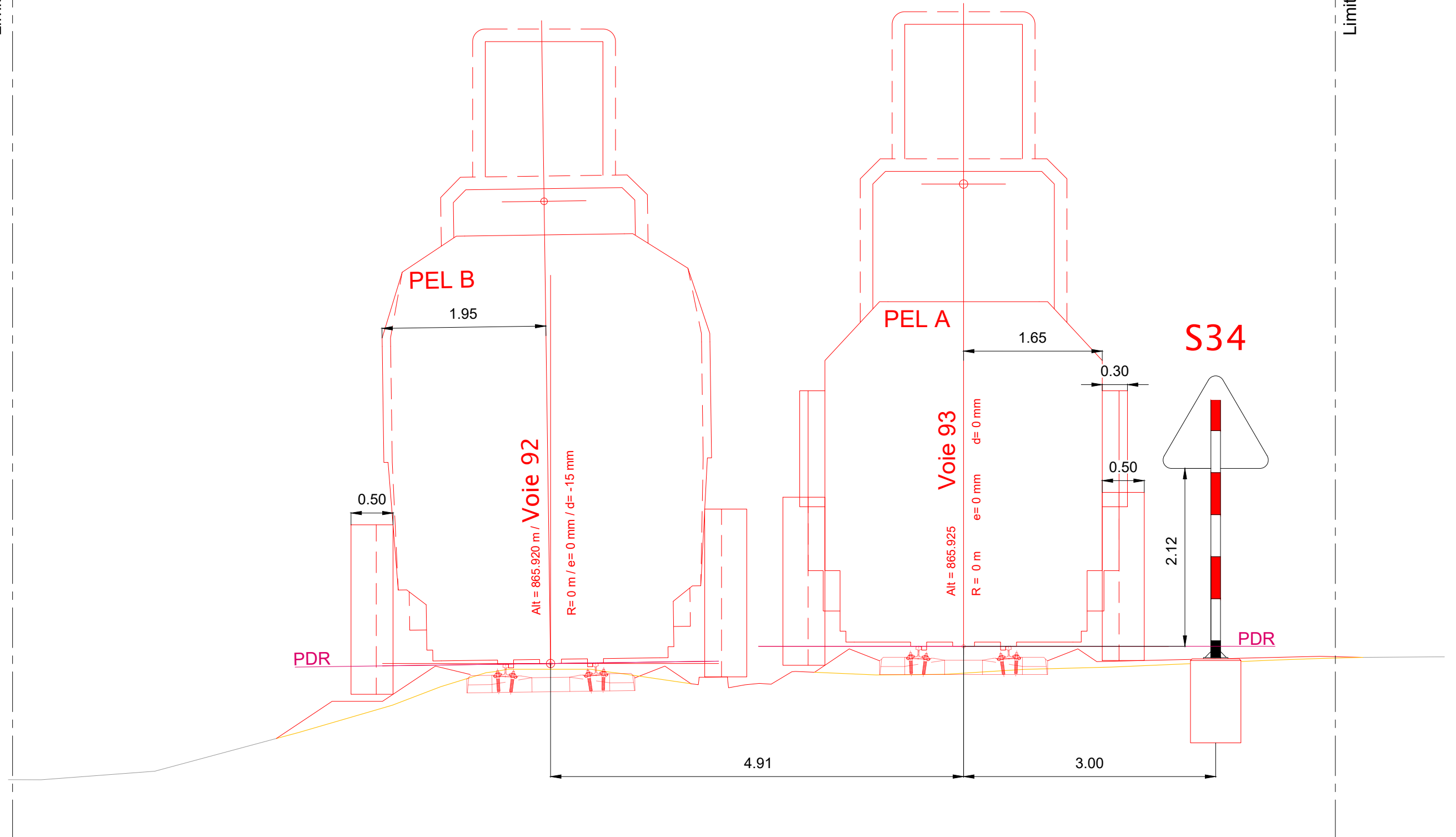
Limite propriété

Légende :

- Installations nouvelles
- Installations existantes
- Installations supprimées
- e = Surlargeur en courbe
- R = Rayon de la voie
- PEL = Profil d'espace libre
- PDR = Plan de roulement
- TN = Terrain naturel
- Alt = Altitude
- d = Dévers
- Unité générale [m]

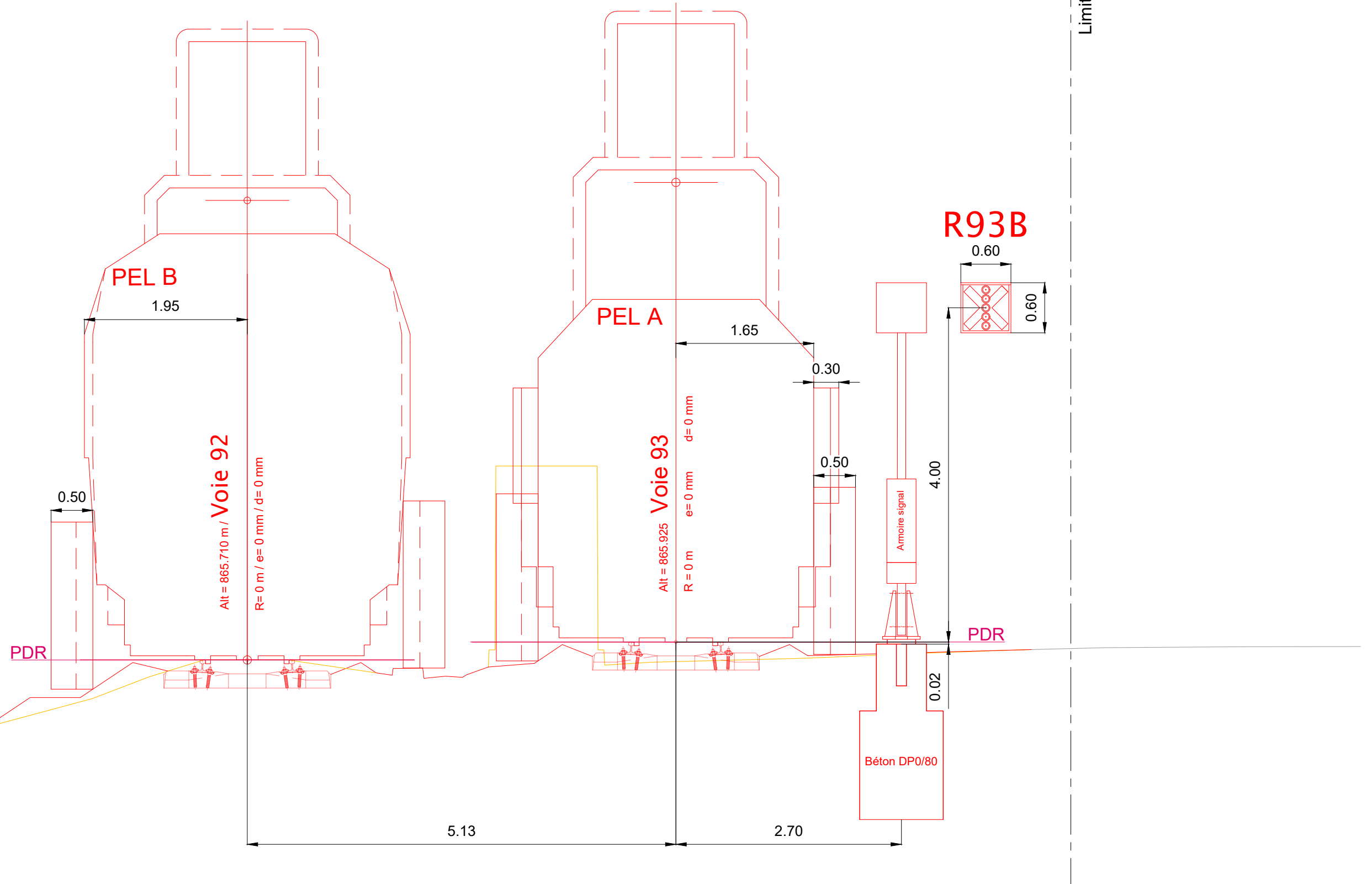
Limite propriété

Limite propriété



Légende :

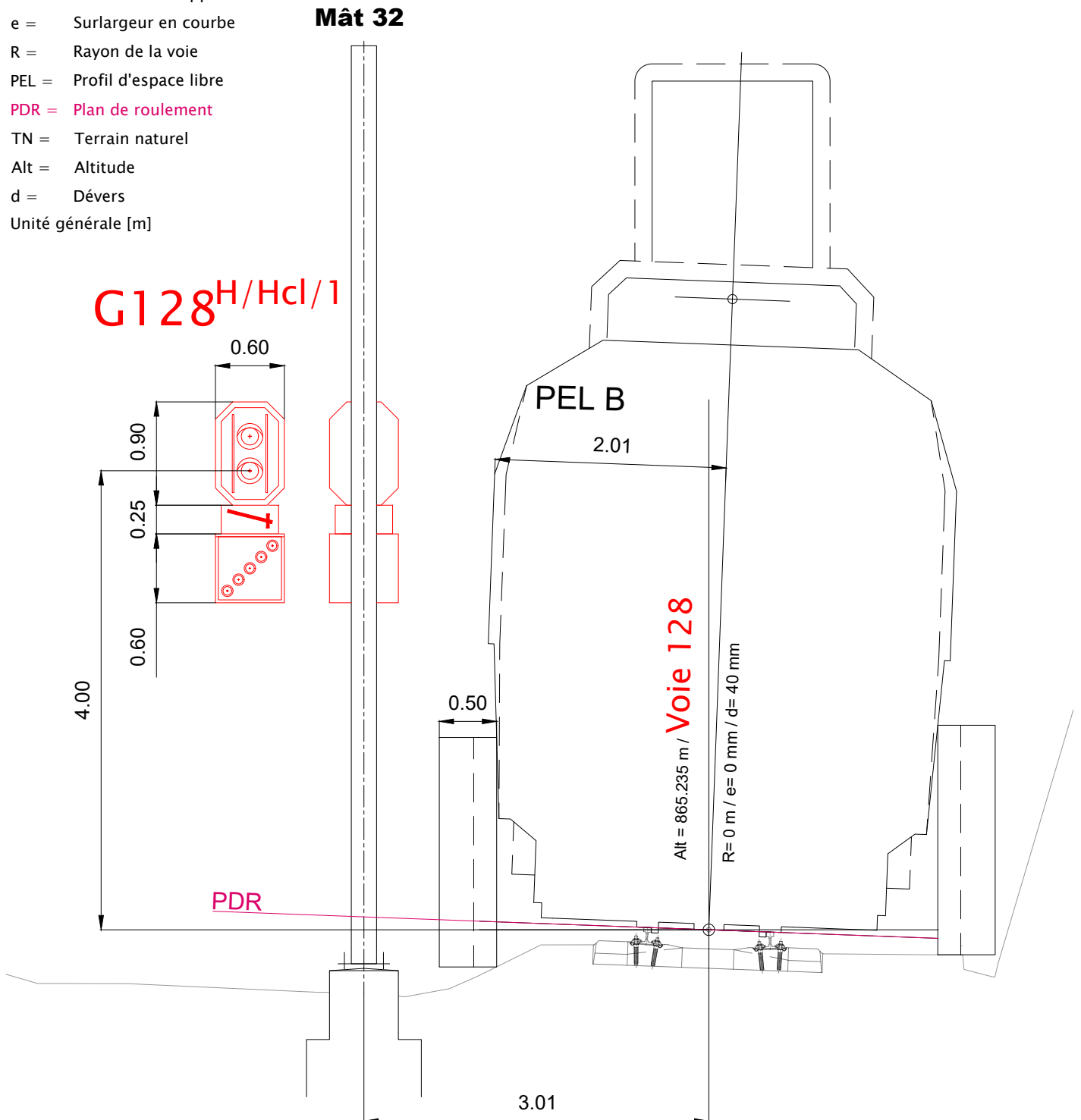
- Installations nouvelles
- Installations existantes
- Installations supprimées
- e = Surlargeur en courbe
- R = Rayon de la voie
- PEL = Profil d'espace libre
- PDR = Plan de roulement
- TN = Terrain naturel
- Alt = Altitude
- d = Dévers
- Unité générale [m]



Limite propriété

Légende :

- Installations nouvelles
- Installations existantes
- Installations supprimées
- e = Surlargeur en courbe
- R = Rayon de la voie
- PEL = Profil d'espace libre
- PDR = Plan de roulement
- TN = Terrain naturel
- Alt = Altitude
- d = Dévers
- Unité générale [m]



Légende :

- Installations nouvelles
- Installations existantes
- Installations supprimées
- e = Surlargeur en courbe
- R = Rayon de la voie
- PEL = Profil d'espace libre
- PDR = Plan de roulement
- TN = Terrain naturel
- Alt = Altitude
- d = Dévers
- Unité générale [m]

