

## DOSSIER D'APPROBATION DES PLANS

### GARE DE LA TINE ET VOIE DE GARAGE AU LANCIAU

Projet partiel : Gare de la Tine


Référence projet :

MZ 12.54

#### Diagramme Temps-Distance

Pièce n°  
**14.2.7**

Référence du plan : GES-MOB-TIROS-PL-12\_V01\_Diagramme\_Temps-Distance\_PN\_La\_Tine\_et\_Quai\_de\_la\_Tine

	Ligne : Montreux - Zweisimmen
	PK : Km 24.405 à 26.606
	Commune : Rossinière (VD)
	Echelle : 1:50      Format : 29.7 x 105.0 cm
	Statut : <b>VERSION FINALE</b>

● Auteur du plan

○ **MONOD-PIGUET + Associés**  
Ingénieurs Conseils SA  
Avenue de Cour 32  
1007 Lausanne



○ **STRATA ARCHITECTURE**  
Route de Saint-Julien 40  
1227 Carouge Genève



○ **COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER  
MONTREUX OBERLAND BERNOIS SA**  
Rue de la Gare 22 – CP 1426  
1820 Montreux 1



Service :

○ **Furrer+Frey AG**  
Thunstrasse 35  
3000 Bern 6



○ **GESTE ENGINEERING SA**  
Rue de la Gare de Triage 5  
1020 Renens



Version	Date	Etabli par	Contrôlé par	Modifications
-	06.01.2023	MAV	JBD	Version initiale V0

Maître de l'ouvrage : COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER MONTREUX OBERLAND BERNOIS SA

Yves Pittet  
Resp. Domaine Infrastructure  
.....  
Alain Morand  
Resp. Département Projets  
.....  
Jennifer Desponds  
Cheffe de projet  
.....

Auteur du projet : Nicolas Simon  
Chef de projet  
.....

Date : Montreux, le .....

Légende :

- Trains sans arrêts
- Trains avec arrêts
- Trains sans arrêts, voie 2

Paramètres:  
Temps d'arrêt commercial minimum: 20 s  
Distance de dégagement PN La Tine (Quai de la Tine): 21 m  
Distance de dégagement PN Piétons: < 10 m  
Accélération: 1 m/s²  
Décélération: 0.8 m/s²

