COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER MONTREUX OBERLAND BERNOIS SA
Rue de la Gare 22 – CP 1426
1820 Montreux 1

DOSSIER D'APPROBATION DES PLANS

PN Les Rix

Projet partiel :

Objet(s) :

Référence projet :
MZ 12.54, MZ 13.02

Diagramme Temps-Distance

Pièce n° 14.2.8

Référence du plan : GES-MOB-TIROS-PL-15_V01_Diagramme_Temps-Distance_PN_Les_Rix

Ligne :	Montreux - Zweisimmen		
PK :	Km 24.405 à 26.606		
Commune :	Rossinière (VD)		
Echelle :	1:5'000	Format :	29.7 x 84.0 cm
Statut :	**VERSION FINALE**		

◉ Auteur du plan

○ **MONOD-PIGUET + Associés Ingénieurs Conseils SA**
Avenue de Cour 32
1007 Lausanne

○ **STRATA ARCHITECTURE**
Route de Saint-Julien 40
1227 Carouge Genève

○ **COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER MONTREUX OBERLAND BERNOIS SA**
Rue de la Gare 22 – CP 1426
1820 Montreux 1
Service :

○ **Furrer+Frey AG**
Thunstrasse 35
3000 Bern 6

◉ **GESTE ENGINEERING SA**
Rue de la Gare de Triage 5
1020 Renens

Version	Date	Etabli par	Contrôlé par	Modifications
-	08.03.2024	MAV	JBD	Version initiale V0

Maître de l'ouvrage : COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER MONTREUX OBERLAND BERNOIS SA

Yves Pittet
Resp. Domaine Infrastructure .....

Alain Morand
Resp. Département Projets .....

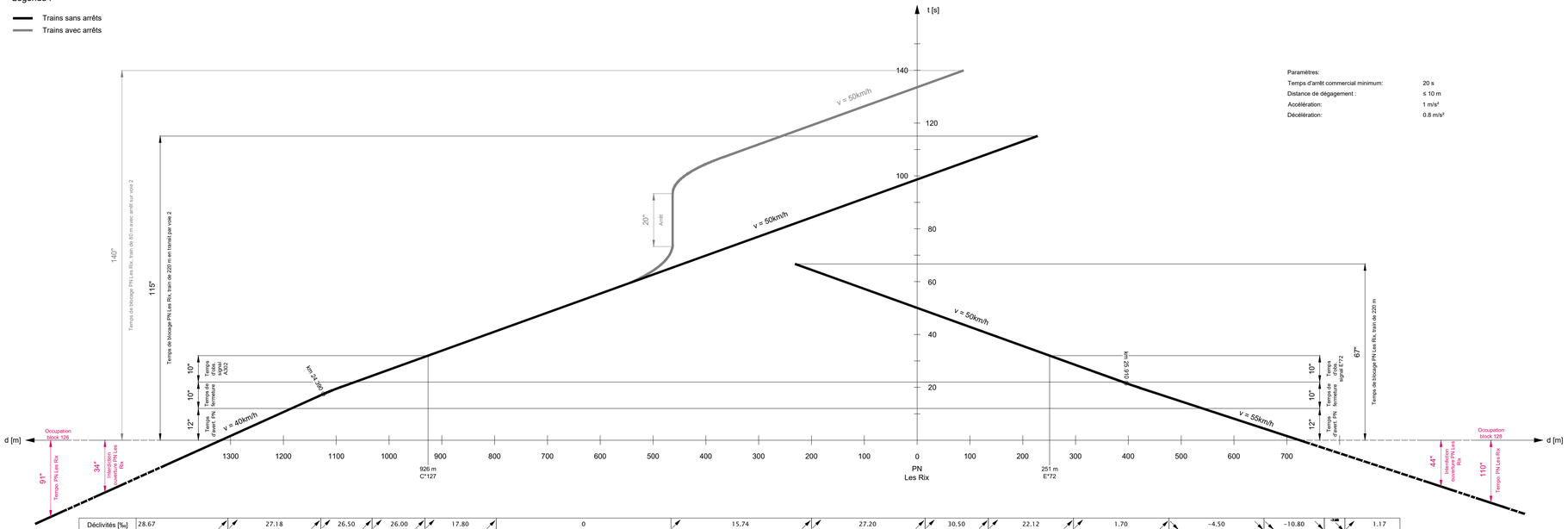
Jennifer Desponds
Cheffe de projet .....

Auteur du projet : Nicolas Simon
Chef de projet .....

Date : Montreux, le .....

Légende :

- Trains sans arrêts
- Trains avec arrêts



Paramètres:

Temps d'arrêt commercial minimum:	20 s
Distance de dégagement :	≤ 10 m
Accélération:	1 m/s²
Décélération:	0.8 m/s²

Déclivités [‰]	28.67	27.18	26.50	26.00	17.80	0	15.74	27.20	30.50	22.12	1.70	−4.50	−10.80	1.17
Longueur [m]	307	176	97	100	135	331	266	215	120	161	181	179	114	39	132

Vitesse [km/h] →	40	50	Voie 1: 40 / Voie 2: 50	50	55
Vitesse [km/h] ←	40	50	Voie 1: 40 / Voie 2: 50	50	55