

DOSSIER D'APPROBATION DES PLANS

GARE DE LA TINE ET VOIE DE GARAGE AU LANCIAU

Projet partiel :

Référence projet :

Objet(s) :

MZ 12.54, MZ 13.02

Condensé de projet

Pièce n°

2

Référence : 2. Condensé de projet.docx



Ligne :	Montreux - Zweisimmen		
PK :	Km 24.405 à 26.606		
Commune :	Rossinière (VD)		
Echelle :	-	Format :	A4
Statut :	VERSION FINALE		

Auteur du plan

MONOD-PIGUET + Associés
Ingénieurs Conseils SA
Avenue de Cour 32
1007 Lausanne



INGENIEURS CONSEILS S.A.
PLANIFICATEURS GENERAUX

STRATA ARCHITECTURE
Route de Saint-Julien 40
1227 Carouge Genève



COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER MONTREUX OBERLAND BERNOIS SA
Rue de la Gare 22 – CP 1426
1820 Montreux 1

Service :



COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER
MONTREUX OBERLAND BERNOIS

Furrer+Frey AG
Thunstrasse 35
3000 Bern 6



Lignes de contact

GESTE ENGINEERING SA
Rue de la Gare de Triage 5
1020 Renens



Version	Date	Etabli par	Contrôlé par	Modifications
V01	08.07.2022	JED	OLB	Version initiale
V02	19.03.2024	JED	JEC	Version mise à jour pour dossier de plan

Maître de l'ouvrage :

COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER MONTREUX OBERLAND BERNOIS SA

Yves Pittet
Resp. Domaine Infrastructure

Alain Morand
Resp. Département Projets

Jennifer Desponds
Cheffe de projet

Auteur du projet :

Jennifer Desponds
Cheffe de projet

Date :

Montreux, le

Gare de la Tine et voie de garage au Lanciau
Pièce 2 – Condensé de projet

Impressum				
Auteur		Compagnie du chemin de fer Montreux Oberland bernois		
Diffusion				
		Compagnie du chemin de fer Montreux Oberland bernois		
Interne				
N° interne		2. Condensé de projet.docx		
Révisions				
Version	Date	Auteur	Visa	Concerne
V01	08.07.2022	JED	OLB	Version initiale
V02	19.03.2024	JED	JEC	Version mise à jour pour envoi du dossier

1 Procédure d'approbation des plans : Condensé de projet

Projet	Renouvellement de la gare de la Tine et voie de garage au Lanciau
Ligne :	MOB – Montreux -Zweisimmen
Tronçon	Montbovon-Rossinière ; Km 24.405 à 26.606 Gare de la Tine et pleines voies adjacentes
Domaine	Multidisciplinaire (génie civil, technique ferroviaire)
Maître d'ouvrage	Compagnie du chemin de fer Montreux Oberland bernois SA (MOB) Rue de la gare 22 – CP 1426 1820 Montreux 1
Maître d'œuvre, auteur	Monod-Piguet + Associés Ingénieurs Conseils SA Av. de Cour 32 1007 Lausanne
Commune	Rossinière
Canton	Vaud
Brève description	Renouvellement de la gare de la Tine et voie de garage du Lanciau. Adaptations LHand
Objectifs du projet	Le projet consiste à la mise en conformité LHand de la gare (accès et quais), la construction de locaux techniques et abris voyageur, ainsi que du renouvellement de l'infrastructure et superstructure ferroviaire. La voie de garage qui sera supprimée lors du renouvellement de la gare de Rossinière est déplacée au Lanciau. Celle-ci est intégrée au projet pour des raisons de périmètre des installations de gare.
Suite en cas de non-réalisation	En cas de non-réalisation, l'accès LHand ne peut être garanti en gare de la Tine. En outre, les techniques ferroviaires nécessitent un renouvellement complet.
Proposition de procédure	Procédure d'approbation des plans ordinaire avec expropriation
Etude d'impact sur l'environnement	Le projet fait l'objet d'une notice d'impact sur l'environnement, pièce 10.1
Acquisition de terrain	Voir pièce 3.5.
Dérogations aux prescriptions	2 demandes de dérogation, selon pièce 14.1.3 (domaine installations de sécurité)
Coûts budgétés	CHF 28 138 000 (BP 07/2022, HT) Le projet est financé par les conventions de prestation, objets MZ12.5400 et MZ13.0200
Délais	Début des travaux planifiés : Printemps 2027 Mise en service planifiée de la gare : 2028
Direction de projet	Jennifer Desponds, j.desponds@mob.ch