COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER MONTREUX OBERLAND BERNOIS SA Rue de la Gare 22 – CP 1426 1820 Montreux 1



DOSSIER D'APPROBATION DES PLANS

GARE DE LA TINE ET VOIE DE GARAGE AU LANCIAU

Projet partiel: Voie de garage au Lanciau

Référence projet : MZ 13.02

Concept de mise à la terre

Pièce n° **15.4**

Référence du plan : GES-MOB-TIROS-PL-09 V01c Plan de situation MALT Lanciau



Montreux - Zweisimmen Km 24.405 à 26.606 Rossinière (VD) Format : 29.7 x 126.0 cm **VERSION FINALE**

Auteur du plan

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER

Rue de la Gare 22 – CP 1426

MONTREUX OBERLAND BERNOIS SA

)	MONOD-PIGUET + Associés	
	Ingénieurs Conseils SA	
	Avenue de Cour 32	MOI

Route de Saint-Julien 40 1227 Carouge Genève **PIGUET**

• GESTE ENGINEERING SA

Rue de la Gare de Triage 5

1020 Renens

O STRATA ARCHITECTURE

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER MONTREUX OBERLAND BERNOIS SA

.....

.....

Modifications Version initiale V0

○ Furrer+Frey AG Thunstrasse 35

1007 Lausanne

Maître de l'ouvrage :

Resp. Domaine Infrastructure

Alain Morand Resp. Département Projets Jennifer Desponds Cheffe de projet

Nicolas Simon

Auteur du projet Chef de projet

Montreux, le

Légende MALT Symbole Désignation Zone de captage de courant (zone 1) Zone de contact de la ligne aérienne (zone 1) Zone d'approche (zone 2) Elément raccordé à la terre ouvrage (TO) Elément raccordé au Circuit de retour de traction (CRT) --- Joint diélectrique --- Corde de retour de courant Conducteur de terre 95mm² vert jaune avec double isolation Conducteur de terre min. 50 mm² vert jaune avec isolation simple Conducteur de CRT, si pas spécifié, 2 x 150 mm² Cu jaune ---- Barre collectrice, si pas spécifié, Ø 16 mm Barre collectrice descendante Mât avec connexion équipotentielle © Connexion Feeder - LC Barre de terre-ouvrage isolée △ Pastille de raccordement

Les couleurs PAP ne sont pas respectées afin de faciliter la compréhension du document.

1.215 Echelle 1:500 Coupe 1:50 55 km/h 1.215 Voie de garage du km 26.276 Lanciau carine 55 km/h 26.2 Câble porteur — H = 7.40m Câble porteur — H = 7.40mEquipotentielle de l'AV ZONE DE CAPTAGE DE COURANT -Fil de contact — H = 5.50m Fil de contact — H = 5.50m ZONE DE LA LIGNE AERIENNE DE CONTACT — La protection contre la corrosion de cet ouvrage est présentée dans le chapitre 5.5 de la pièce 3.4 du dossier PAP (Concept de retour de courant et de mise à la terre)