

DOSSIER D'APPROBATION DES PLANS

GARE DE LA TINE ET VOIE DE GARAGE AU LANCIAU

Projet partiel : Référence projet :
Objet(s) : MZ 12.54, MZ 13.02

Profils d'espace libre déterminants **Pièce n° 6**

Référence du plan : 20114-TIN-LAN_6_Profils d'espace libre déterminants.dwg

Ligne : Montreux - Zweisimmen
PK : Km 24.405 à 26.606
Commune : Rossinière (VD)
Echelle : 1:50 Format : 84 x 59.4 cm
Statut : **VERSION FINALE**

● Auteur du plan

● **MONOD-PIGUET + Associés**
Ingénieurs Conseils SA
Avenue de Cour 32
1007 Lausanne

● **STRATA ARCHITECTURE**
Route de Saint-Julien 40
1227 Carouge Genève

● **COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER MONTREUX OBERLAND BERNOIS SA**
Rue de la Gare 22 - CP 1426
1820 Montreux 1

● **Furrer+Frey AG**
Thunstrasse 35
3000 Bern 6

● **GESTE ENGINEERING SA**
Rue de la Gare de Triage 5
1020 Renens

Version	Date	Etabli par	Contrôlé par	Modifications
-	01.07.2022	MAB / AMU	NS	Version initiale V0

Maître de l'ouvrage : COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER MONTREUX OBERLAND BERNOIS SA
Yves Pittet
Resp. Domaine Infrastructure

Alain Morand
Resp. Département Projets

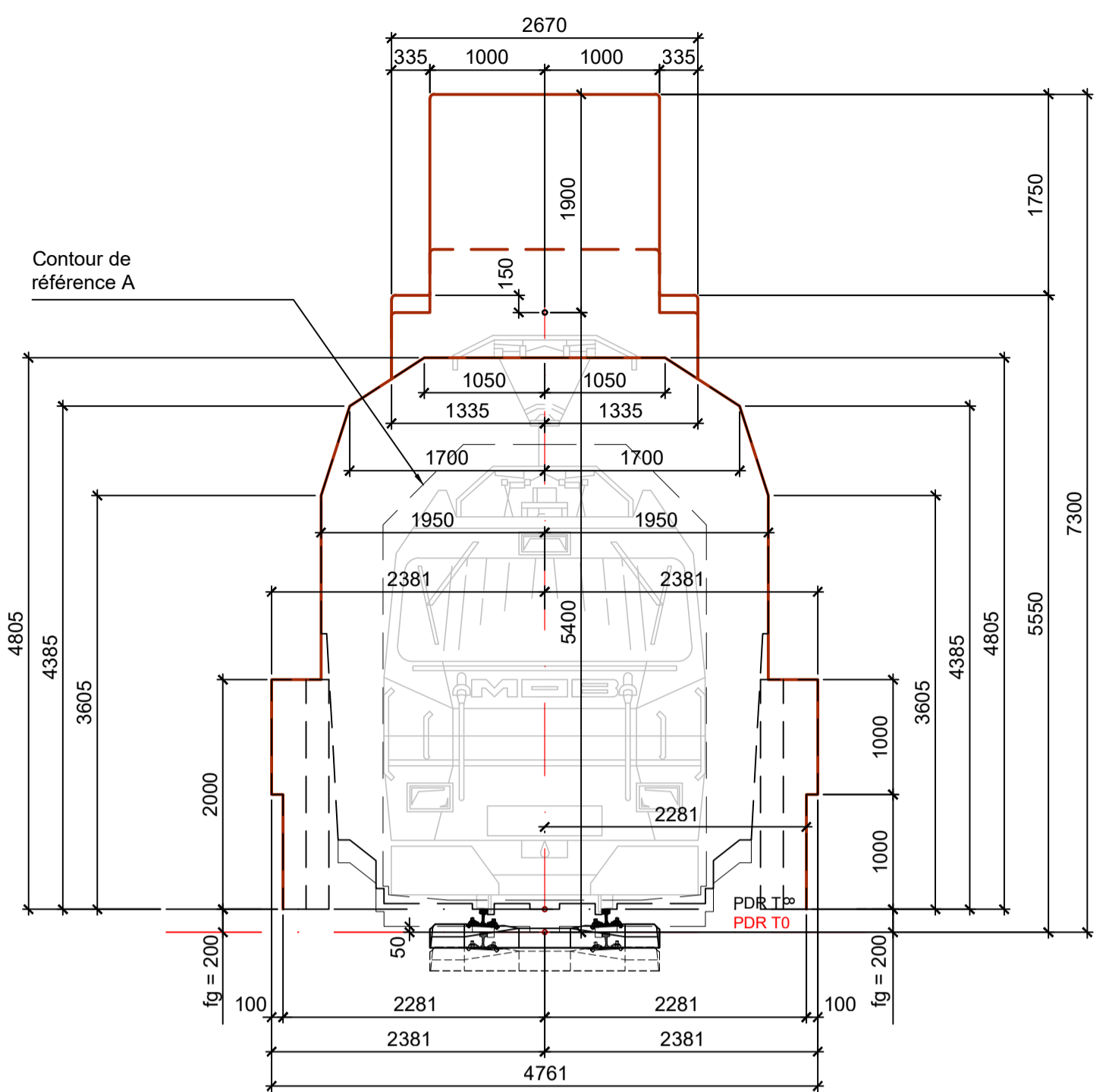
Jennifer Desponds
Cheffe de projet

Auteur du projet : Nicolas Simon
Chef de projet

Date : Montreux, le

Profil d'espace libre B (PEL B)

En alignement



Données de base

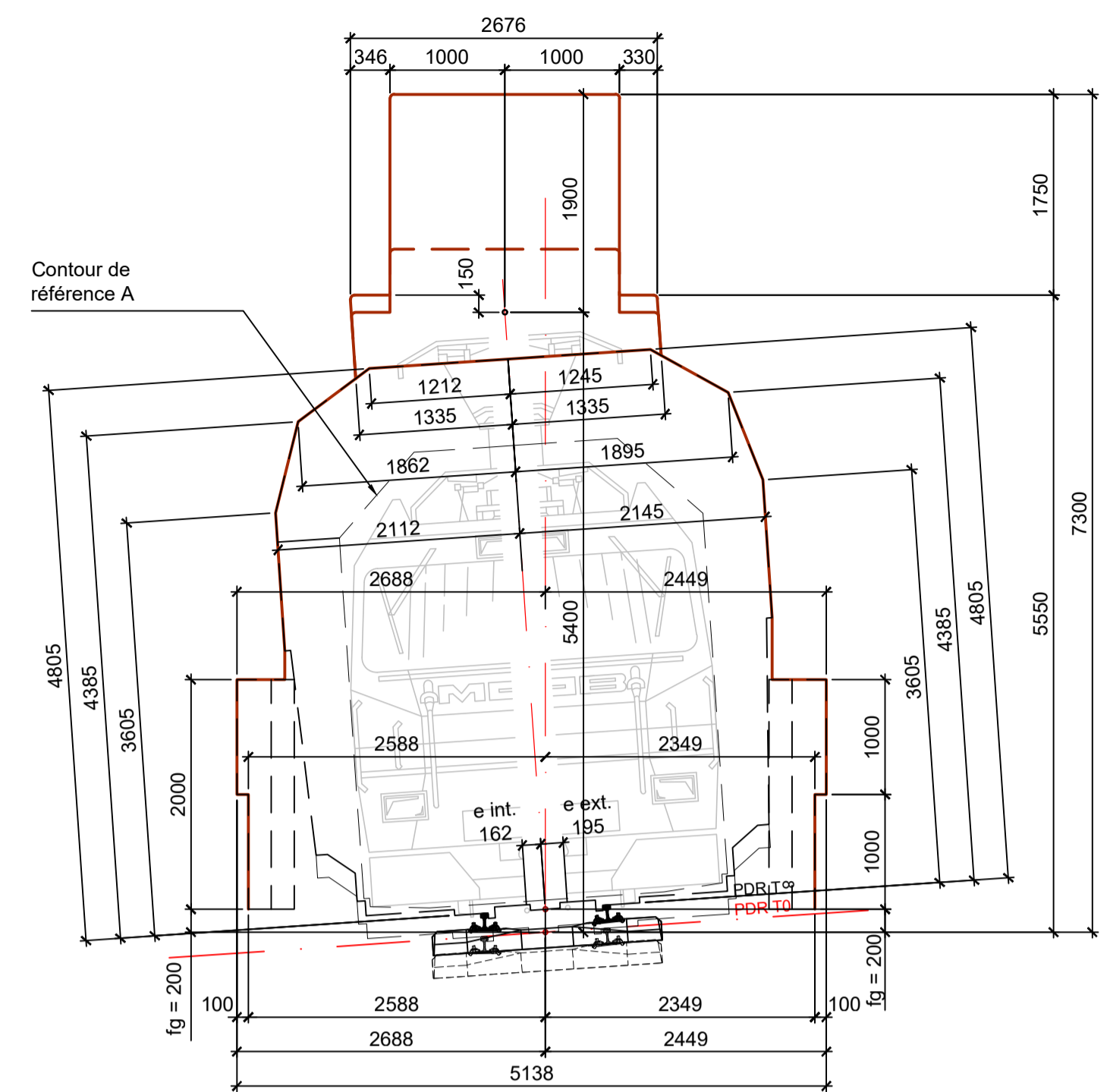
Voie métrique - Gabarit limite des obstacles B (bogies)

Différence de hauteur entre les PDR de la voie normale et de la voie métrique : H = 225 mm

Hauteur nominale du fil de contact (selon Ad art. 18 Feuille n°12 M) : hf = 5400 mm

Profil d'espace libre B (PEL B)

En courbe (R à gauche = 137.854 m / Dévers = 74 mm)



Données de base

Voie métrique - Gabarit limite des obstacles B (bogies)

Surlargeur en courbe e : selon DE 18.2 Feuille 4 M

Hauteur au-dessus du PDR de 0 à +180 : e = 1/200 = 90 mm

Hauteur au-dessus du PDR +180 à H +100 : e = 1/200 = 181 mm

Hauteur au-dessus du PDR H +100 à H +4580, côté intérieur : voie normale e = 162 mm

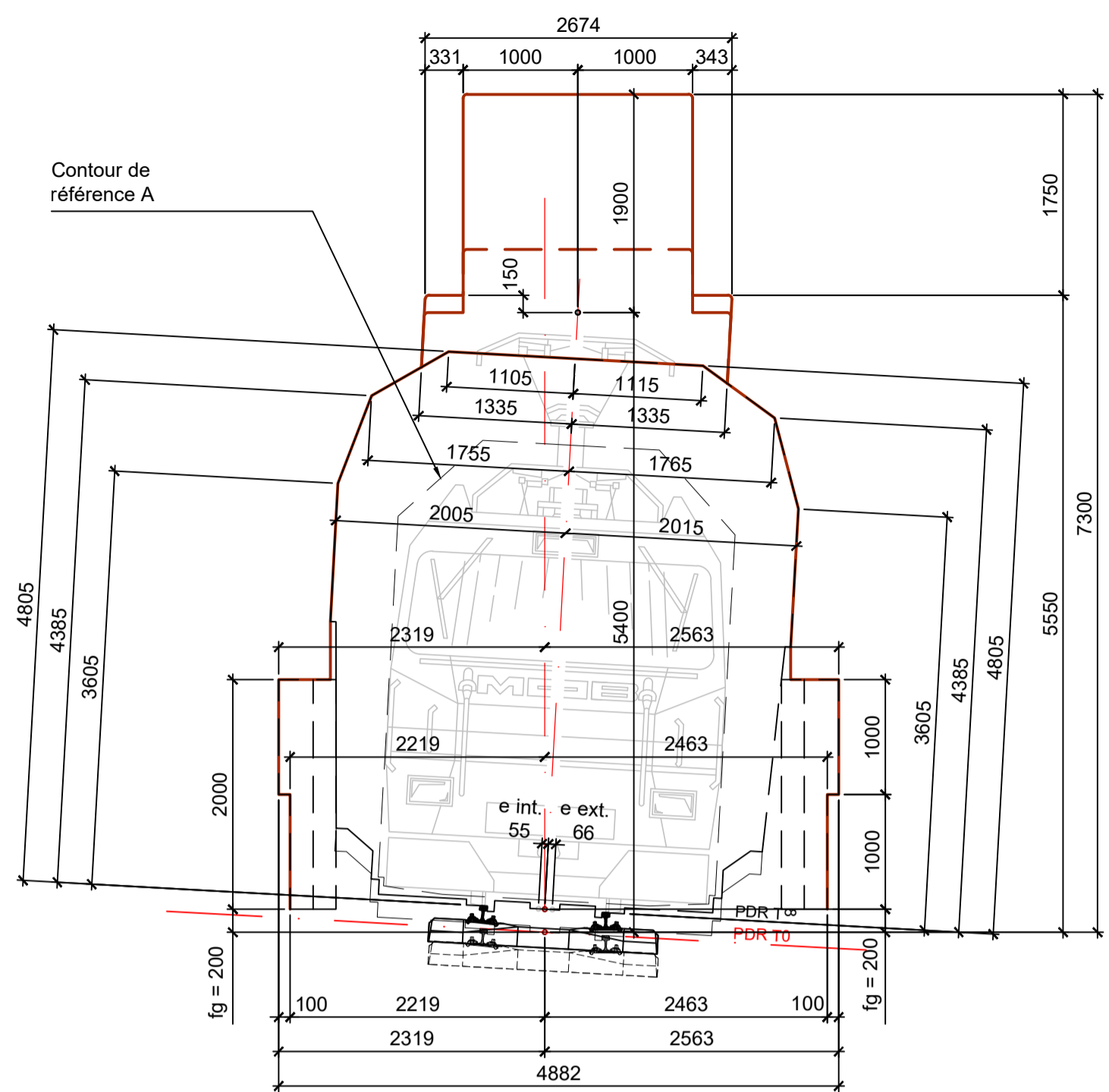
Hauteur au-dessus du PDR H +100 à H +4580, côté extérieur : voie normale e = 195 mm

Différence de hauteur entre les PDR de la voie normale et de la voie métrique : H = 225 mm

Hauteur nominale du fil de contact (selon Ad art. 18 Feuille n°12 M) : hf = 5400 mm

Profil d'espace libre B (PEL B)

En courbe (R à droite = 196.94 m / Dévers = 60 mm)



Données de base

Voie métrique - Gabarit limite des obstacles B (bogies)

Surlargeur en courbe e : Selon DE 18.2 Feuille 4 M

Hauteur au-dessus du PDR de 0 à +180 : e = 1/200 = 63 mm

Hauteur au-dessus du PDR +180 à H +100 : e = 1/200 = 127 mm

Hauteur au-dessus du PDR H +100 à H +4580, côté intérieur : voie normale e = 55 mm

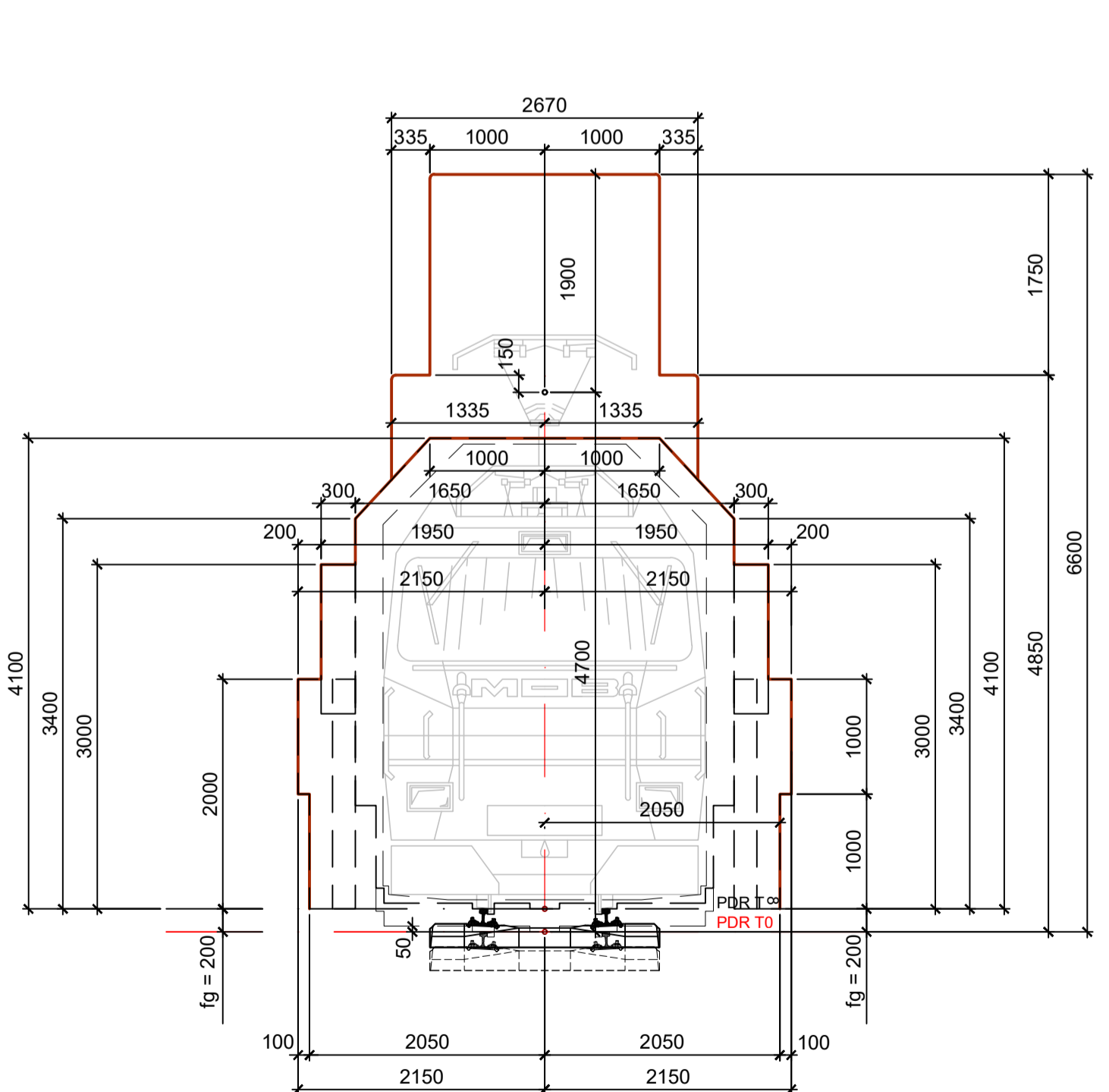
Hauteur au-dessus du PDR H +100 à H +4580, côté extérieur : voie normale e = 66 mm

Différence de hauteur entre les PDR de la voie normale et de la voie métrique : H = 225 mm

Hauteur nominale du fil de contact (selon Ad art. 18 Feuille n°12 M) : hf = 5400 mm

Profil d'espace libre A (PEL A)

En alignement



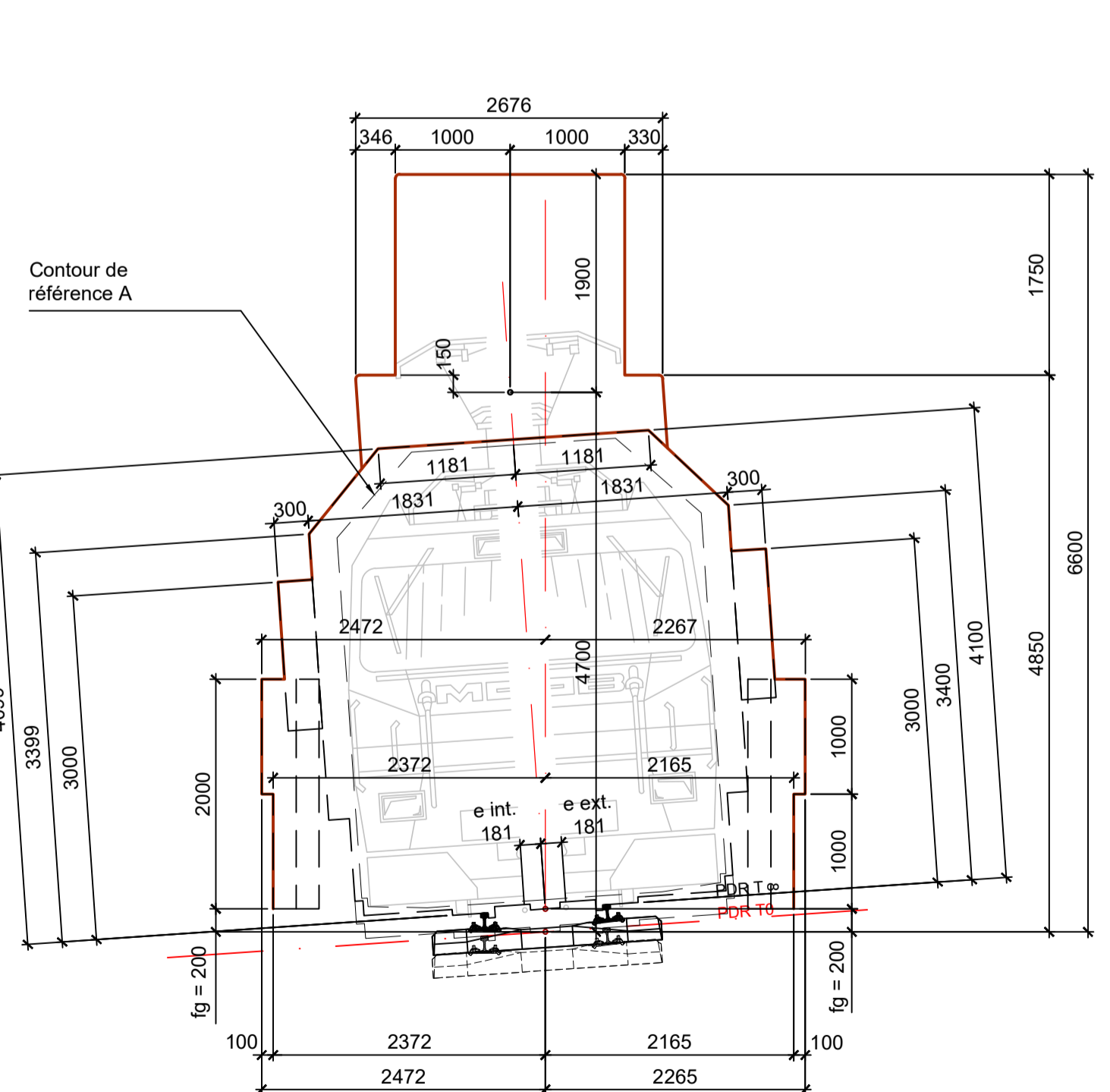
Données de base

Voie métrique - Gabarit limite des obstacles A

Hauteur nominale du fil de contact (selon Ad art. 18 Feuille n°12 M) : hf = 4700 mm

Profil d'espace libre A (PEL A)

En courbe (R à gauche = 137.854 m / Dévers = 74 mm)



Données de base

Voie métrique - Gabarit limite des obstacles A

Surlargeur en courbe e : Selon DE 18.2 Feuille 4 M

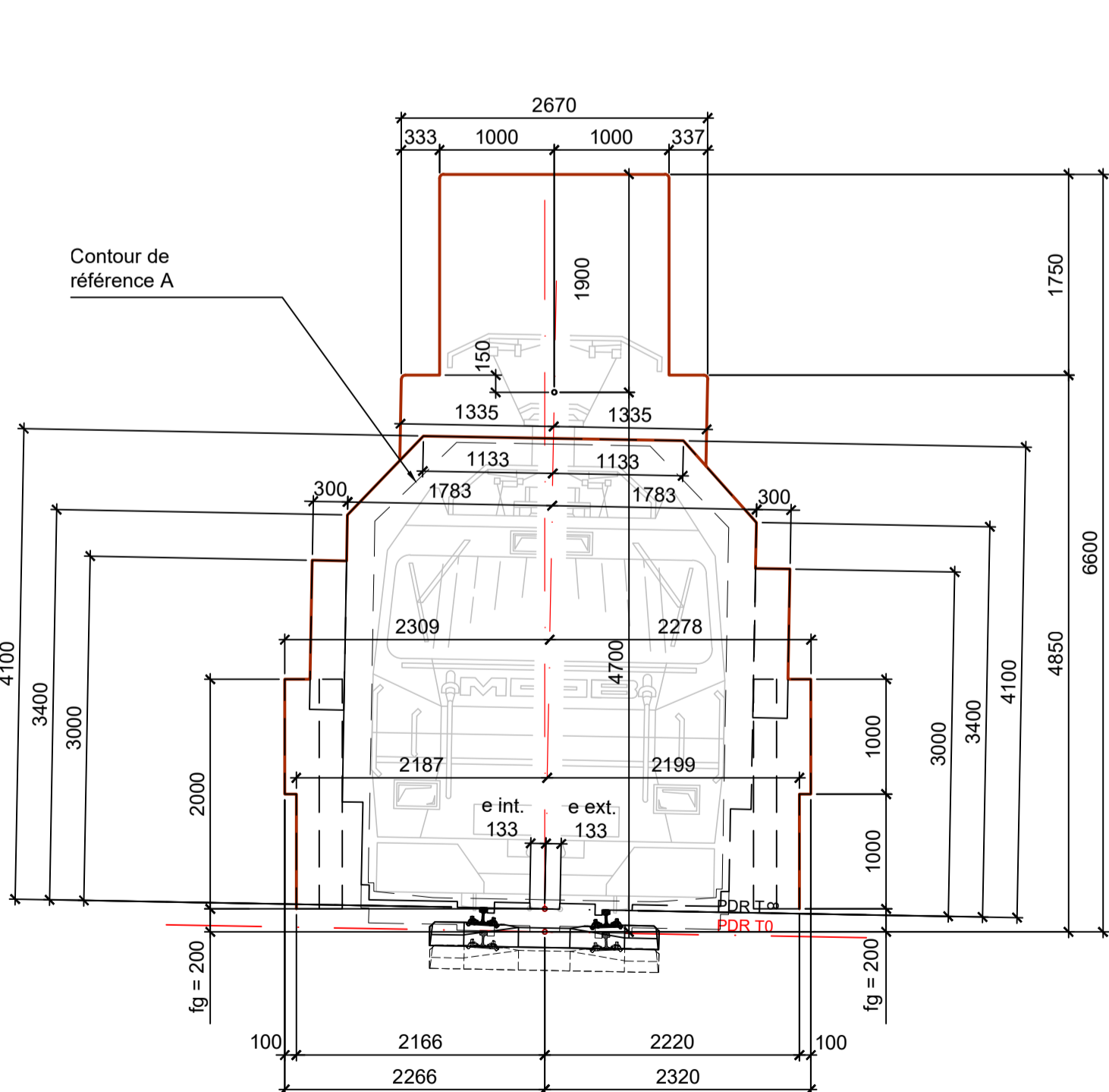
Hauteur au-dessus du PDR de 0 à +180 : e = 1/200 = 90 mm

Hauteur au-dessus du PDR au-dessus de +180 : e = 1/200 = 181 mm

Hauteur nominale du fil de contact (selon Ad art. 18 Feuille n°12 M) : hf = 4700 mm

Profil d'espace libre A (PEL A)

En courbe (R à droite = 188.011 m / Dévers = 20 mm)



Données de base

Voie métrique - Gabarit limite des obstacles A

Surlargeur en courbe e : Selon DE 18.2 Feuille 4 M

Hauteur au-dessus du PDR de 0 à +180 : e = 1/200 = 66 mm

Hauteur au-dessus du PDR au-dessus de +180 : e = 1/200 = 133 mm

Hauteur nominale du fil de contact (selon Ad art. 18 Feuille n°12 M) : hf = 4700 mm