

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER
MONTREUX OBERLAND BERNOIS SA
Rue de la Gare 22 - CP 1426
1820 Montreux 1

MOB

Compagnie des Chemins de Fer
MONTREUX OBERLAND BERNOIS SA

DOSSIER D'APPROBATION DES PLANS

GARE DE LA TINE ET VOIE DE GARAGE AU LANCIAU

Projet partiel : Gare de la Tine

Référence projet : M2 12.54

Objet(s) :

Pièce n° 15.3

Concept de mise à la terre

VERSION FINALE

Référence du plan : 15.3_GES-MOB-TROS-PL-06_V01a Plan de situation MALT La Tine

Montreux - Zweilimmen

Km 24.405 à 26.606

Rosshière (VD)

1:500 / 1:50

59.4 x 189.0 cm

MONOD-PIQUET + Associés

Ingénieurs Conseils SA

Avenue de Cour 32

1007 Lausanne

STRATA ARCHITECTURE

Rue de Saint-Julien 40

1227 Genève

Service :

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER
MONTREUX OBERLAND BERNOIS SA

Rue de la Gare 22 - CP 1426

1820 Montreux 1

Service :

Furrer+Frei AG

Thundervass 25

3000 Bern 6

GESTE

Engineering SA

Rue de la Gare de Triège 5

1020 Repos

Version

Date

Etabli par

Contrôlé par

Modifications

Version initiale V01

Maître de l'ouvrage :

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER MONTREUX OBERLAND BERNOIS SA

Yves Pittet

Resp. Domaine Infrastructure

Alain Morand

Resp. Département Projets

Servier Desponds

Cheffe de projet

Auteur du projet :

Nicolas Simon

Chef de projet

Date :

Montreux, le

Echelle 1:500
Gare La Tine

Echelle 1:50
Coupe km 25.056

Légende MALT

Symbole

Désignation

Zone de captage de courant (zone 1)

Zone de contact de la ligne aérienne (zone 1)

Zone d'approche (zone 2)

Elément raccordé à la terre ouvrage (TO)

Elément raccordé au Circuit de retour de traction (CRT)

Joint diélectrique

Corde de retour de courant

Conducteur de terre 95mm² vert jaune avec double isolation

Conducteur de terre min. 30 mm² vert jaune avec isolation simple

Conducteur de CRT si pas spécifié, 2 x 150 mm² Ca jaune

Barre collectrice, si pas spécifié, Ø 16 mm

Barre collectrice descendante

Mât avec connexion équipotentielle

Mât avec connexion au CRT

Connexion Feeder - L

Barre de terre-ouvrage isolée

Pastille de raccordement

Les couleurs PAP ne sont pas respectées afin de faciliter la compréhension du document.